

大洗町地域公共交通計画改定(案)等に係るパブリックコメントの結果について

募集期間	令和8年4月1日（水）～令和8年4月14日（火）
周知方法	町公式ホームページ，町公式LINE，週報，防災行政無線
提出方法	持参，郵送，ファクシミリ及び電子メール
提出者数	2名
意見数	7件

寄せられたご意見と町の考え方

意見番号	ご意見	町の考え方
【ルート変更について】		
1	祝町ルートが増えること，毎日になること，とても助かります。 また，茨城交通の路線バスの「大洗駅乗り入れ」は，住民はもちろん観光客にとっても朗報だと思います。	ご評価いただきありがとうございます。本再編案では，回送便を活用した祝町ルートの新設・毎日運行とともに，大洗駅への乗り入れ強化により，通勤・通学および観光利用の双方の利便性向上を図っております。今後も利用状況を踏まえ，必要な見直しを行ってまいります。
【運賃改定について】		
2	残念ながら，やむを得ないと思います。	ご理解いただきありがとうございます。 引き続き一人でも多くの方にご利用いただけるような環境づくりを進めながら，持続可能性の確保に努めてまいります。
3	今回の改正案はおおむね良いと思いますが，一日 500円は高いかな？料金をあげても利用者を増やす手順も増やさないと。	一日乗り放題500円については，他自治体の類似制度や運行経費等を踏まえ設定しております。また，観光施設の割引特典を付与することで，利用価値の向上を図っております。いただいたご意見のとおり，運賃設定とあわせて利用促進が重要であると認識しており，利用促進策の充実に取り組んでまいります。
【その他のご意見】		
4	【乗り継ぎ時間について】 現在，海遊号が大洗駅に到着後，1，2分で電車が出発してしまう便があります。いろいろな年齢層が利用しますので，もう少し時間に余裕があるとよいかと思います。次の電車までかなり待ち時間がある便もあります。すべて良い乗り継ぎは無理だと思いますが・・・。	今回の再編案では，大洗鹿島線との接続を意識し循環バスのダイヤを編成しています。しかしながらご意見のとおり，すべての便で接続性の確保は困難ですが，今後も可能な限り調整してまいります。
5	【路線バスと海遊号バス停の位置について】 場所により，バス停の位置が違うところがあるため，観光客が間違えて待っている人がいました。よりわかりやすい表示が必要かと思います。	今回の再編案で，可能な範囲で路線バスと循環バスのバス停位置を揃えるよう見直しています。バス停の位置については，設置経緯や道路条件等により，同一位置に設置できない箇所があります。一方で，利用者にとって分かりやすい案内は重要であると認識しており，案内表示の改善や情報発信の強化などにより，利便性向上に取り組んでまいります。

6	<p>【時刻表等の情報周知について】</p> <p>以前、ホテルスタッフと観光客らしい2人が走って信号待ちの循環バスのドアをたたきました。運転手さんがドアを開け乗車させていましたが「時刻表より早い時間に通過するなんて等々」と話していました。スタッフが循環バスと路線バスの時刻表の違いを把握していなかったのが原因かと思います。今回の再編を機会にホテル等のスタッフはもちろん、利用者（住民）にも情報として周知できれば良いと思います。</p>	<p>ご指摘のとおり、時刻や運行内容に関する正確な情報の周知は重要であると認識しております。再編にあわせて、時刻表や利用案内の配布・掲示の充実に加え、関係事業者への周知強化を図り、利用者の混乱防止に努めてまいります。</p>
7	<p>【全体的な意見】</p> <p>アンケートでバスを使わない意見が3割あるが、これを減らさない。例えばひたちなか市の循環バスの利用者数は参考にされましたか？利用路線（町民と町外の方）で料金を変えるのも一番かと。たまには「乗ってやっか」って考えの町民であってほしいです。</p>	<p>貴重なご意見ありがとうございます。他自治体の事例については参考としており、本再編案においても運行内容の見直し等に反映しております。生活交通と観光輸送の運賃区分設定については、利用者区分の判定や運用面での課題があることから、現時点では一律料金としておりますが、利用状況や今後の技術動向等を踏まえ、導入の可能性について検討してまいります。あわせて、利用促進に向けた取組を進めてまいります。</p>