

町内循環バスの再編案について

1. 検討経緯

本資料は、町内循環バスのルート再編案の概要を分かりやすくお示しするものです。

町では、公共交通に関する基本的な方針及び目標を定めた計画「大洗町地域公共交通計画」を2024（令和6）年3月に策定・公表しました。

本計画では、町民・観光客双方の利便性向上を目的として、町内公共交通網の見直しを行うこととしています。

こうした見直しが必要とされる背景として、町内循環バス「海遊号」は平成14年から、「なっちゃん号」は平成20年から運行していますが、近年では人口動態や利用施設の立地状況の変化などにより、目的地需要と町内公共交通網との間にずれが生じています。

このため、現行の運行形態の見直しが必要となっており、町内循環バスの再編について大洗町地域公共交通会議で協議し、関係者と調整を続けるとともに、路線バスの大洗駅乗り入れについても協議を進めてきました。

このたび、その結果を反映した町内循環バスのルート再編案を取りまとめました。

2. 再編案の概要

今回の見直しにより、買い物や通院、通学など日常の移動がしやすくなることを目指しています。

●ルート全体の特徴

主なルートごとの役割と変更内容は以下のとおりです。

- ①循環バスを町民利用ルートと観光利用ルートに整理（全ルートに誰でも乗車可能）
- ②500円タクシーで利用の多い施設付近にバス停を新設、利用者の少ないバス停の見直し（廃止を含む）
- ③路線バスの大洗駅乗り入れに伴い、循環バスと路線バスの同じ区間を走る路線を整理（祝町～磯道地区、大洗フェリーターミナル）

●各ルートの特徴 ※バス停位置は現在調整中

①祝町ルート（毎日4便）

→通勤・通学向け

- ・朝、夕の那珂湊車庫～大洗駅の町内循環バス回送について一部区間を乗車可能に変更
- ・五反田地区にバス停を設置

②磯浜ルート（毎日6便）

→買い物・通院向け

- ・セイミヤ、TAIRAYA、セイブ、役場前にバス停を設置
- ・東光台・五反田地区にバス停を設置

③観光ルート（平日5便（5往復）、土日祝日8便（8往復））

→観光周遊向け

- ・観光施設を乗換なしで周遊可能

④大貫ルート（平日3便（大貫・神山・成田ルート3便）、土日祝日7便）

→地域内移動向け

- ・セイミヤ、TAIRAYA 前にバス停を設置

⑤大洗南小学校ルート（平日登校日のみ3便）

→通学向け

- ・駅～南小学校の最短ルートに変更

⑥大貫・神山・成田ルート（平日のみ4便）

→地域内移動向け

- ・セイミヤ、TAIRAYA 前にバス停を設置

⑦50系統路線バス（茨城交通）（平日上り16便・下り13便、土日祝日上り13便・下り13便）

→幹線交通

- ・大洗駅に乗り入れ
- ・毎時間、大洗駅～永町～明神町～祝町地区を運行

再編案



- 50系統路線バス
※大洗高校前～那珂湊駅系統は非表示
- 町内循環バス
- 町内循環バス(一部のみの運行区間)
- 新設バス停
- 廃止バス停

- 施設**
- 医療機関
 - 商業施設
 - 美容室
 - 金融機関
 - 公共施設・町営住宅
 - 学校
 - 観光施設

ルート概要

- ①祝町ルート (毎日4便)
 - ・朝、夕の那珂湊車庫～大洗駅の町内循環バス回送区間を実車区間に変更
 - ・五反田地区にバス停を設置
- ②磯浜ルート (毎日6便)
 - ・セイミヤ、TAIRAYA、セイブ、役場前にバス停を設置
 - ・東光台・五反田地区にバス停を設置
- ③観光ルート (平日5便(5往復)、土日祝日8便(8往復))
 - ・観光施設を乗換なしで周遊可能
- ④大貫ルート (平日3便、土日祝日7便)
 - ・セイミヤ、TAIRAYA 前にバス停を設置
- ⑤大洗南小学校ルート (平日登校日のみ3便)
 - ・駅～南小学校の最短ルートに変更
- ⑥大貫・神山・成田ルート (平日のみ4便)
 - ・セイミヤ、TAIRAYA 前にバス停を設置
- ⑦50系統路線バス (茨城交通)
 - (平日上り16便・下り13便、土日祝日上り13便・下り13便)
 - ・大洗駅へ乗り入れ運行開始
 - ・毎時間、大洗駅～永町～明神町～祝町地区を運行

1-2) アクアワールド・大洗ルート（観光利用）から観光ルートへの変更点

【変更概要】

- ・観光地にバス停を新設し、観光利用のためのルートに設定します。
- ・観光施設を往復で通るため観光客にとってわかりやすく、また、観光施設を乗換なしで周遊可能で移動時間を短縮できます。

現行の海遊号 アクアワールド・大洗ルート



③観光ルート（平日5便（5往復）、土日祝日8便（8往復））



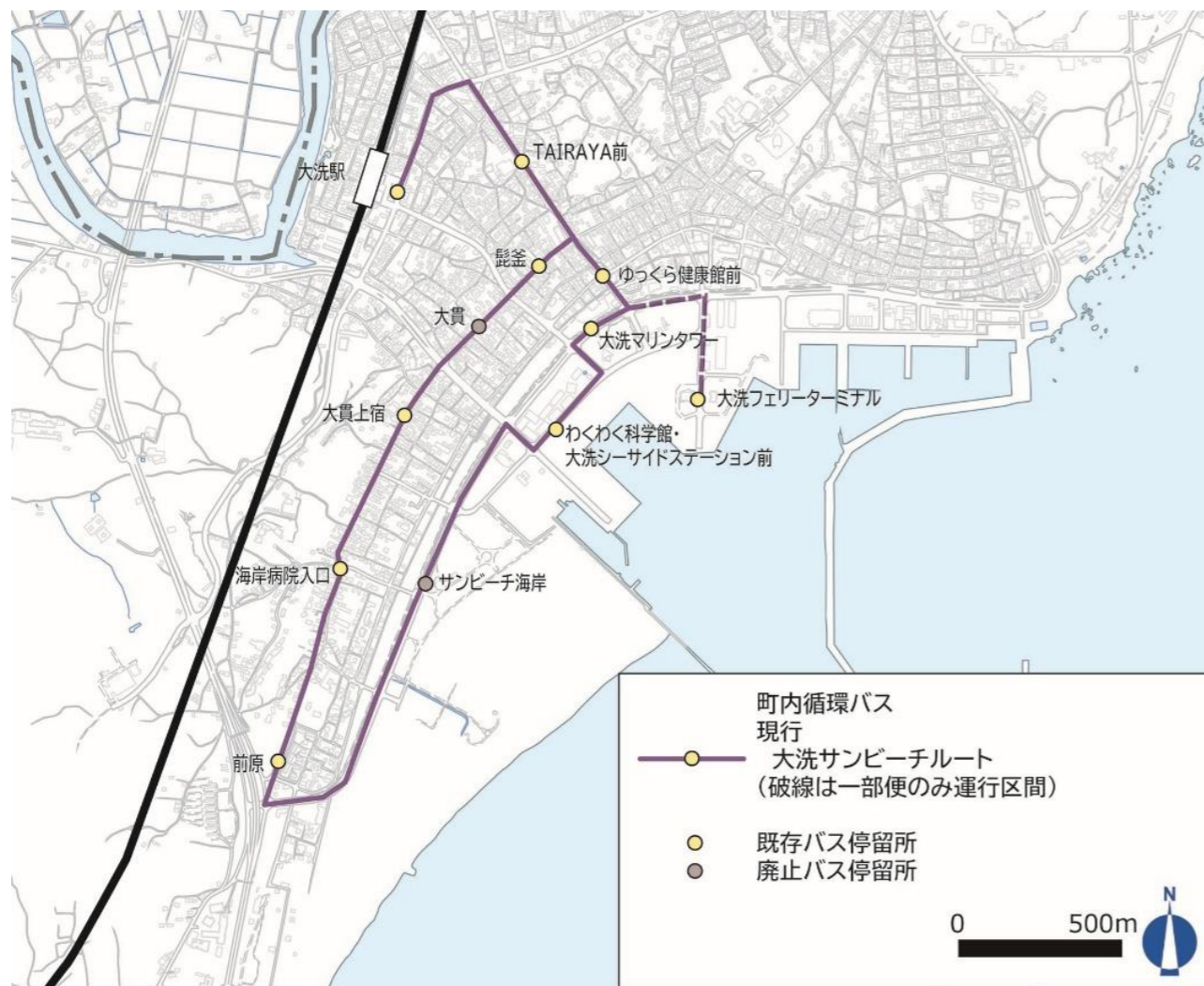
※バス停の位置、名称は調整中です。

2) 大洗サンビーチルートから大貫ルートへの変更点

【変更概要】

- ・500円タクシーで利用されている目的地（商業施設、金融機関）にバス停を新設し、生活利用のためのルートに設定します。
- ・大貫ルートは平日3便に減少しますが、ルートが重複して運行する区間の移動には複数ルート（磯浜ルート、大洗南小学校ルート、大貫・神山・成田ルート）が使用できるので、利用できる運行便数は変更前後で増加します。

現行の海遊号 大洗サンビーチルート



④大貫ルート（平日3便、土日祝日7便）



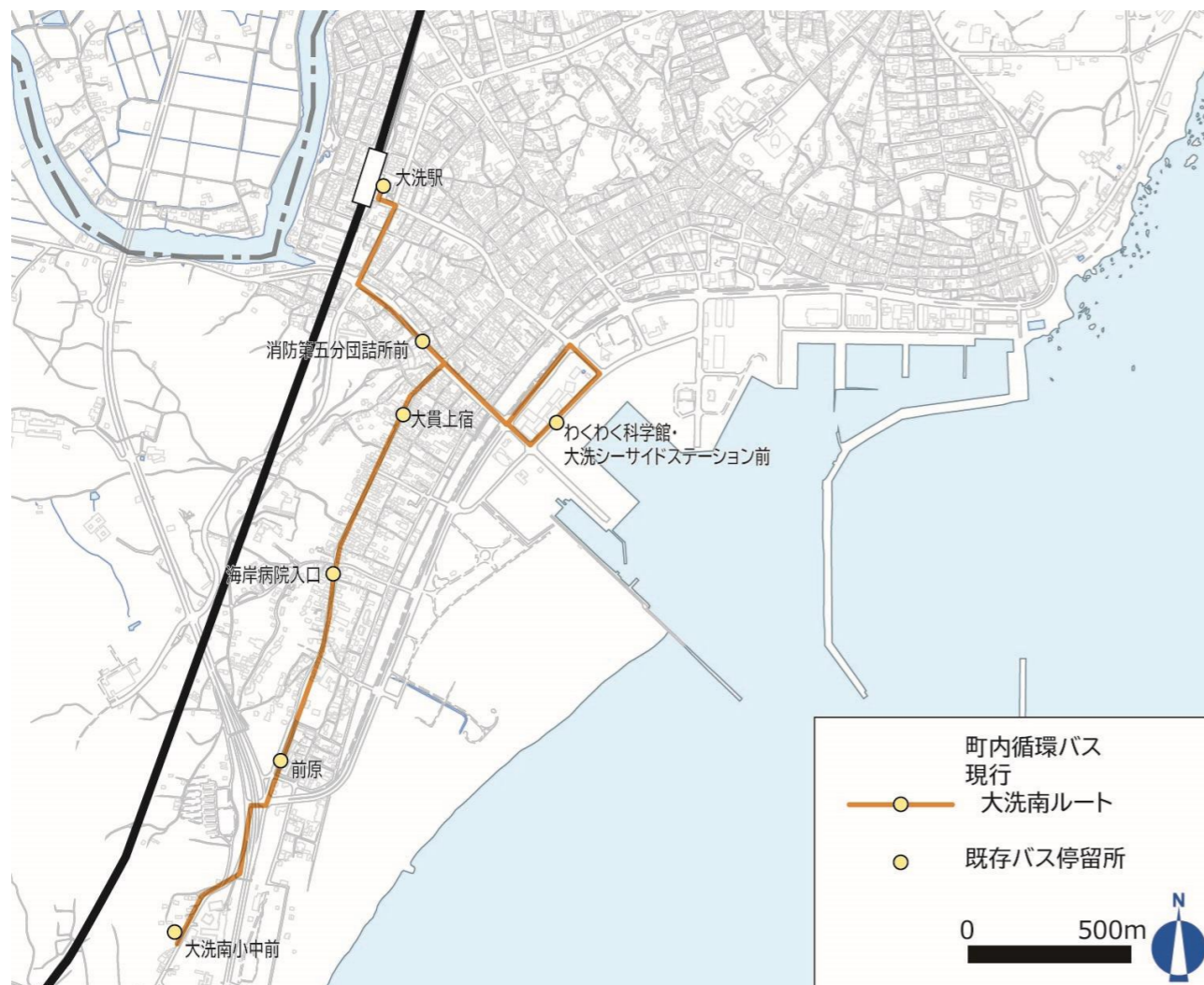
※バス停の位置、名称は調整中です。

3) 大洗南ルートから大洗南小学校ルートへの変更点

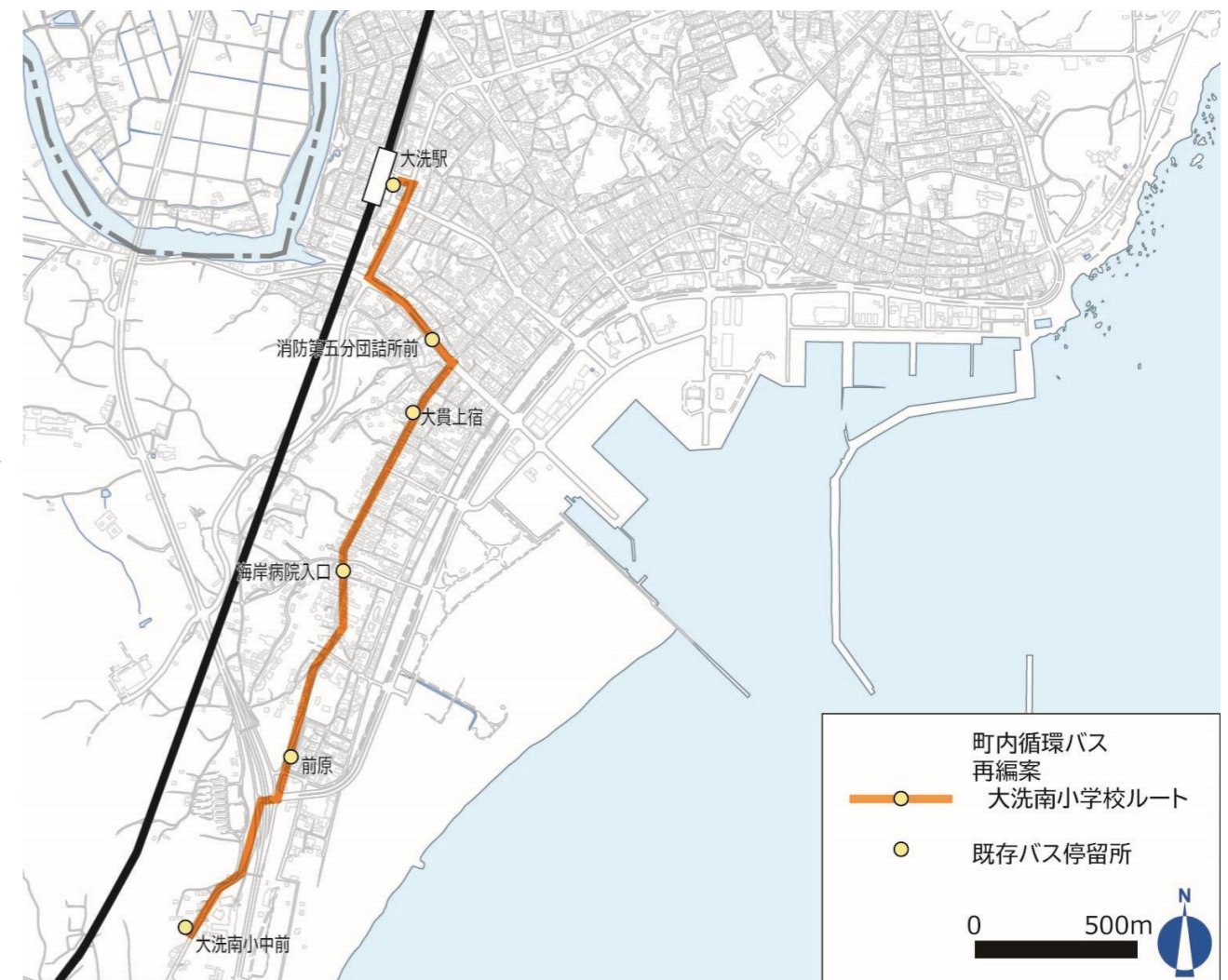
【変更概要】

- ・大洗南小学校の登下校に合わせ、駅と小学校を最短ルートで結ぶように変更します。
- ・本ルートでは、「わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前」の便別1日平均乗降者数は、0~0.56人/便と少ないため廃止します。

現行の海遊号 大洗南ルート



⑤大洗南小学校ルート（平日登校日のみ3便）



※バス停の位置、名称は調整中です。

5) 参考1：50系統路線バス（茨城交通）

【変更概要】

- ・大洗駅へ乗り入れ運行を開始します。
- ・毎時間、大洗駅～永町～明神町～祝町地区を運行します。

⑦50系統路線バス（茨城交通）（平日上り16便・下り13便、土日祝日上り13便・下り13便）

