

令和 6 年度事業報告及び収支決算について

令和 6 年度事業報告

1. 活動内容

大洗町地域公共交通計画に基づき、地域公共交通の再編・利用促進に必要な調査検討・協議を行った。

(1) 大洗町地域公共交通網再編検討業務委託

契約期間：令和 6 年 6 月 25 日～令和 7 年 3 月 21 日

契約額：6,160,000 円（消費税込み）

契約先：株式会社アルメック

業務内容：町内公共交通網の再編検討及び大洗町 500 円タクシー実証実験の分析及び評価などの支援

2. 会議の開催

(1) 第 1 回協議会

日時：令和 6 年 12 月 11 日

内容：令和 5 年度事業報告及び収支決算について
大洗町 500 円タクシー実証実験結果について
町内公共交通網再編方針について

(2) 第 2 回協議会

日時：令和 7 年 3 月 25 日

内容：町内循環バスの再編について
令和 7 年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

令和6年度収支決算

【収入の部】

(単位：円)

科目	予算額 (A)	収入済額 (B)	比較増減 (B-A)	備考
負担金	6,317,000	6,317,000	0	町からの負担金
補助金	0	0	0	
繰越金	253,089	253,089	0	
雑入	911	2,662	1,751	利息
計	6,571,000	6,572,751	1,751	

①

【支出の部】

(単位：円)

科目	予算額 (A)	支出済額 (B)	差引残高 (B-A)	備考
会議費	177,000	82,804	▲94,196	委員報酬等
事務費	166,000	14,235	▲151,765	振込手数料等
事業費	6,178,000	6,160,000	▲18,000	地域公共交通網再編に関する委託料
予備費	50,000	0	▲50,000	
計	6,571,000	6,257,039	▲313,961	

②

収入額 ① 6,572,751円

支出額 ② 6,257,039円

差引残高 ①-② 315,712円 (令和7年度へ繰越)

令和6年度収支決算監査報告書

令和6年度収支決算について、関係諸帳簿並びに証拠書類に基づき会計監査を実施したところ、いずれも決算書のとおり相違ないことを認めます。

令和7年6月12日

監事 飯田英樹

令和 6 年度収支決算監査報告書

令和 6 年度収支決算について、関係諸帳簿並びに証拠書類に基づき会計監査を実施したところ、いずれも決算書のとおり相違ないことを認めます。

令和 7 年 6 月 23 日

監事 山 戸 尊 弘

大洗町地域公共交通計画の時点評価について

1. 計画の時点評価

大洗町地域公共交通計画では、目標と数値目標、公共交通施策を設定しています。毎年度、大洗町地域公共交通会議で公共交通施策の実施状況を検証し、あわせて、数値目標の達成状況を確認し、目標年次の達成の見通しを検証することとなっています。

令和7年度第1回会議のため令和6年度（2024年度）の時点評価を報告しますので、ご確認をお願いいたします。

（1）公共交通施策の実施状況

公共交通施策	2024年度の実施状況 (今回の時点評価)
①町民の生活に資する町内循環バスの再編	・令和8年10月の町内循環バス再編に向けて検討
②路線バスの連携・利便性向上	・令和8年10月の町内循環バス再編に合わせた路線バスの大洗駅乗り入れに向けて協議
③大洗鹿島線の維持・利便性の向上	・大洗鹿島線の維持のため補助
④新たな交通サービスの提供	・大洗町500円タクシーの実証実験実施
⑤観光客の利便性に資する町内循環バスの再編	・令和8年10月の町内循環バス再編に向けて検討
⑥自動運転等の新技術による公共交通の機能向上	・町内循環バス再編に合わせ車両更新について検討
⑦大洗駅の交通結節機能の強化	・令和8年10月の町内循環バス再編に合わせた路線バスの大洗駅乗り入れに向けて協議
⑧バス停の改善	・交通安全上問題のあった路線バス「公園墓地入口(下り)」バス停を移設
⑨公共交通の情報案内	・鹿島線を育てる沿線会議において大洗駅構内に案内サインを掲示
⑩利用促進策の継続的な実施	・元気づくりサロンにて大洗町500円タクシーを周知

(2) 目標と数値目標

目標と数値目標	計画策定時（2024年3月）の目標値	2024年度時点の目標値 （今回の時点評価）	計画最終年度（2028年度）の目標値																				
目標① 町内循環バスの利便性向上 数値目標① 町内循環バスの利用者数 7.1万人/年	6.0万人/年 ※2022年度実績値	海遊号：58,496人/年 なっちゃん号：2,241人/年 計：60,737人/年 ※2024年度実績値	7.1万人/年																				
目標② 全町的な公共交通での移動性確保 数値目標② 公共交通不便地区の解消	<table border="1"> <thead> <tr> <th>公共交通不便地区</th> <th>理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>祝町地区西部</td> <td>交通空白地域</td> </tr> <tr> <td>五反田地区</td> <td>交通空白地域</td> </tr> <tr> <td>明神町地区北部 ・東光台地区</td> <td>交通空白地域 狭隘道路地区</td> </tr> <tr> <td>南部地区</td> <td>運行頻度が低い</td> </tr> </tbody> </table> ※2023年度	公共交通不便地区	理由	祝町地区西部	交通空白地域	五反田地区	交通空白地域	明神町地区北部 ・東光台地区	交通空白地域 狭隘道路地区	南部地区	運行頻度が低い	<table border="1"> <thead> <tr> <th>公共交通不便地区</th> <th>理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>祝町地区西部</td> <td>交通空白地域</td> </tr> <tr> <td>五反田地区</td> <td>交通空白地域</td> </tr> <tr> <td>明神町地区北部 ・東光台地区</td> <td>交通空白地域 狭隘道路地区</td> </tr> <tr> <td>南部地区</td> <td>運行頻度が低い</td> </tr> </tbody> </table> 路線バス・町内循環バスの状況に変更はないが、2024年度に町内全域で大洗町500円タクシーの実証実験を実施し町民の移動を支援 ※2024年度	公共交通不便地区	理由	祝町地区西部	交通空白地域	五反田地区	交通空白地域	明神町地区北部 ・東光台地区	交通空白地域 狭隘道路地区	南部地区	運行頻度が低い	公共交通不便地区の解消
公共交通不便地区	理由																						
祝町地区西部	交通空白地域																						
五反田地区	交通空白地域																						
明神町地区北部 ・東光台地区	交通空白地域 狭隘道路地区																						
南部地区	運行頻度が低い																						
公共交通不便地区	理由																						
祝町地区西部	交通空白地域																						
五反田地区	交通空白地域																						
明神町地区北部 ・東光台地区	交通空白地域 狭隘道路地区																						
南部地区	運行頻度が低い																						
目標③ 公共交通に関する意識の向上 数値目標③ 公共交通の満足度 10%UP	町内循環バス 22% 路線バス 17% 大洗鹿島線 46% タクシー 23% ※2023年度町民アンケート	- ※計画最終年度に町民アンケートを実施して評価する	町内循環バス 32% 路線バス 27% 大洗鹿島線 56% タクシー 33%																				

町内循環バスの再編案について

1. 検討経緯と今回の書面協議内容

令和5年度に策定した大洗町地域公共交通計画において、町民・観光客双方の利便性向上を目的に、町内公共交通網の見直しを行うこととしています。

令和6年度第1回会議では、町内公共交通網の再編方針の検討について地区別の現状と対応の方向性を協議し、町内循環バスの再編と500円タクシーで対応していくことを確認しました。また、すぐに取り組むことと将来的に取り組むことを分けて検討し、運行事業者等との調整が必要な路線バス、学校関係者との調整が必要なスクールバス等の導入、新たな交通モードの導入については調整に時間を要するため、まずは町内循環バスの再編に取り組むこととしました。

令和6年度第2回会議では、町内循環バスの再編案のルート、運行便数、運賃等を示し、観光ルートに商店街を入れるか再検討することとなり、その他は示した内容の方向性で進めることとなりました。便数・ダイヤは労働条件の中で運行事業者と事務局で調整していくこと、令和7年度に引き続き運賃値上げの議論をしていくこと、再編後の周知に力を入れていくことが意見として挙がりました。

その後、令和6年度第2回会議での意見を踏まえ、町内循環バスのルートや便数・ダイヤについて観光施策関係者、学校関係者及び運行事業者と調整し、路線バスの大洗駅乗り入れについても、運行事業者と協議を進めました。

その結果を反映した町内循環バスの再編案を示しますので、ご確認をお願いいたします。

■確認事項

- ① p1 <令和6年第2回会議議題（1）町内循環バスの再編についての意見内容と対応>
- ② p2 2. 前回会議で示した再編案からの主な変更点
- ③ p4～18 4. 再編案の概要、5. 再編案の詳細、6. 再編案のルートごとの詳細

■確認事項①

<令和6年第2回会議議題（1）町内循環バスの再編についての意見内容と対応>

意見概要	意見内容	対応
労働時間の懸念	○町内循環バスの運行事業者としての意見であるが、事務局で整理された課題とその対応については当社としては尊重したい。ただ資料中に懸念事項として挙げられている通り、労働時間が延びることが懸念される。運転手不足や働き方改革の中でどう調整していくか、事務局と協議していく。(飛田委員)	再編後の便数・ダイヤは、法定労働条件等を踏まえ、2. ⑦(p2)のとおり調整しました。
運賃の考え方	○データを整理して今後の方向性を示されたのはありがたい。「町負担額は変えず、運賃200円に引き上げ、ルートを変更し、運行便数は現行より少ないが運賃100円を維持する案1よりは多い」という案2を事務局案とすることについては、高齢者の増加に伴い税収も下がっており、燃料費も高騰していることから、やむを得ない。現行運賃を維持することは町の負担が大きいため、国として異論はない。フィーダー補助についても活用いただきたい。(小菅委員) ○運賃をどうするかは色々な考え方があるが、具体的には令和7年度に議論していく。今回の会議では、案2で考えたとき、総量をどういう割合で割り振るかを考えていく。南部は増やせないということや、町民向けと観光客向けを分けると分かりやすくはなるが走行距離が増えるということの是非など。(山田副会長) ○他に意見がなければ、具体的な議論は来年度になるが、この方向性で進めて良いか。(関会長) ⇒意見がないようなので、この方向性で進める。(関会長)	令和8年10月1日からの再編運行開始にあわせて、フィーダー補助を活用する手続きを進めていきます。運賃については、利用者のわかりやすさと事業者の運用しやすさを踏まえて定額とし、2. ③(p2)のとおり人件費や燃料費の高騰、県内市町村のコミュニティバスの運賃の動向を踏まえ、200円としました。また、料金設定については今後も引き続き検討します。
観光ルートを商店街経由とするか	○観光利用者へのアピールが難しい。来訪者全体のうち鉄道で来る人は1割に満たない程度だと思われるが、その人たちが町内循環バスを利用すれば収支への影響は大きい。途中まちなかで降りて買物してもらうことも考えられることから、商店街で降りられるようにするという戦略もあり得る。(山田副会長) ⇒観光ルートに商店街を入れた方が良いのではないかと。めんたいパークからマリンタワーの間で商店街を経由するなど。買物する人も少なからずいるため、検討して欲しい。(大里委員) ⇒商店街にバスを通すのか、町内循環バスからは歩いてもらいつつ商店街を通っている既存の路線バスを利用してもらうのか、検討しつつモデルコースを示せると良いと考えている。(事務局) ⇒歩かせるならその誘導施策も必要になるので、慎重に検討して欲しい。(大里委員) ⇒観光ルートを中心商店街に通すかは座長としても検討すべきと考える。(関会長)	観光ルートについて、商店街は、「路線バスが運行していること」、「町内循環バス停留所の徒歩圏内に位置すること」から、観光施策関係者と協議し、駅と観光施設を最短で移動できるように当初案のとおり商店街を経由しないルートとすることになりました。なお、路線バスは、令和8年10月1日から大洗駅への乗り入れ運行を開始するため、「大洗駅～商店街～水族館」区間を運行します。
磯浜ルートの運行便数について	○現行のアクアワールド・大洗ルートで14時台から16時台に毎時1本運行されているのが再編案の中心部商店街ルート(磯浜ルート)では1本もなくなっているが、利用が少ないから減らしたのか、他の理由があるのか。(田中委員) ⇒運行する時間帯や便数については、町がどれだけ経費を出せるかということになるが、ひとまずはその時間帯は500円タクシーで対応してもらうことを考えている。(事務局)	14時～16時台は、南小学校の下校便として、優先的にダイヤを設定しており、2台体制で運行しているため、法定労働条件も考慮すると他ルートを運行させることは難しいです。

■確認事項②

2. 前回会議で示した再編案からの主な変更点

①ルート名を変更

運行する地域をわかりやすくするため、下記の通りルート名を変更しました。

- 中心部商店街ルート→磯浜ルート
- 中心部大貫ルート→大貫ルート
- 南部ルート→大貫・神山・成田ルート

②町内循環バスと路線バスとの重複区間の解消

磯浜ルートについて、前回会議案では祝町～磯道地区、大洗フェリーターミナルを経由していましたが、路線バスが令和8年10月1日から大洗駅への乗り入れ運行を開始することに伴い、路線バスと循環バスの役割分担を明確にし、路線バスとの重複を解消し効率的な運行とするため、これらを経由しないルートに変更しました。

③祝町ルート・磯浜ルートの経由地を変更

祝町ルートと磯浜ルートについて、人口の多い五反田地区の利便性を向上させるため、五反田地区を通るルートに変更しました。

④観光ルートの経由地・系統を変更

観光ルートについて、大洗町役場（仮）を通るルートに変更しました。大洗町役場（仮）バス停は商店街に近いので、観光客の商店街への来訪が便利になります。

⑤大貫ルートの経由地を変更

大貫ルートについて、住民の町内移動の利便性を向上させるため、住宅地内（サンビーチ海岸から1本陸側の道路）を運行するルートに変更しました。

⑥大貫・神山・成田ルートの経由地を変更

大貫・神山・成田ルートについて、前回会議案で示した大洗南小中前～神山十字の道路幅員が狭くバスの通行が難しいため、海岸病院バイパス口（仮）～大洗高校前（仮）～大洗変電所前～神山川口を通るルートに変更しました。

⑦法定労働条件を踏まえ、ダイヤ・便数を変更

茨城交通と法定労働条件を踏まえ調整し、便数・ダイヤを変更しました。

前回会議案では観光ルートが毎日8便でしたが、平日往・復5便ずつ、土日祝日往・復8便ずつに変更し、大貫ルート土日祝日6便でしたが、土日祝日7便に変更しました。

<運行便数の変更内容> 赤字：変更点

ルート	前回会議案の運行便数	今回会議案の運行便数
祝町※	毎日4便	毎日4便
磯浜※	毎日6便	毎日6便
観光※	毎日8便（8往復）	平日5便（5往復）、 土日祝日8便（8往復）
大貫	平日3便 土日祝日6便	平日3便 土日祝日7便
大洗南小学校	平日登校日3便	平日登校日3便
大貫・神山・成田	平日4便	平日4便
合計	平日28便、平日登校日以外25便、 土日祝日24便	平日25便、平日登校日以外22便、 土日祝日25便

※祝町ルート、磯浜ルート、観光ルートは、路線バスと町内循環バスを組み合わせることでより多くの便数が利用できます。（路線バスの運行便数：平日29便、土日祝日26便）

⑧循環バス運賃をおとな200円/子ども100円に変更

前回会議案では循環バス運賃の100円、200円、300円の案を示していましたが、今回の再編案では、人件費や燃料費の高騰、県内市町村のコミュニティバスの運賃の動向を踏まえ、町内循環バス運賃をおとな200円/子ども100円（障がい者割引おとな100円/子ども50円）とすることにしました。

また、1日フリー乗車券おとな500円/子ども250円の販売と、回数券の販売を調整しています。

⑨安全性向上のため車両を1台更新

令和8年10月1日の再編内容での町内循環バス運行開始に合わせ、安全性向上のため日野ポンチョロング2ドアを1台購入し、車両を更新することにしました。運行事業者は茨城交通株式会社です。

<ポンチョロングの詳細>

車両	サイズ	車両総重量	乗車定員	航続距離	燃料
日野ポンチョ ロング 2ドア	全長 699×全幅 208 ×高さ 310 (cm)	7,860 kg	36人 座席 11+立席 24+ 乗務員 1	燃料値 5.91 km/ℓ 燃料タンク容量 100ℓ →約 591 km	軽油

※日野 HP を参照



3. 今後のスケジュール

町内循環バスの再編等は以下のスケジュールで進める予定です。

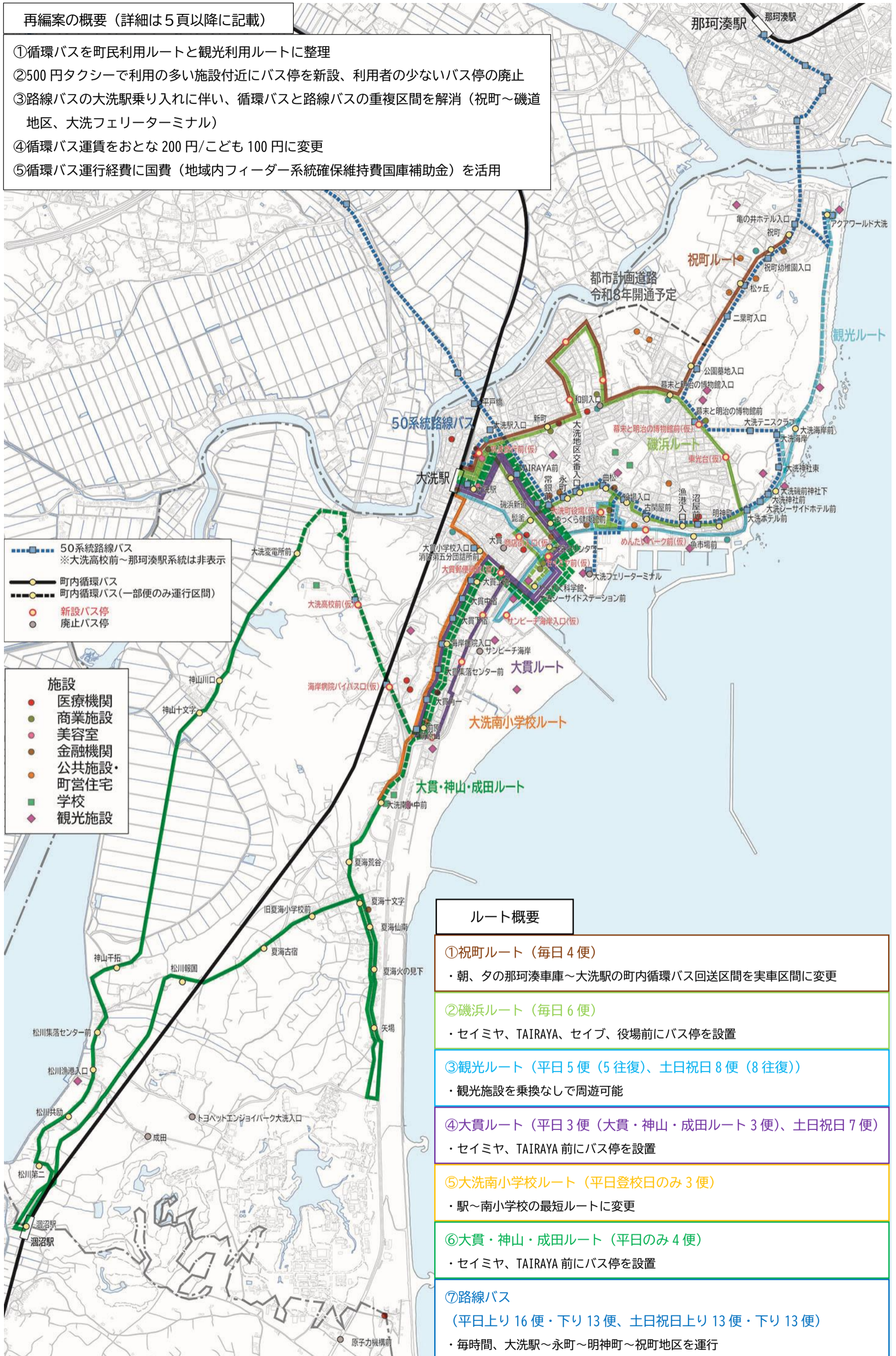
時期	会議等	内容
令和8年3月	大洗鹿島線のダイヤ改正後、町内循環バスのダイヤ確定	
令和8年3月	令和7年度第1回地域公共交通会議 (今回) (書面協議)	<ul style="list-style-type: none"> ・町内循環バスの再編内容の報告 ・地域公共交通計画へ再編内容を反映するため、計画改定案の協議 ・計画目標の時点評価
令和8年3月～	町内循環バスの停留所新設・変更の調整	<ul style="list-style-type: none"> ・運行事業者（茨城交通(株)）、道路管理者、地権者、公安委員会（水戸警察署）との事前協議
令和8年3月～	パブリックコメント実施	<ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通計画改定について ・町内循環バスの運賃変更について
令和8年4月	運賃部会 (令和8年度第1回会議と同日開催)	<ul style="list-style-type: none"> ・町内循環バスの運賃変更の協議
令和8年4月	令和8年度第1回地域公共交通会議 (対面開催予定)	<ul style="list-style-type: none"> ・パブリックコメント実施結果の報告 ・運賃部会協議結果の報告 ・地域公共交通計画改定内容の協議 ・町内循環バスの運賃変更の協議 ・町内循環バスの停留所新設・変更の協議 ・公共交通利用促進策に関する意見交換
令和8年4月	茨城運輸支局へ再編内容の申請（茨城運輸支局に事前に相談予定）	
令和8年10月1日	再編運行開始	

令和8年10月の再編運行開始後も町内循環バスと500円タクシーの利用状況を見ながら運行内容の見直しを行います。

4. 再編案の概要

再編案の概要（詳細は5頁以降に記載）

- ①循環バスを町民利用ルートと観光利用ルートに整理
- ②500円タクシーで利用の多い施設付近にバス停を新設、利用者の少ないバス停の廃止
- ③路線バスの大洗駅乗り入れに伴い、循環バスと路線バスの重複区間を解消（祝町～磯道地区、大洗フェリーターミナル）
- ④循環バス運賃をおとな200円/子ども100円に変更
- ⑤循環バス運行経費に国費（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）を活用



5. 再編案の詳細

①再編前後の町内路線図



②再編前後の運行便数の比較

●平日

	ルート名	運行便数
現行	アクアワールド・大洗ルート 祝町～大洗駅	1便
	アクアワールド・大洗ルート	11便
	大洗サンビーチルート	6便
	大洗南ルート	4便
	なっちゃん号ルート	4便
	町内循環バス合計	26便
	50系統路線バス	29便（フェリーターミナル経由5便）

	系統番号	ルート名	運行便数
再編案	1	祝町ルート	4便
	2	磯浜ルート（セイミヤ経由せず）	1便
	3	磯浜ルート（セイミヤ経由）	5便
	4	観光ルート（大洗駅→アクアワールド大洗→大洗駅）	5便
	5	大貫ルート	3便
	6	大洗南小学校ルート	登校日のみ3便
	7	大貫・神山・成田ルート（大洗変電所前～大洗駅）	2便
	8	大貫・神山・成田ルー（大洗駅～大洗駅）	1便
	9	大貫・神山・成田ルート（大洗南小学校～大洗駅）	1便
		町内循環バス合計	25便
	50系統路線バス	29便（フェリーターミナル経由5便）	

●土日祝日

	ルート名	運行便数
現行	アクアワールド・大洗ルート	9便
	大洗サンビーチルート	6便
	大洗南ルート	1便
	町内循環バス合計	16便
	50系統路線バス	26便（フェリーターミナル経由5便）

	系統番号	ルート名	運行便数
再編案	1	祝町ルート	4便
	2	磯浜ルート（セイミヤ経由せず）	1便
	3	磯浜ルート（セイミヤ経由）	5便
	4	観光ルート（大洗駅→アクアワールド大洗）→大洗駅	8便
	5	大貫ルート	7便
		町内循環バス合計	25便
	50系統路線バス	26便（フェリーターミナル経由5便）	

③再編前後の運行時間帯の比較

※始発バス停発車時刻で整理

●平日

		運行便数		時台														合計
		ルート名		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	合計	
現行	アクアワールド・大洗ルート 祝町～大洗駅		1														1	
	アクアワールド・ 大洗ルート 右回り			1	1	1	1			1	1	1	1	1			9	
	アクアワールド・ 大洗ルート 左回り			1		1											2	
	大洗サンビーチルート			1		1	1	1			1			1			6	
	大洗南ルート		2										1	1			4	
	なっちゃん号ルート		1		1								1	1			4	
町内循環バス合計		0	4	3	2	3	2	1	1	2	3	4	1	0			26	

		運行便数		時台														合計
系統番号	ルート名	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	合計			
1	祝町ルート	1	1										1	1	4			
2	磯浜ルート（セイミヤ経 由せず）			1											1			
3	磯浜ルート（セイミヤ経 由）			1		1			1			1	1	5				
4	観光ルート（大洗駅→ア クアワールド大洗→大洗 駅）				1	1		1	1		1			5				
5	大貫ルート			1				1					1	3				
6	大洗南小学校ルート		1							1	1			3				
7	大貫・神山・成田ルート （大洗変電所前～大洗 駅）		1							1				2				
8	大貫・神山・成田ルー （大洗駅～大洗駅）					1								1				
9	大貫・神山・成田ルート （大洗南小学校～大洗 駅）										1			1				
町内循環バス合計		1	3	3	1	3	0	2	2	2	3	1	3	1	25			

		運行便数		時台														合計			
		ルート名		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	合計	
現行	50系統 路線バス	上り	2	1	1	1	1		1	2	1	1	1	1	1					14	
		上り※フ									1							1			2
		下り				1	1	1	1	1	1		1	1		2					10
		下り※フ											1	1					1		3
		合計	2		1	2	2	1	2	3	3	1	1	3	2	2	1	1			29

※フ：大洗フェリーターミナル経由

●土日祝日

		運行便数		時台														合計
		ルート名		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	合計	
現行	アクアワールド・ 大洗ルート 右回り			1	1	1	1			1	1	1	1	1		9		
	大洗サンビーチルート			1		1	1	1			1			1		6		
	大洗南ルート													1		1		
	町内循環バス合計	0	0	2	1	2	2	1	1	2	1	2	1	2	2	0	16	

		運行便数		時台														合計
系統番号	ルート名	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	合計			
1	祝町ルート		2											1	1	4		
2	磯浜ルート（セイミヤ経 由せず）			1												1		
3	磯浜ルート（セイミヤ経 由）				1		1		1	1			1		5			
4	観光ルート（大洗駅→ア クアワールド大洗）				1	1	1	1	1	1	1	1	1		8			
5	大貫ルート		1	1		1	1			1	1		1		7			
町内循環バス合計		0	3	2	2	2	3	1	2	3	2	1	3	1	25			

		運行便数		時台														合計			
		ルート名		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	合計	
現行・ 再編案	50系統 路線バス	上り	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					11	
		上り※フ									1							1			2
		下り				2	1	1	1	2	1		1			1					10
		下り※フ													1	1				1	3
		合計	1		1	3	2	2	2	3	2	1	1	2	2	1	1	1	1		26

※フ：大洗フェリーターミナル経由

6. 再編案のルートごとの詳細

①再編案の変更点

1-1)アクアワールド・大洗ルート（生活利用）から祝町ルート・磯浜ルートへの変更点



【変更概要】

- ・500円タクシーで利用されている目的地（商業施設、金融機関、公共施設）にバス停を新設し、生活利用のためのルートに設定します。
- ・町民と観光利用ルートに分けるため運行便数が減少しますが、町民が利用している施設に停まるようになります。
- ・祝町交差点での右折を避けたルートに変更し、ゴールデンウィークや夏休み期間の渋滞による遅延の影響を少なくします。
- ・祝町ルートは那珂湊車庫～大洗駅の回送区間を活かしたルートです。



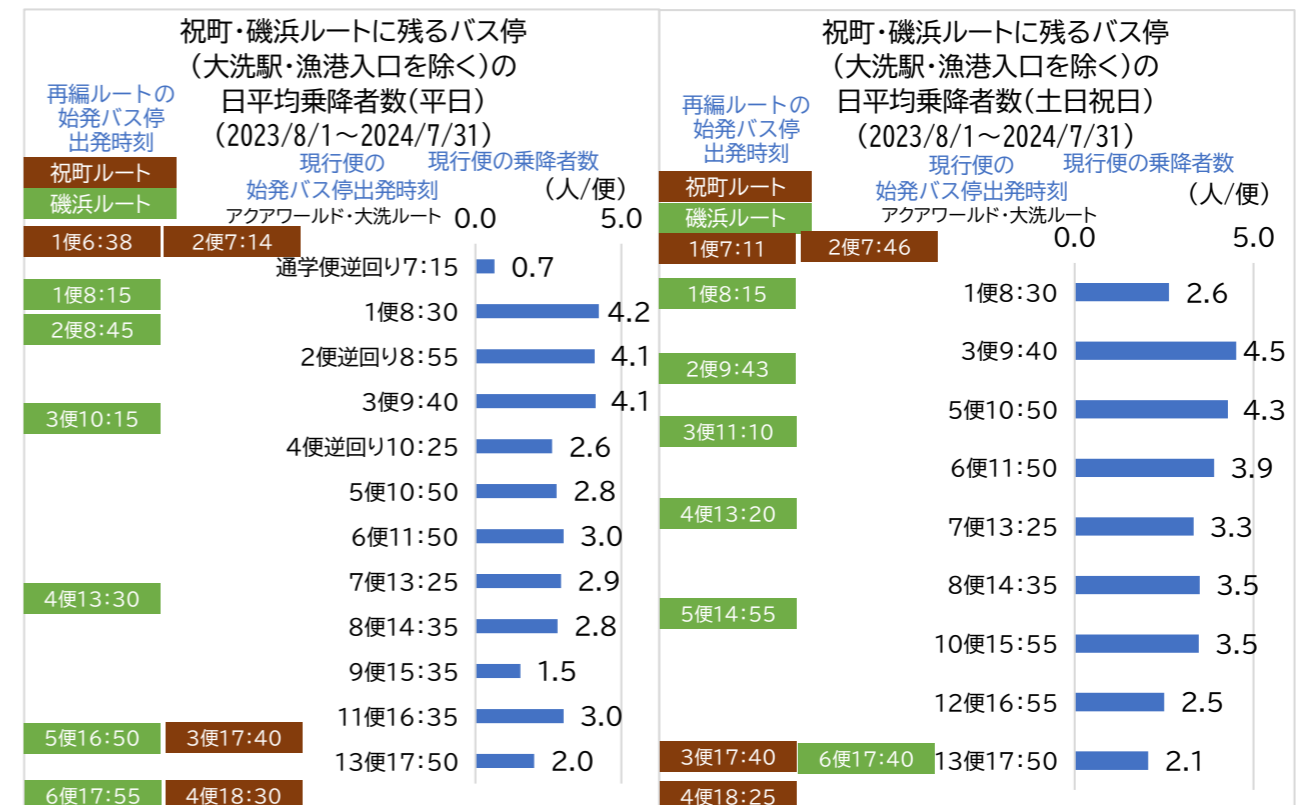
●運行便数・停車回数の変化

	ルート名	運行便数	停車回数
現行	アクアワールド・大洗ルート（生活利用） 祝町～大洗駅	平日 1 便	平日 8 回/日
	アクアワールド・大洗ルート（生活利用）	平日 11 便、土曜 9 便、日曜 9 便	平日 194 回/日、土曜 158 回/日、日曜 122 回/日
	合計	平日 12 便、土曜 9 便、日曜 9 便	平日 202 回/日、土曜 158 回/日、日曜 122 回/日
再編案	祝町ルート	毎日 4 便	44 回/日
	磯浜ルート	毎日 6 便	154 回/日
	合計	毎日 10 便	198 回/日

●運行時間帯の変化 ※始発バス停発車時刻で整理

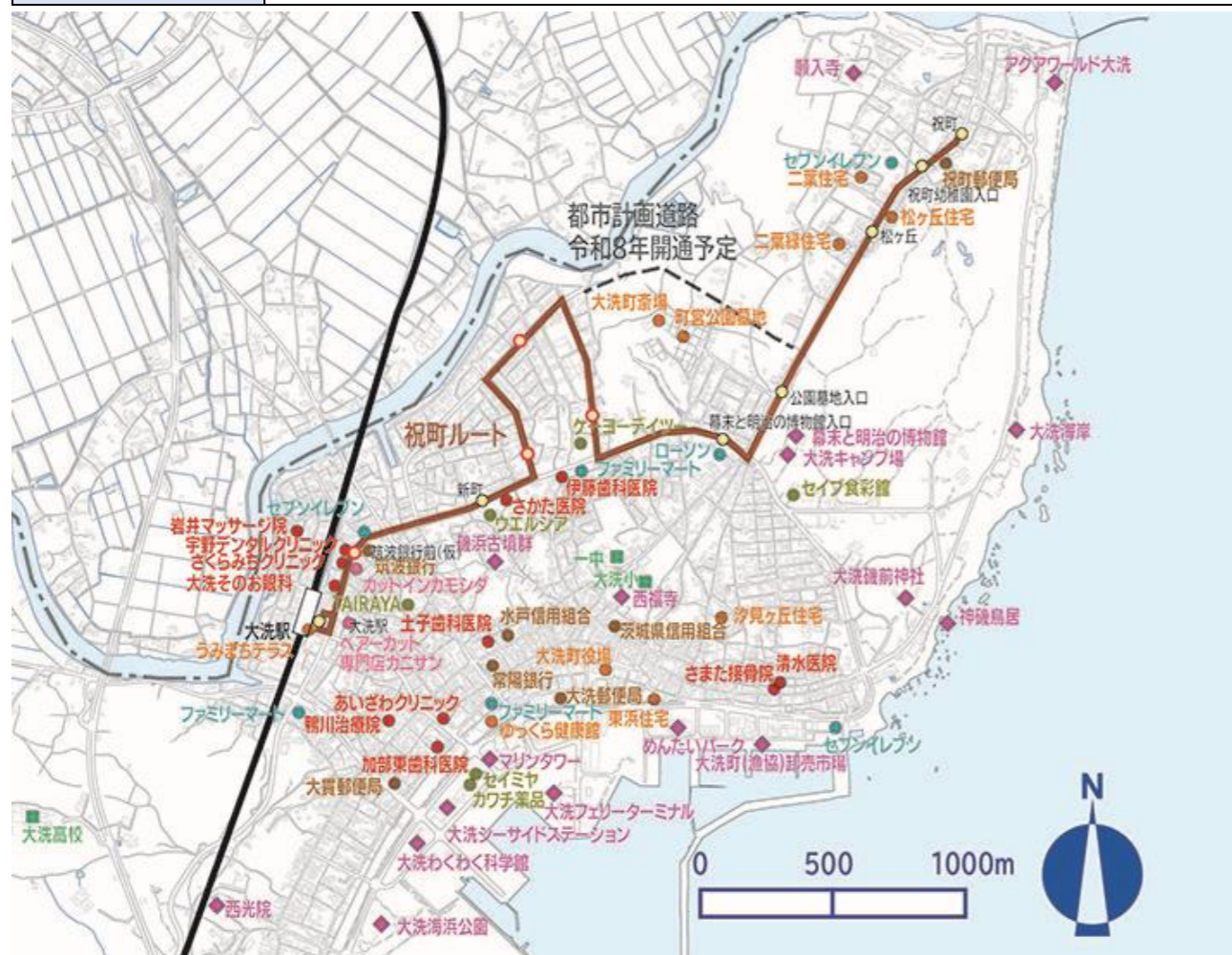
	運行便数 ルート名	時台																	合計
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18					
現行	アクアワールド・大洗ルート（生活利用）			2	1	2	1		1	1	1	1	1				11		
	アクアワールド・大洗ルート（生活利用） 祝町～大洗駅		1														1		
再編案	祝町ルート（平日）	1	1												1	1	4		
	祝町ルート（土日祝日）		2												1	1	4		
	磯浜ルート（平日）			2		1		1			1	1					6		
	磯浜ルート（土日祝日）			1	1		1	1	1				1				6		

●時間帯別乗降者数



○祝町ルート

利用対象者の想定	町民の生活利用
運行区間	祝町～大洗駅
運行便数	朝2便、夕方2便
特徴	那珂湊車庫～大洗駅の回送区間を活かす。 大洗駅と祝町を結ぶ。
主な利用想定	1便・2便：沿線住人の自宅から大洗駅への通勤・通学利用 3便・4便：沿線住人の大洗駅から自宅への帰宅利用



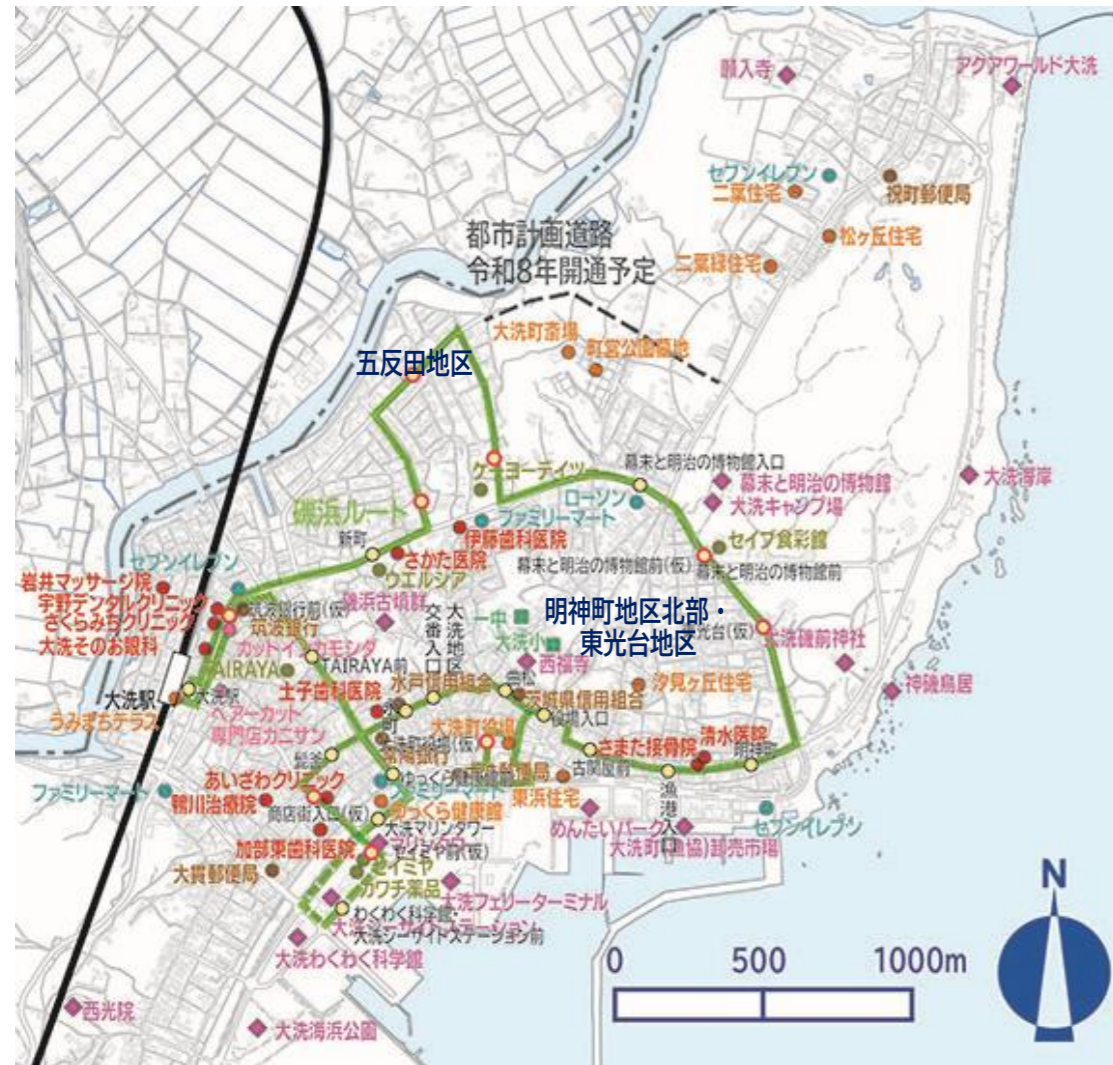
●時刻表（主要停留所の時刻のみ表記）

		平日運行		土日祝日運行	
		祝町ルート		祝町ルート	
ルート名		祝町ルート		祝町ルート	
便数		1便	2便	1便	2便
1	祝町	6:38	7:14	7:11	7:46
2	祝町幼稚園入口				
3	松ヶ丘				
4	公園墓地入口				
5	幕末と明治の博物館入口				
6	新設				
7	新設				
8	新設				
9	新町				
10	新設 筑波銀行前（仮）				
11	大洗駅	6:52	7:28	7:25	8:00

		平日運行		土日祝日運行	
		祝町ルート		祝町ルート	
ルート名		祝町ルート		祝町ルート	
便数		3便	4便	3便	4便
11	大洗駅	17:40	18:30	17:40	18:25
10	新設 筑波銀行前（仮）				
7	新町				
6	新設				
6	新設				
6	新設				
5	幕末と明治の博物館入口				
4	公園墓地入口				
3	松ヶ丘				
2	祝町幼稚園入口				
1	祝町	17:54	18:44	17:54	18:39

○磯浜ルート

利用対象者の想定	町民の生活利用
運行区間	大洗駅～TAIRAYA前～セイミヤ前(仮)～大洗町役場(仮)～東光台(仮)～大洗駅
運行便数	日中6便
特徴	乗換なしで、中心部の大洗駅、商業施設、医療施設、金融機関、公共施設等と、東光台地区周縁部、五反田地区周縁部を結ぶ。 1便は施設開店前であり、大洗駅までの所要時間短縮のためわくわく科学館・大洗シーサイドステーション前、セイミヤ前(仮)は停車しない。
主な利用想定	1便：沿線住人の自宅から大洗駅への通勤・通学利用、医療機関への通院利用、公共施設利用 2～5便：沿線住人の自宅と大洗駅、商業施設、医療施設、金融機関との買物・通院利用、中心部来訪者の大洗駅、商業施設、医療施設、金融機関の買物・通院の周遊利用 6便：沿線住人の大洗駅、商業施設、医療施設、金融機関から自宅への帰宅利用



●時刻表 (主要停留所の時刻のみ表記)

		平日運行						土日祝日運行					
ルート名		磯浜ルート						磯浜ルート					
便数		1便	2便	3便	4便	5便	6便	1便	2便	3便	4便	5便	6便
1	大洗駅	8:15	8:45	10:15	13:30	16:50	17:55	8:15	9:43	11:10	13:20	14:55	17:40
2	新設 筑波銀行前(仮)												
3	TAIRAYA前												
4	ゆっくら健康館前												
5	大洗マリンタワー												
6	わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前												
7	セイミヤ前(仮)												
8	新設 商店街入口(仮)												
9	新設 髭釜												
10	永町												
11	大洗地区交番入口												
12	曲松												
13	新設 大洗町役場(仮)	8:25	8:58	10:28	13:43	17:03	18:08	8:25	9:56	11:23	13:33	15:08	17:53
14	役場入口												
15	古関屋前												
16	漁港入口												
17	明神町												
18	新設 東光台(仮)												
19	新設 幕末と明治の博物館前(仮)												
20	幕末と明治の博物館入口												
21	新設												
22	新設												
23	新設												
24	新町												
25	新設 筑波銀行前(仮)												
26	大洗駅	8:42	9:14	10:44	13:59	17:19	18:24	8:42	10:12	11:39	13:49	15:24	18:09

1-2) アクアワールド・大洗ルート（観光利用）から観光ルートへの変更点



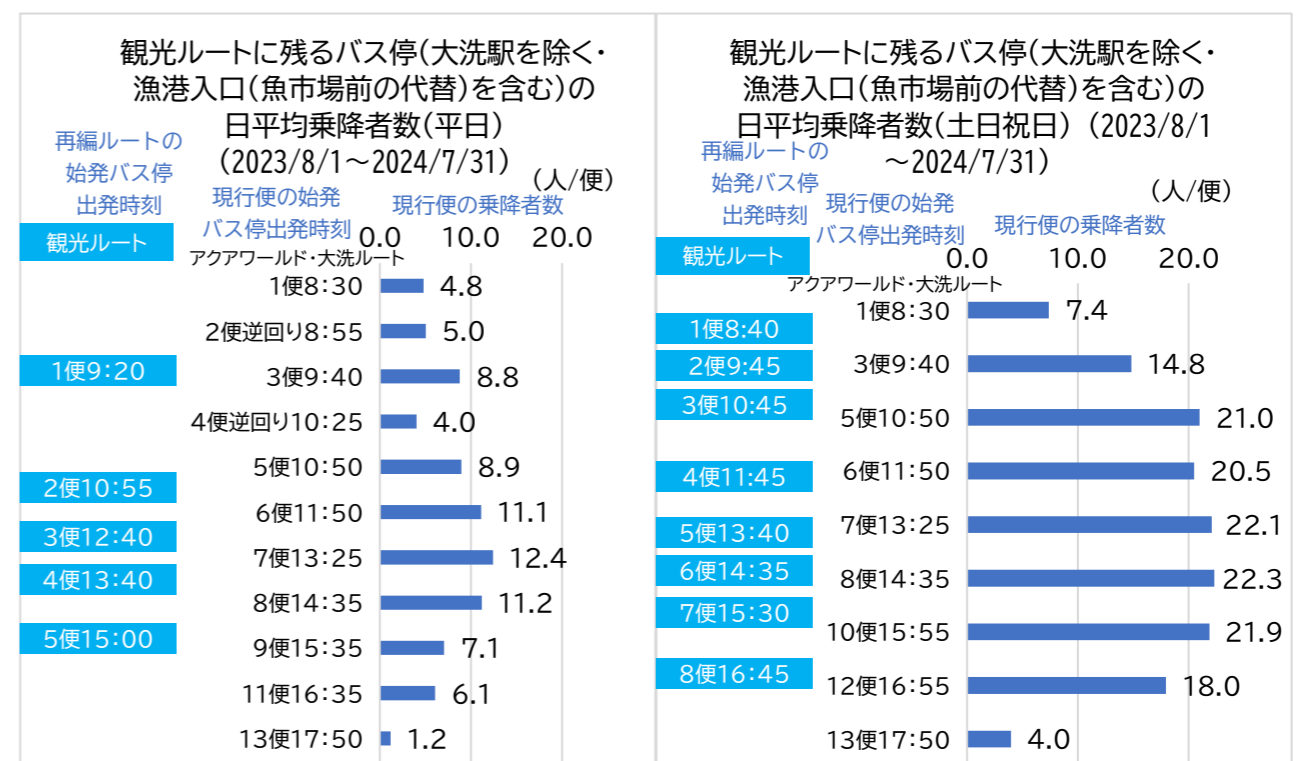
●運行便数・停車回数の変化

	ルート名	運行便数	停車回数
現行	アクアワールド・大洗ルート (観光利用)	平日 11 便、土曜 9 便、日曜 9 便	平日 53 回/日、土曜 43 回/日、日曜 52 回/日
再編案	観光ルート (大洗駅→アクアワールド大洗)	平日 5 便 (5 往復)、土日祝日 8 便 (8 往復)	平日 115 回/日、土日祝日 184 回/日

●運行時間帯の変化 ※始発バス停発車時刻で整理

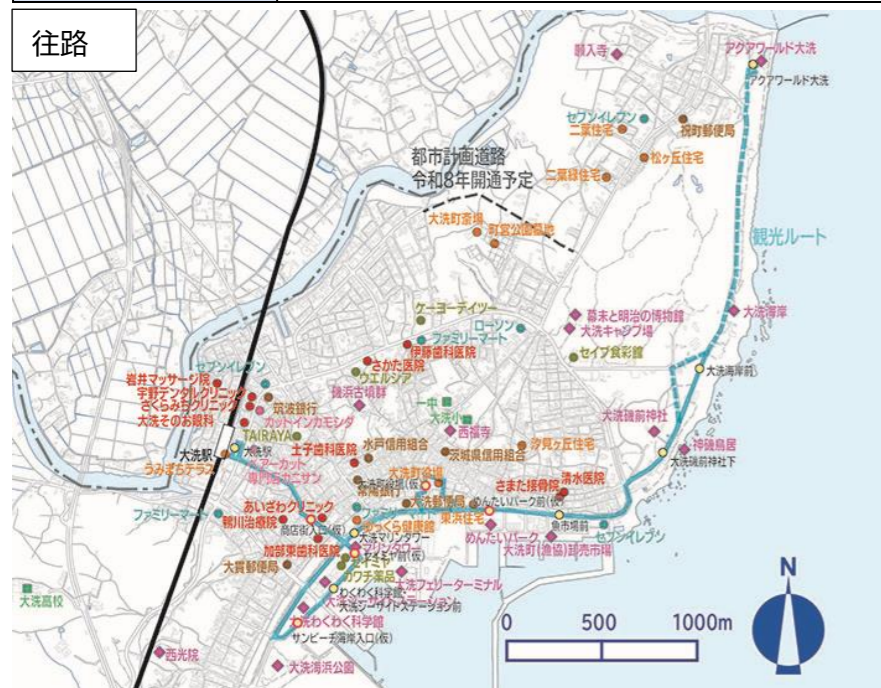
	運行便数	時台															合計
		ルート															
現行	アクアワールド・大洗ルート 右回り			1	1	1	1		1	1	1	1					9
	アクアワールド・大洗ルート 左回り			1		1											2
再編案	観光ルート (大洗駅→アクアワールド大洗)	平日			1	1		1	1		1					5	
	土日祝日			1	1	1	1		1	1	1	1				8	
再編案	観光ルート (アクアワールド大洗→大洗駅)	平日			1		1		1	1	1					5	
	土日祝日			1	1	1	1		1	1	1		1			8	

●時間帯別乗降者数



○観光ルート

利用対象者の想定	観光利用
運行区間	大洗駅～サンビーチ海岸入口（仮）～わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前～大洗マリントワー～めんたいパーク前（仮）～魚市場前～大洗磯前神社下～アクアワールド大洗
運行便数	平日5便（5往復）、土日祝日8便（8往復）
特徴	乗換なしで、大洗駅と観光施設を結ぶ。観光施設のあるバス停の停車回数が増加。大洗駅からアクアワールド大洗方面、アクアワールド大洗から大洗駅方面の双方の移動に利用できる。
主な利用想定	平日1～5便、土日祝日1～8便：観光客の大洗駅、観光施設の観光の周遊利用

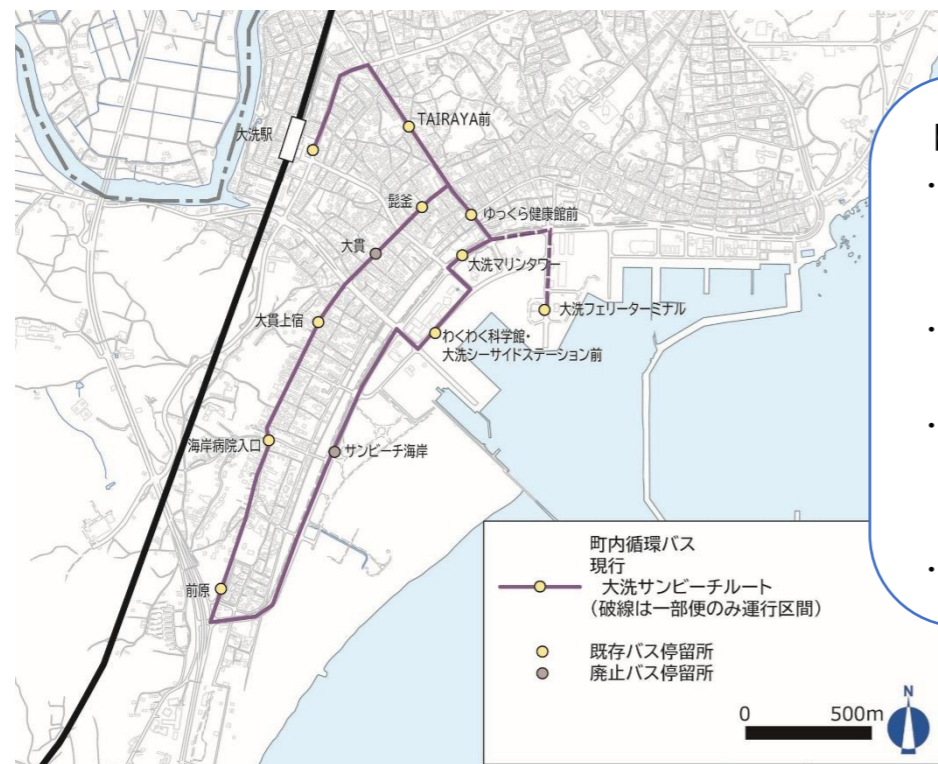


●時刻表（主要停留所の時刻のみ表記）

ルート名 便数		平日運行					土日祝日運行							
		観光ルート					観光ルート							
		1便	2便	3便	4便	5便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
1	大洗駅	9:20	10:55	12:40	13:40	15:00	8:40	9:45	10:45	11:45	13:40	14:35	15:30	16:45
2	移設 商店街入口（仮）													
3	移設 サンビーチ海岸入口（仮）													
4	わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前													
5	新設 セイミア前（仮）													
6	大洗マリントワー													
7	新設 大洗町役場（仮）													
8	新設 めんたいパーク前（仮）													
9	魚市場前													
10	大洗磯前神社下													
11	大洗海岸前													
12	アクアワールド大洗	9:41	11:16	13:01	14:01	15:21	9:01	10:06	11:06	12:06	14:01	14:56	15:51	17:06
13	大洗海岸前													
14	大洗磯前神社下													
15	魚市場前													
16	新設 めんたいパーク前（仮）													
17	新設 大洗町役場（仮）													
18	大洗マリントワー													
19	移設 サンビーチ海岸入口（仮）													
20	わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前													
21	新設 セイミア前（仮）													
22	移設 商店街入口（仮）													
23	大洗駅	10:01	11:36	13:21	14:21	15:41	9:21	10:26	11:26	12:26	14:21	15:16	16:11	17:26

※アクアワールド大洗は例年6月と12月にメンテナンス休館日があります。
 ※アクアワールド大洗の夏季営業時間は9:00～17:00（最終入館16:00）、冬季営業時間は9:00～16:00（最終入場15:00）です。

2) 大洗サンビーチルートから大貫ルートへの変更点



【変更概要】

- ・500円タクシーで利用されている目的地（商業施設、金融機関）にバス停を新設し、生活利用のためのルートに設定します。
- ・ルートが重複して運行する区間の移動には複数ルートが使用できます。
- ・大貫ルートは平日3便に減少しますが、大貫・神山・成田ルートが同区間を運行するため、利用できる運行便数は変更前後で増加します。
- ・バス停車回数が増加します。



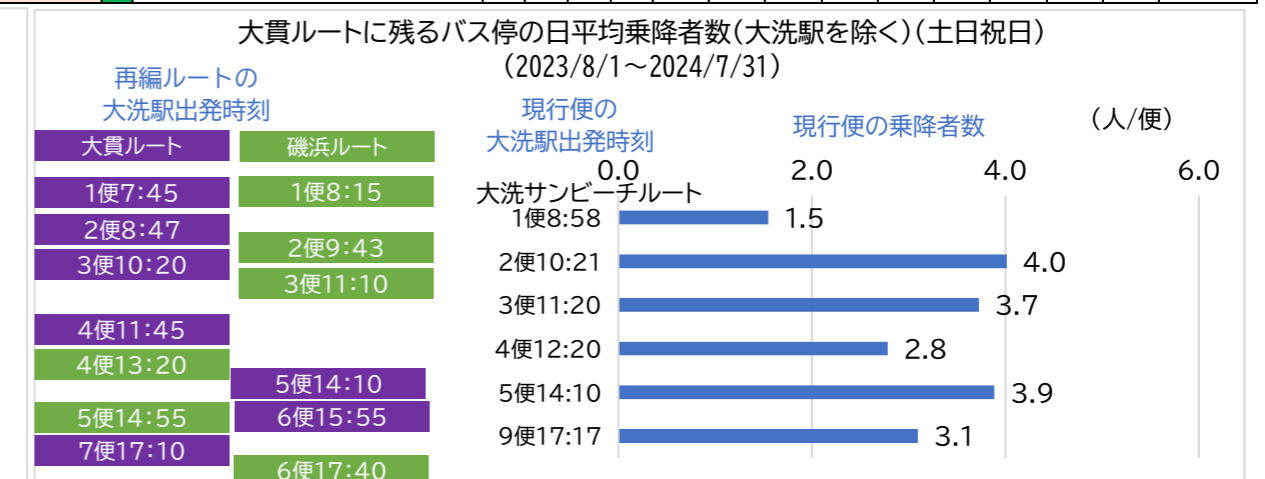
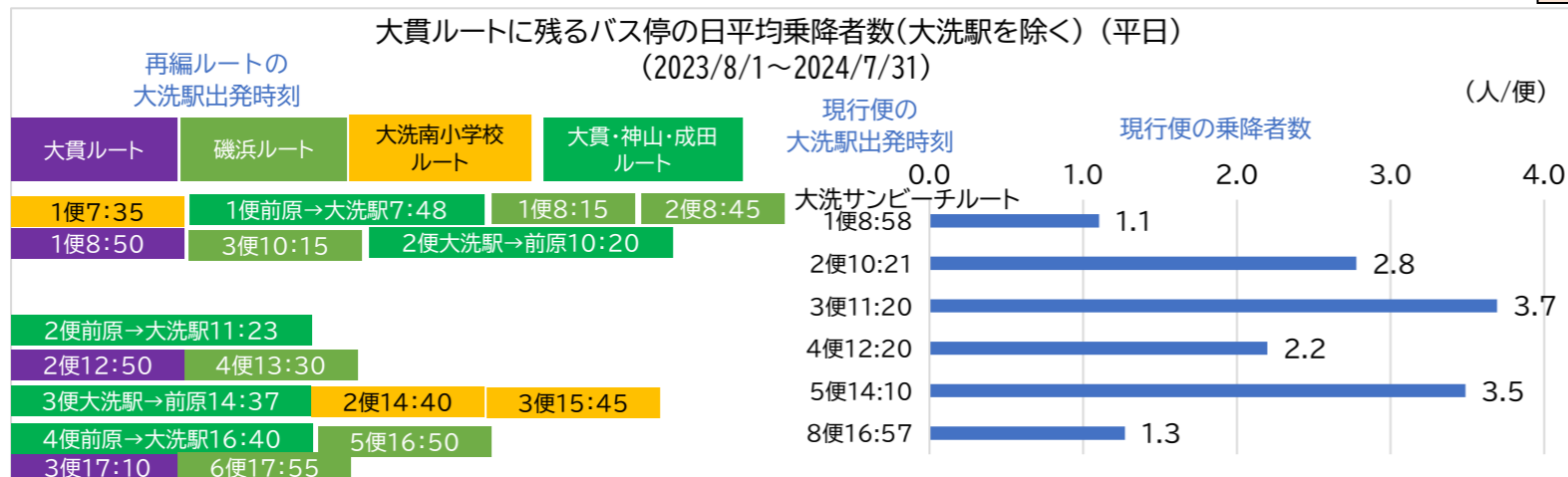
●運行便数・停車回数の変化

	ルート名	運行便数	停車回数
現行	大洗サンビーチルート	毎日6便	74回/日
再編案	大貫ルート	平日3便 土日祝日7便	平日63回/日 土日祝日147回/日
	磯浜ルート (大洗駅～セイミヤ前(仮) 区間の重複バス停)	毎日6便	52回/日 (大洗駅～セイミヤ前(仮) 区間の重複バス停)
	大洗南小学校ルート	平日登校日3便	平日登校日33回/日
	大貫・神山・成田ルート (大洗駅～前原区間)	平日4便 (2便は往復とも停車)	平日55回/日 (大洗駅～前原区間)
	合計	平日登校日16便 平日登校日以外13便 土日祝日13便	平日登校日203回/日 平日登校日以外170回/日 土日祝日199回/日

●運行時間帯の変化 ※始発バス停発車時刻で整理

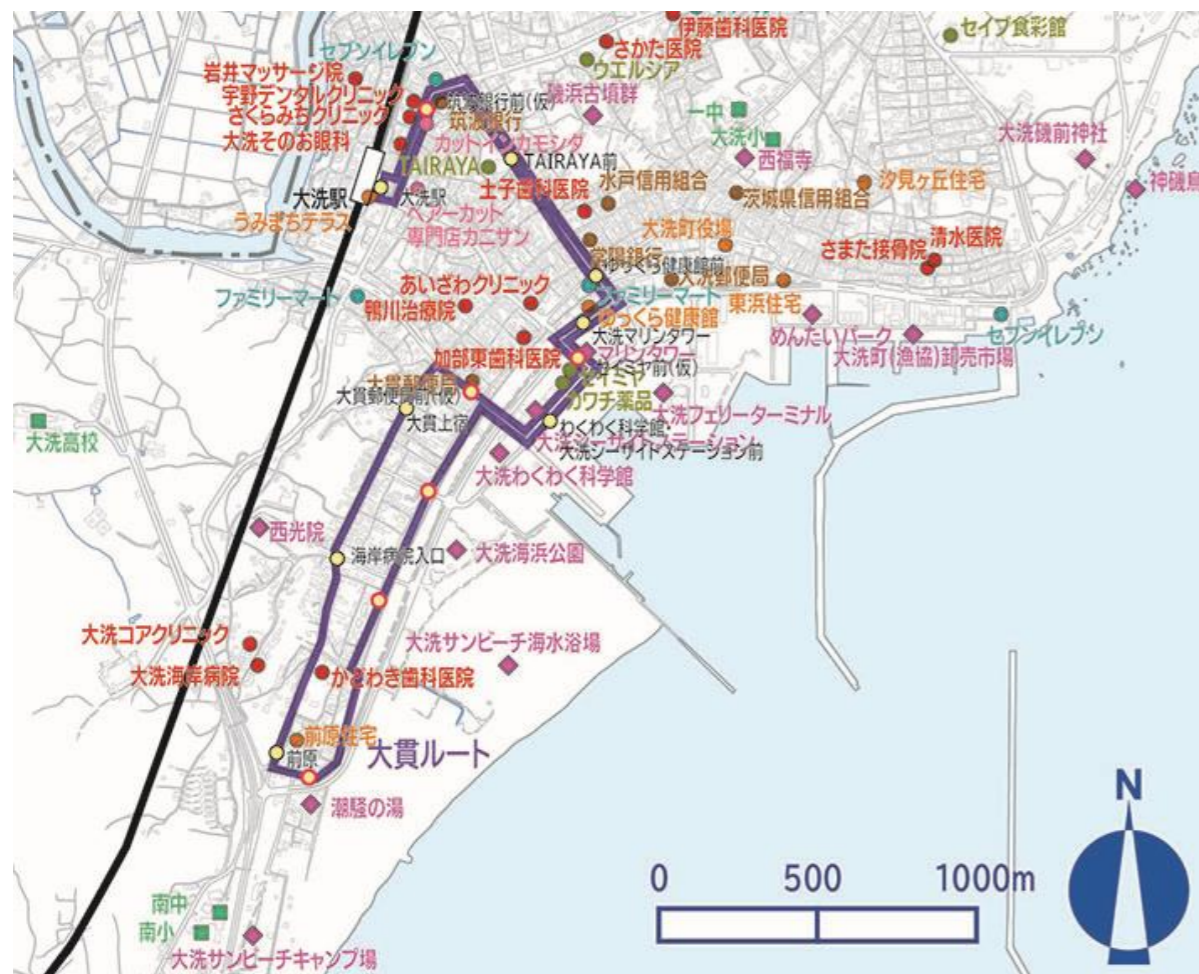
	ルート名	時台																
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	合計			
現行	大洗サンビーチルート			1		1	1	1			1			1		1		6
	大貫ルート(平日)			1				1						1				3
再編案	大貫ルート(土日祝日)	1	1			1	1						1	1		1		7
	磯浜ルート(平日)			2		1					1				1	1		6
	磯浜ルート(土日祝日)			1	1			1			1	1			1			6
	大洗南小学校ルート (平日登校日のみ)		1												1	1		3
	大貫・神山・成田ルート (大洗駅→前原)(平日のみ)									1					1			2
	大貫・神山・成田ルート (前原→大洗駅)(平日のみ)											1					1	3

●時間帯別乗降者数



○大貫ルート

利用対象者の想定	町民の生活利用
運行区間	大洗駅～TAIRAYA前～セイミヤ前(仮)～前原～セイミヤ前(仮)～TAIRAYA前～大洗駅
運行便数	平日3便、土日祝日7便
特徴	乗換なしで、中心部の大洗駅、商業施設、医療施設、金融機関等と、前原を結ぶ。 大洗駅からわくわく科学館・大洗シーサイドステーション前は往復ルートのため、1便あたり2回ずつ通り、停車回数が増加。大洗駅から前原方面、前原から大洗駅方面の双方の移動に利用できる。
主な利用想定 大貫ルート	平日1～3便、土日祝日1～7便：沿線住人の大洗駅、商業施設、医療施設、金融機関から自宅への帰宅利用
主な利用想定 (大貫・神山・成田 ルートの大洗駅～ 前原区間)	土日祝日1便：沿線住人の大洗駅への通勤・通学利用、医療機関への通院利用、公共施設利用 平日1～3便、土日祝日2～7便：沿線住人の自宅と大洗駅、商業施設、医療施設、金融機関との買物・通院利用、中心部来訪者の大洗駅、商業施設、医療施設、金融機関の買物・通院の周遊利用



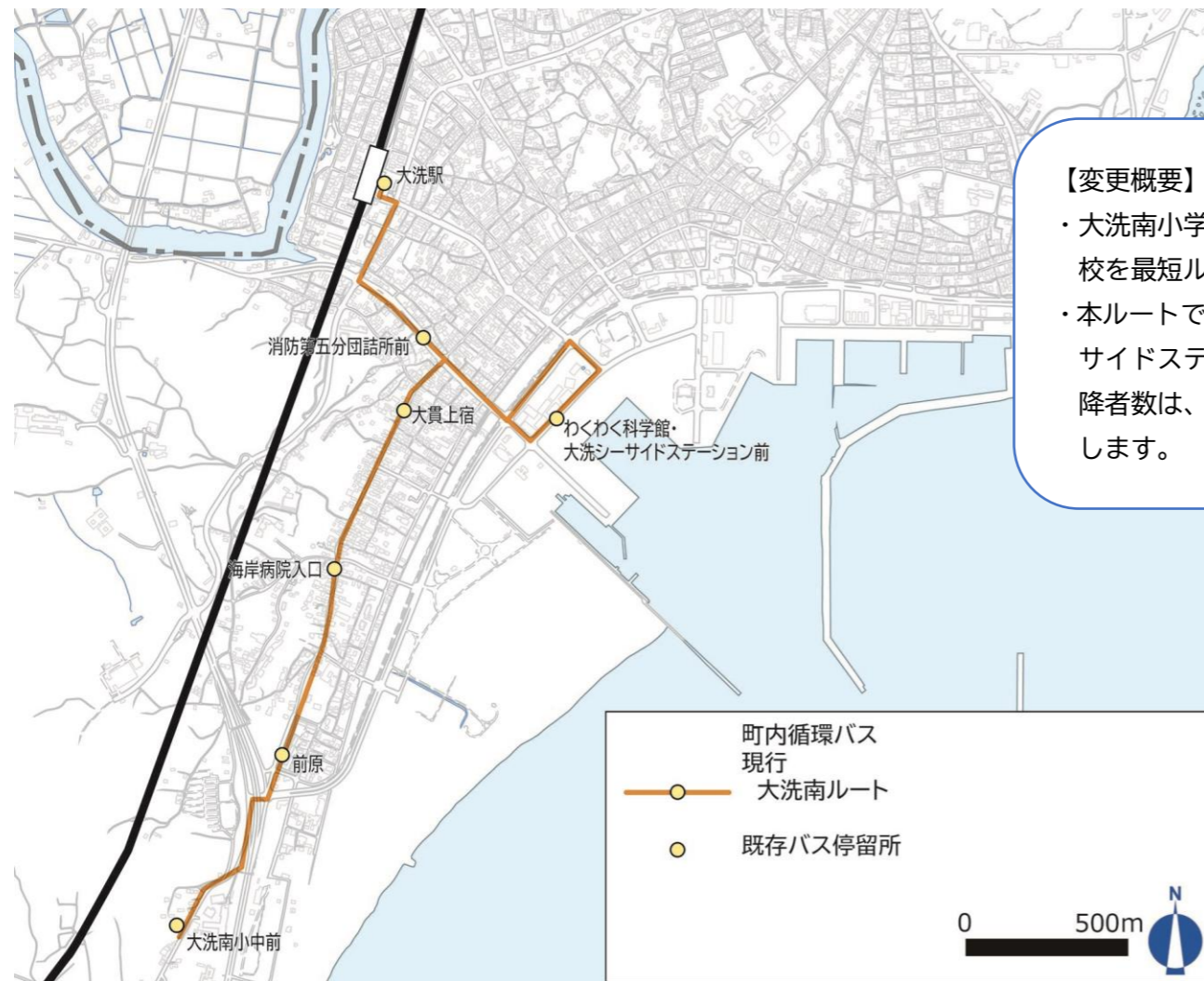
●時刻表 (主要停留所の時刻のみ表記)

		平日運行			土日祝日運行						
ルート名		大貫ルート			大貫ルート						
便数		1便	2便	3便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
1	大洗駅	8:50	12:50	17:10	7:45	8:47	10:20	11:45	14:10	15:55	17:10
2	新設 筑波銀行前(仮)										
3	TAIRAYA前										
4	ゆっくら健康館前	8:54	12:54	17:14	7:49	8:51	10:24	11:49	14:14	15:59	17:14
5	大洗マリンタワー										
6	新設 セイミヤ前(仮)										
7	わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前										
8	移設 大貫郵便局前(仮)										
9	大貫上宿										
10	海岸病院入口										
11	前原	9:01	13:01	17:21	7:56	8:58	10:31	11:56	14:21	16:06	17:21
12	新設										
13	新設										
14	新設										
15	わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前										
16	新設 セイミヤ前(仮)										
17	大洗マリンタワー										
18	ゆっくら健康館前	9:09	13:09	17:29	8:04	9:06	10:39	12:04	14:29	16:14	17:29
19	TAIRAYA前										
20	新設 筑波銀行前(仮)										
21	大洗駅	9:13	13:13	17:33	8:08	9:10	10:43	12:08	14:33	16:18	17:33

【参考：大貫・神山・成田ルート(大洗駅～前原区間)】

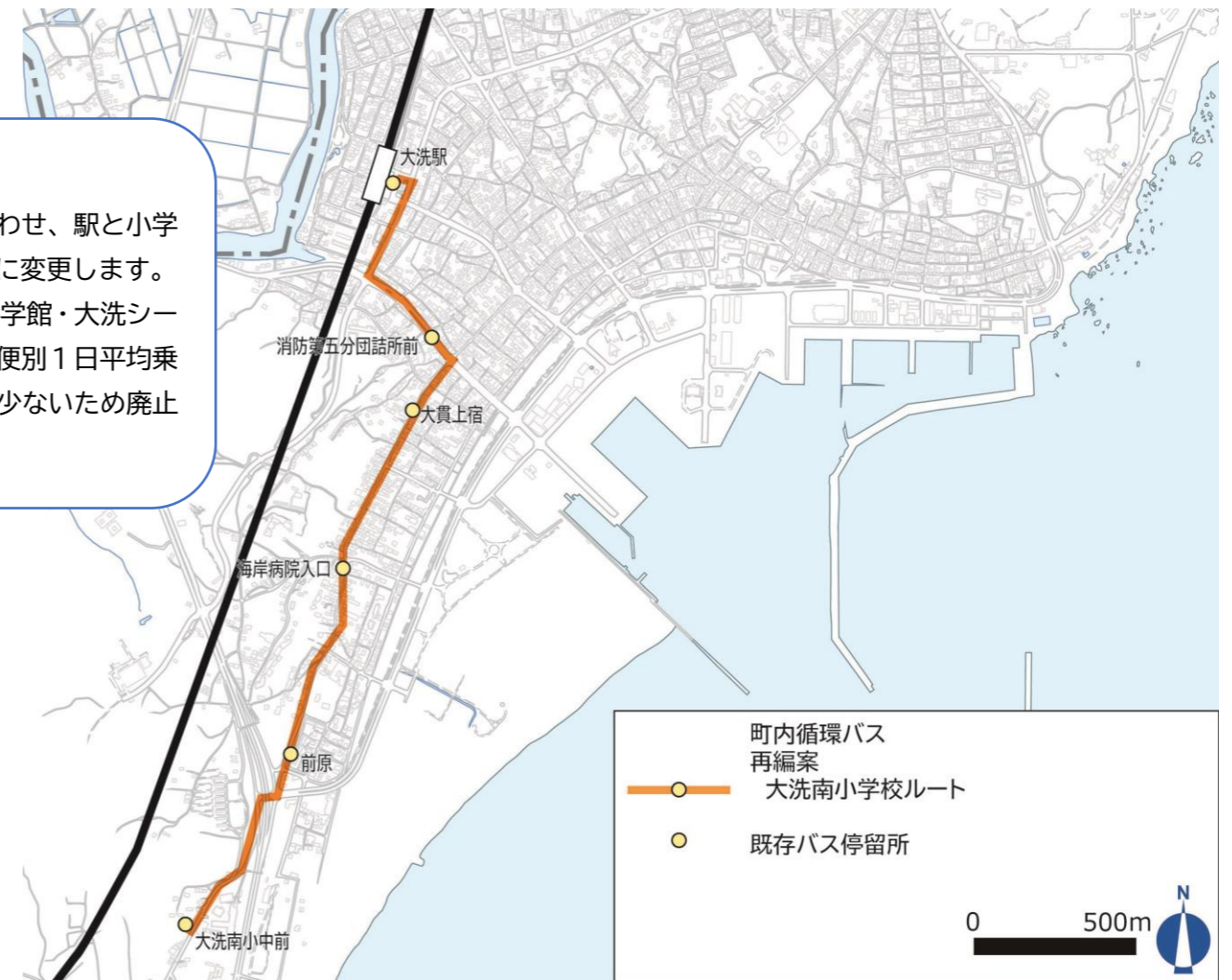
		平日のみ運行		平日のみ運行		
ルート名		大貫・神山・成田ルート(左回り)		大貫・神山・成田ルート(右回り)		
便数		1便	2便	便数		
使用車両		2号車	2号車	3便	4便	
		2号車	2号車	2号車	2号車	
1	大洗駅		10:20	45	大洗駅	14:37
2	新設 筑波銀行前(仮)			44	新設 筑波銀行前(仮)	
3	TAIRAYA前			43	TAIRAYA前	
4	ゆっくら健康館前			42	ゆっくら健康館前	
5	大洗マリンタワー			41	大洗マリンタワー	
6	新設 セイミヤ前(仮)			40	新設 セイミヤ前(仮)	
7	わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前			39	わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前	
8	移設 大貫郵便局前(仮)			38	移設 大貫郵便局前(仮)	
9	大貫上宿			37	大貫上宿	
10	海岸病院入口			36	海岸病院入口	
11	前原		10:32	35	前原	14:49
35	前原	7:48	11:23	11	前原	16:40
36	海岸病院入口			10	海岸病院入口	
37	大貫上宿			9	大貫上宿	
38	移設 大貫郵便局前(仮)			8	移設 大貫郵便局前(仮)	
39	わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前			7	わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前	
40	新設 セイミヤ前(仮)			6	新設 セイミヤ前(仮)	
41	大洗マリンタワー			5	大洗マリンタワー	
42	ゆっくら健康館前			4	ゆっくら健康館前	
43	TAIRAYA前			3	TAIRAYA前	
44	新設 筑波銀行前(仮)			2	新設 筑波銀行前(仮)	
45	大洗駅	8:00	11:35	1	大洗駅	16:52

3) 大洗南ルートから大洗南小学校ルートへの変更点



【変更概要】

- ・大洗南小学校の登下校に合わせ、駅と小学校を最短ルートで結ぶように変更します。
- ・本ルートでは、「わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前」の便別1日平均乗降者数は、0~0.56人/便と少ないため廃止します。



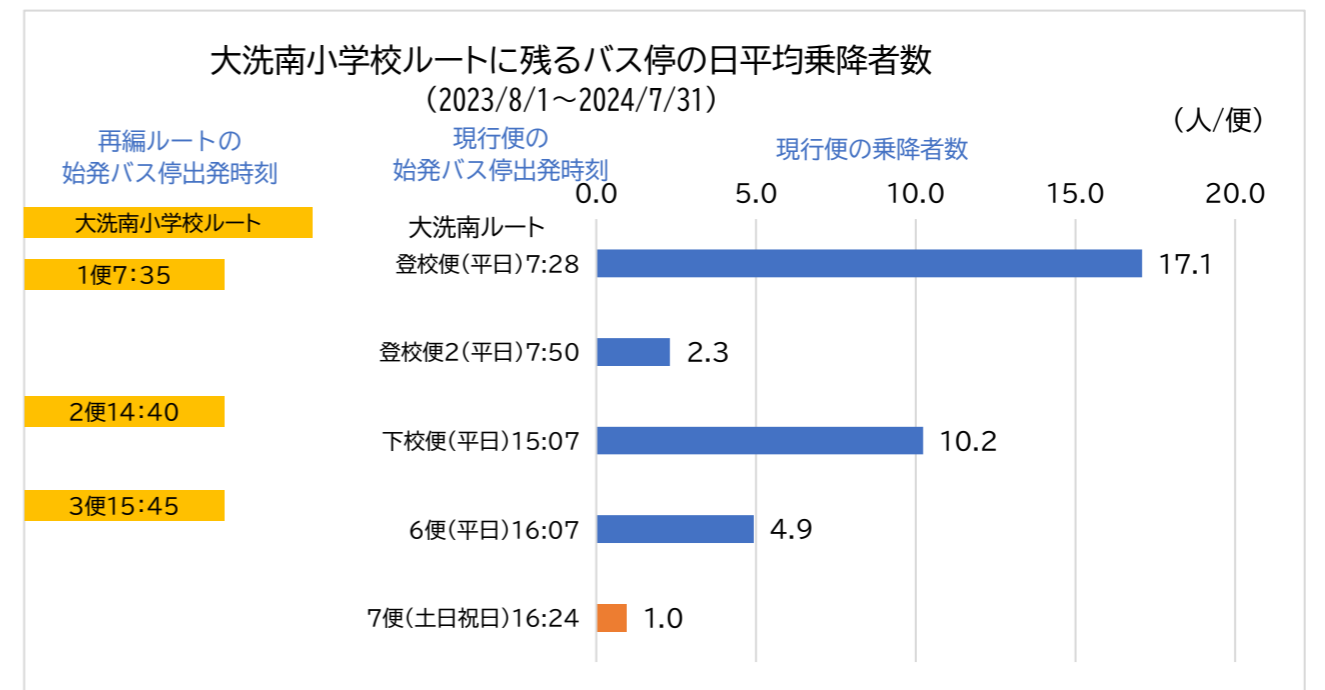
●運行便数・停車回数の変化

	ルート名	運行便数	停車回数
現行	大洗南ルート	平日 4 便 土日祝日 1 便	平日 38 回/日 土日祝日 12 回/日
再編案	大洗南小学校ルート	平日登校日 3 便	平日登校日 33 回/日

●運行時間帯の変化 ※始発バス停発車時刻で整理

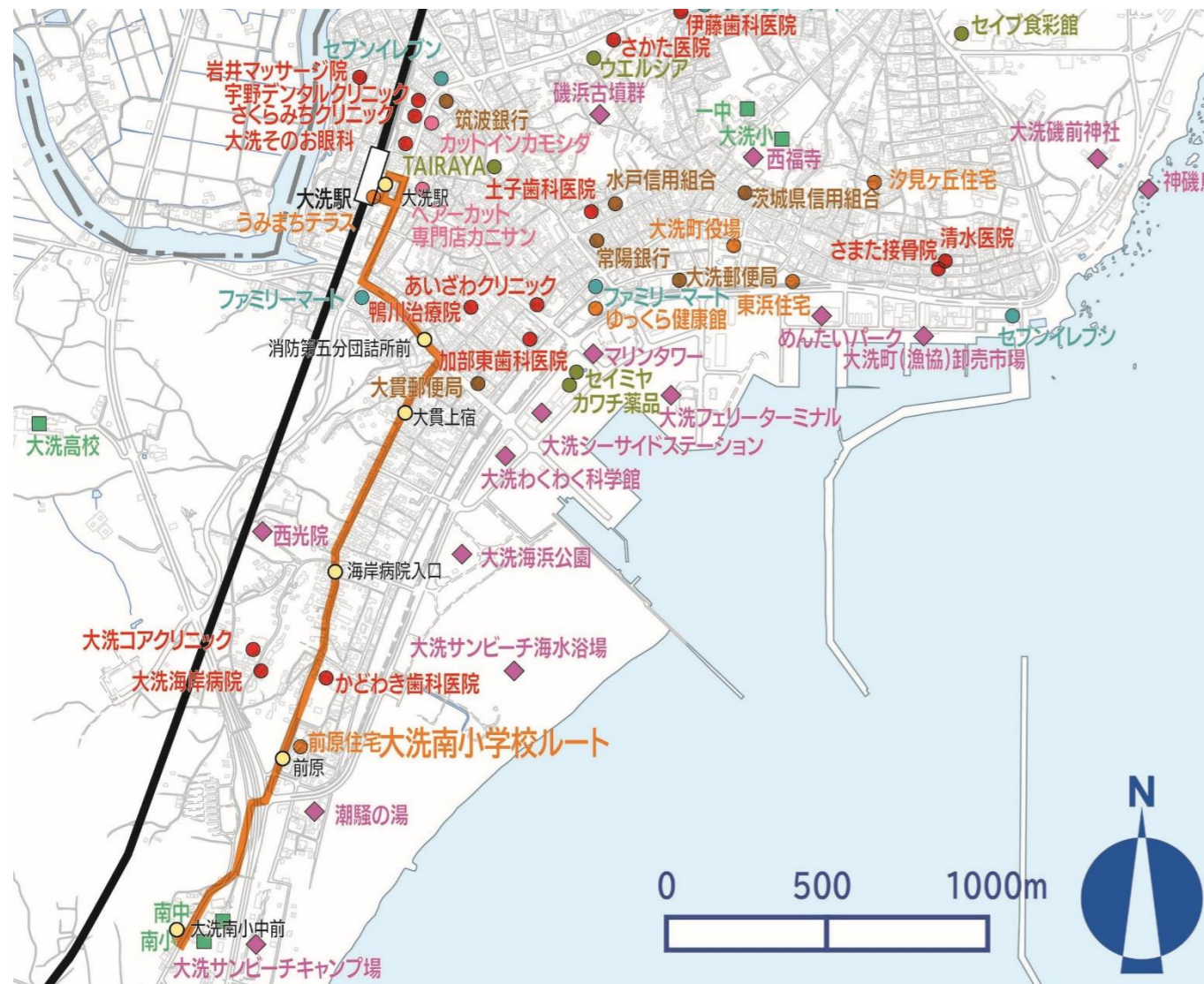
	運行便数	時台																
		ルート名																
現行	大洗南ルート	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	合計	4		
再編案	大洗南小学校ルート (平日登校日のみ)		1							1	1					合計	3	

●時間帯別乗降者数



○大洗南小学校ルート

利用対象者の想定	大洗南小学校の児童の通学利用
運行区間	大洗駅～大洗南小中前
運行便数	朝1便、夕方2便
特徴	大洗駅と大洗南小学校を結ぶ。
主な利用想定	1便：沿線児童の登校利用、沿線住人の自宅から大洗駅への通勤・通学利用 2～3便：沿線児童の下校利用、沿線住人の大洗駅から自宅への帰宅利用



●時刻表（主要停留所の時刻のみ表記）

		登校日のみ運行		
ルート名		大洗南ルート		
便数		1便	2便	3便
使用車両		1号車	1号車	1号車
1	大洗駅	7:35	14:40	15:45
2	消防第五分団詰所前			
3	大貫上宿			
4	海岸病院入口			
5	前原			
6	大洗南小中前	7:44	14:49	15:54
7	前原			
8	海岸病院入口			
9	大貫上宿			
10	消防第五分団詰所前			
11	大洗駅	7:52	14:57	16:02

※大洗南小学校からの要望により、登下校に利用する「大洗南小中前」発着時間を設定しています。

4) なっちゃん号ルートから大貫・神山・成田ルートへの変更点



【変更概要】

- ・500円タクシーで利用されている目的地（商業施設、金融機関）にバス停を新設します。
- ・「成田」「トヨペットエンジョイパーク大洗入口」「原子力機構前」の便別1日平均乗降者数は、0～0.35人/便と少ないため廃止します。
- ・中心部を往復するルート設定により南部の町民の生活利用のためのルートに設定します。



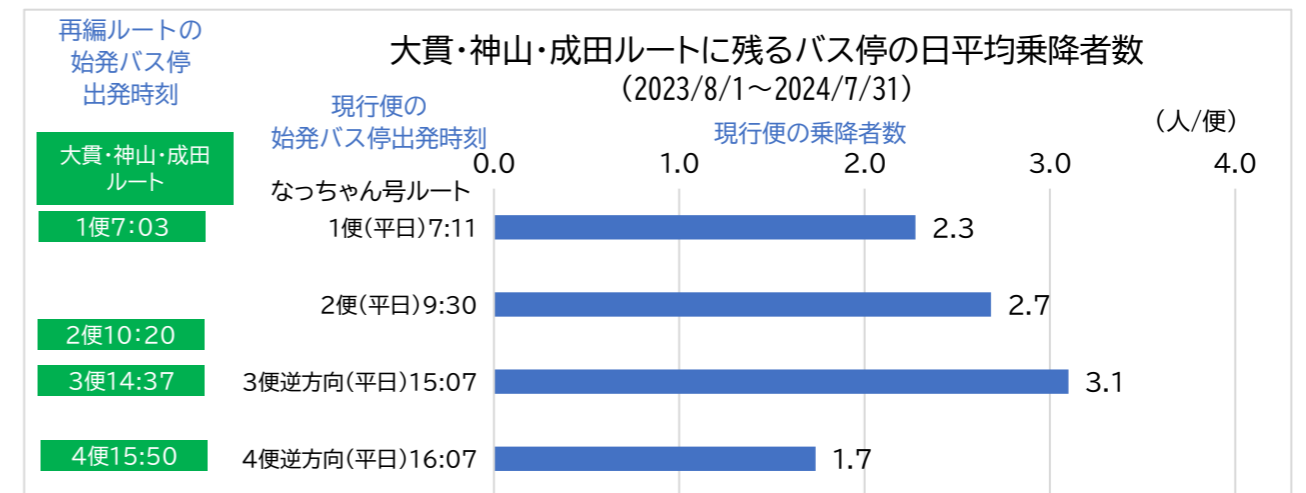
●運行便数・停車回数の変化

	ルート名	運行便数	停車回数
現行	なっちゃん号ルート	平日 4 便	平日 134 回/日
再編案	大貫・神山・成田ルート	平日 4 便	平日 143 回/日

●運行時間帯の変化 ※始発バス停発車時刻で整理

	運行便数	時台																
		ルート名	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	合計		
現行	なっちゃん号ルート		1		1								1	1			4	
再編案	大貫・神山・成田ルート (平日のみ)		1			1						1	1			4		

●時間帯別乗降者数



○大貫・神山・成田ルート

利用対象者の想定	大洗南小学校の児童の通学利用、町南部の町民の生活利用
運行区間	大洗駅～TAIRAYA前～セイミヤ前(仮)～前原～ 大洗変電所前～神山十文字～涸沼駅～夏海十文字～大洗南小中前～ 前原～セイミヤ前(仮)～TAIRAYA前～大洗駅
運行便数	午前2便、午後2便
特徴	乗換なしで、中心部の大洗駅、商業施設、医療施設、金融機関等と、前原、町南部を結ぶ。大洗南小学校と町南部を結ぶ。 大貫ルートの大洗駅～前原区間を内包する。 1便は施設開店前であり、大洗駅～大洗高校前は停車しない。 2便の大洗駅～前原は往復ルートのため、2回通り、停車回数が増加。大洗駅から町南部方面、町南部から大洗駅方面の双方の移動に利用できる。 下校児童の待ち時間短縮のため3便の大洗高校前～大洗駅、4便の大洗駅～前原は停車しない。(この区間を運行すると15:50下校児童の待機時間が32分増加。)
主な利用想定 (大洗南小中前以南のバス停区間)	1便：沿線児童の登校利用、沿線住人の自宅から大洗駅への通勤・通学利用、医療機関への通院利用、公共施設利用 2便：沿線住人の自宅と大洗駅、商業施設、医療施設、金融機関との買物・通院利用 3便：沿線児童の下校利用、沿線住人の大洗駅から自宅への帰宅利用 4便：沿線児童の下校利用



●時刻表 (主要停留所の時刻のみ表記)

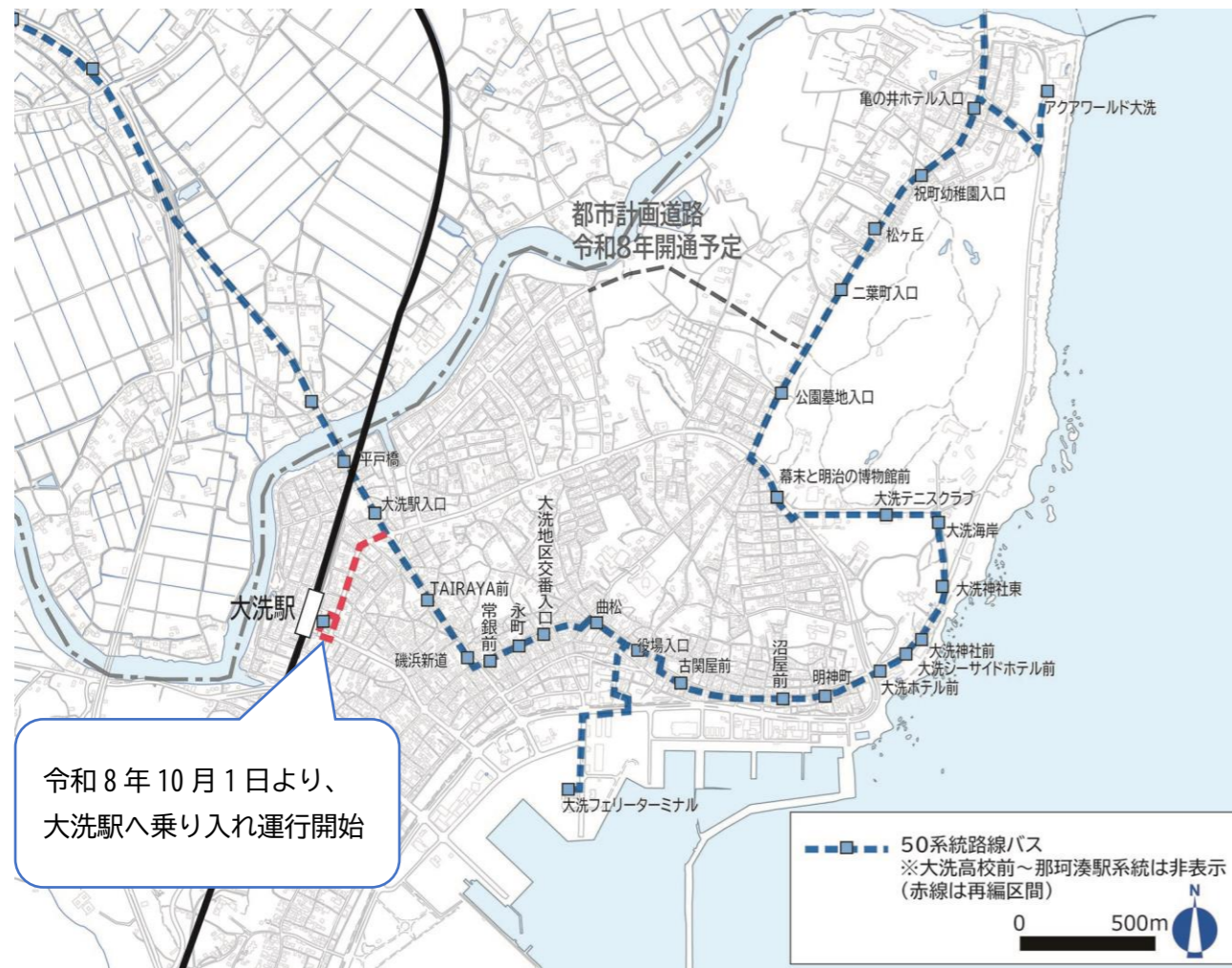
		平日のみ運行	
ルート名		大貫・神山・成田ルート (左回り)	
便数		1便	2便
使用車両		2号車	2号車
1	大洗駅		10:20
2	新設 筑波銀行前(仮)		
3	TAIRAYA前		
4	ゆっくら健康館前		
5	大洗マリンタワー		
6	新設 セイミヤ前(仮)		
7	わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前		
8	移設 大貫郵便局前(仮)		
9	大貫上宿		
10	海岸病院入口		
11	前原		10:32
12	海岸病院バイパス入口		
13	大洗高校前		
14	大洗変電所前	7:03	10:38
15	神山十文字		
16	神山十文字		
17	神山千拓		
18	松川集落センター前		
19	松川漁港入口		
20	松川共励		
21	松川第二		
22	涸沼駅	7:21	10:56
23	松川報国		
24	夏海古宿		
25	旧夏海小学校前		
26	夏海十文字		
27	夏海仙南		
28	夏海火の見下		
29	矢場		
30	夏海火の見下		
31	夏海仙南		
32	夏海十文字		
33	夏海荒谷		
34	大洗南小中前	7:46	11:21
35	前原	7:48	11:23
36	海岸病院入口		
37	大貫上宿		
38	移設 大貫郵便局前(仮)		
39	わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前		
40	新設 セイミヤ前(仮)		
41	大洗マリンタワー		
42	ゆっくら健康館前		
43	TAIRAYA前		
44	新設 筑波銀行前(仮)		
45	大洗駅	8:00	11:35

		平日のみ運行	
ルート名		大貫・神山・成田ルート (右回り)	
便数		3便	4便
使用車両		2号車	2号車
45	大洗駅		
44	新設 筑波銀行前(仮)		
43	TAIRAYA前		
42	ゆっくら健康館前		
41	大洗マリンタワー		
40	新設 セイミヤ前(仮)		
39	わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前		
38	移設 大貫郵便局前(仮)		
37	大貫上宿		
36	海岸病院入口		
35	前原	14:49	
34	大洗南小中前	14:50	15:50
33	夏海荒谷		
32	夏海十文字		
31	夏海仙南		
30	夏海火の見下		
29	矢場		
28	夏海火の見下		
27	夏海仙南		
26	夏海十文字		
25	旧夏海小学校前		
24	夏海古宿		
23	松川報国		
22	涸沼駅	15:15	16:15
21	松川第二		
20	松川共励		
19	松川漁港入口		
18	松川集落センター前		
17	神山千拓		
16	神山十文字		
15	神山十文字		
14	大洗変電所前	15:33	16:33
13	大洗高校前		
12	海岸病院バイパス入口		
11	前原		16:40
10	海岸病院入口		
9	大貫上宿		
8	移設 大貫郵便局前(仮)		
7	わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前		
6	新設 セイミヤ前(仮)		
5	大洗マリンタワー		
4	ゆっくら健康館前		
3	TAIRAYA前		
2	新設 筑波銀行前(仮)		
1	大洗駅		16:52

※大洗南小学校からの要望により、登下校に利用する「大洗南小中前」発着時間を設定しています。

□ 大貫ルートとの重複区間(大洗駅～前原区間)

5) 参考1：50系統路線バス



●運行便数（現行）

現行ルート	運行便数
50系統路線バス	平日 29 便（フェリーターミナル経由5便） 土日祝日 26 便（フェリーターミナル経由5便）

●運行時間帯（現行） ※町内始発バス停発車時刻で整理

	運行便数	時台															合計				
		ルート名																			
現行	平日	上り	2	1	1	1	1		1	2	1	1	1	1	1						14
		上り※フ									1								1		2
		下り				1	1	1	1	1	1	1		1	1			2			10
		下り※フ													1	1				1	3
		合計	2		1	2	2	1	2	3	3	1	1	3	2	2	1	1	1	1	29
	土日祝日	上り	1		1	1	1	1	1	1	1		1	1							11
		上り※フ									1							1			2
		下り				2	1	1	1	2	1		1				1				10
		下り※フ													1	1				1	3
		合計	1		1	3	2	2	2	3	2	1	1	2	2	1	1	1	1	1	26

※フ：大洗フェリーターミナル経由

●さんふらわあ運航ダイヤ（現行）

	大洗港発	大洗港着
夕方便 さんふらわあ さっぽろ・ふらの	19：45 発	14：00 着
深夜便 さんふらわあ かむい・ぴりか※	01：45 発	19：30 着

※乗用車および二輪車積載スペースが船体上部に配置されている構造上、到着後、下船開始までに1時間程度お時間を頂戴する場合がございます。

●大洗フェリーターミナル時刻表（現行）

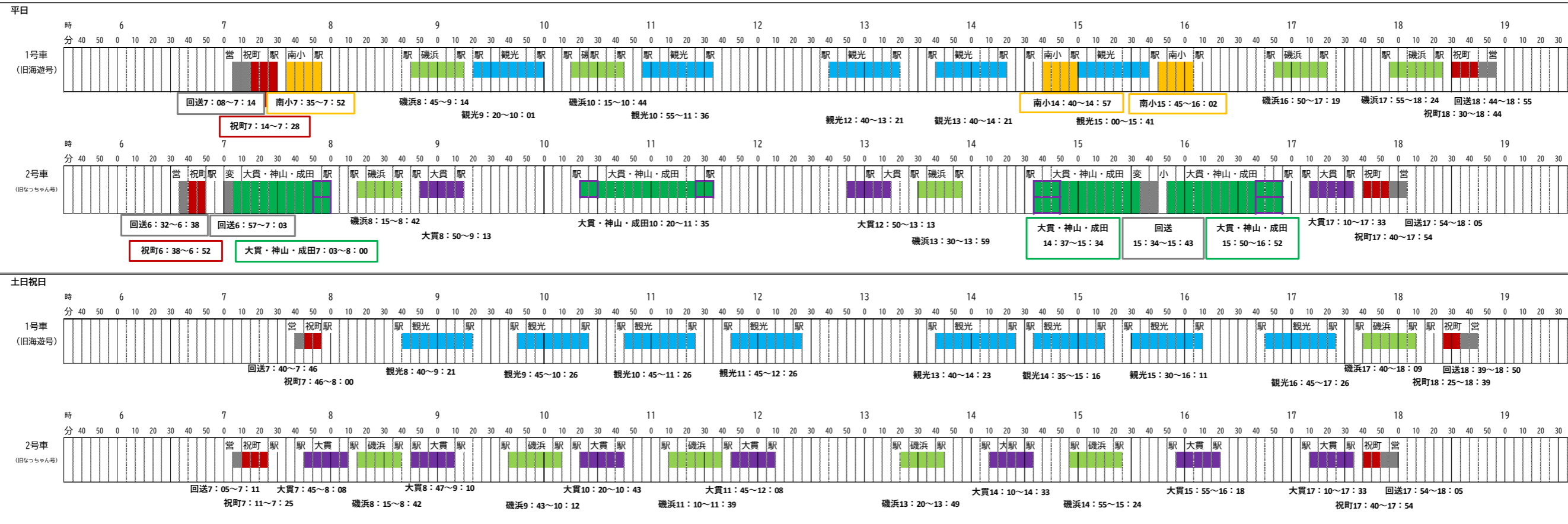
さんふらわあの発着時刻に合わせて、大洗フェリーターミナルに停車する路線バスが運行しています。

さんふらわあ到着時刻		大洗港 14：00 着			大洗港 19：30 着
路線バス	平日	上り（水戸駅方面）	14：52		20：15
		下り（那珂湊駅方面）		17：45 18：40	21：43
	土日祝日	上り（水戸駅方面）	14：50		20：15
		下り（那珂湊駅方面）		17：45 18：35	21：43
さんふらわあ出発時刻			↓		大洗港 19：45 発

町内循環バスの再編案について

参考資料 1. 運行ダイヤ・法定労働条件等

2台の車両と2人の運転者で運行する条件のもと、法定労働条件を守ったダイヤで運行します。



※時刻の囲みは通学対応とその回送のため動かさないダイヤ

●法定労働条件等（バス運転者の改善基準告示等）

- ・ 1日の拘束時間（労働時間+休憩時間）は13時間以内
- ・ 1日の運転時間は9時間以内
- ・ 連続運転時間は4時間以内（運転の中断は1回連続10分以上、合計30分以上）
- ・ 茨城交通の実働時間（運転時間+営業所・車内での労働時間）は8時間程度

●運行距離・拘束時間・運転時間

再編案	車両	運行距離 (回送含む)	拘束時間 (13時間以内)	運転時間 (9時間以内)	実働時間 (8時間程度)
平日	1号車 (旧海遊号)	135.8 km	12時間 17分	6時間 57分	8時間 15分
	2号車 (旧なっちゃん号)	141.5 km	12時間 03分	7時間 16分	8時間 26分
土日 祝日	1号車 (旧海遊号)	112.2 km	11時間 40分	6時間 36分	7時間 46分
	2号車 (旧なっちゃん号)	131.3 km	11時間 30分	5時間 49分	7時間 05分

現行	車両	運行距離 (回送含む)	拘束時間 (13時間以内)	運転時間 (9時間以内)	実働時間 (8時間程度)
平日	海遊号	160.5 km	11時間 56分	6時間 41分	7時間 59分
	なっちゃん号	128.2 km	11時間 20分	6時間 06分	7時間 14分
土日 祝日	海遊号	145.0 km	11時間 16分	6時間 47分	8時間 03分
	なっちゃん号				

※遅延が生じた場合でも法定労働条件を守る必要があるため、余裕を持って設定する必要がある。

※再編案の平日は登校日、現行の土日祝日は日曜日の値を記載。

※実際の車両の運用は曜日によって異なる。

参考資料2. 運行便数

●再編案の系統キロと運行便数

令和8年度の再編案では利用対象者を想定したルート設定を行います。現行と同じ2台の車両で、平日登校日は6ルート9系統25便を運行します。再編案の年間運行キロ(回送距離を含まない)は92,370km/年です。

系統番号	再編案ルート	利用対象	系統キロ	所要時間	1日あたり運行便数	運行日	平日登校日運行キロ	平日登校日以外運行キロ	土日祝日運行キロ
1	祝町ルート	生活利用 中心部	4.6km	14分	4便	毎日	18.4km	18.4km	18.4km
2	磯浜ルート(セイミヤ前(仮)停車)	生活利用 中心部	9.5km	29分	5便	毎日	47.5km	47.5km	47.5km
3	磯浜ルート(セイミヤ前(仮)停車せず)	生活利用 中心部	8.7km	27分	1便	毎日	8.7km	8.7km	8.7km
4	観光ルート(大洗駅→ア クアワールド大洗→大洗 駅)	観光利用	13.6km	21分	平日5便 土日祝日8便	毎日	68.0km	68.0km	108.8km
5	大貫ルート	生活利用 中心部	7.5km	23分	平日3便 土日祝日7便	毎日	22.5km	22.5km	52.5km
6	大洗南小学校ルート	通学利用 中心部	5.6km	17分	3便	登校日	16.8km	0.0km	0.0km
7	大貫・神山・成田ルー ト(大洗変電所前～涸 沼駅～矢場～大洗南小 学校前～TAIRAYA前～ 大洗駅)	通学利用 南部	18.8km	57分	2便	平日	37.6km	37.6km	0.0km
8	大貫・神山・成田ルー ト(大洗駅～TAIRAYA 前～大洗変電所前～涸 沼駅～矢場～大洗南小 学校前～TAIRAYA前～ 大洗駅)	生活利用 南部	25.0km	75分	1便	平日	25.0km	25.0km	0.0km
9	大貫・神山・成田ルー ト(大洗南小学校前～ 矢場～涸沼駅～大洗変 電所前～TAIRAYA前～ 大洗駅)	通学利用 南部	20.5km	62分	1便	平日	20.5km	20.5km	0.0km
	1日当たり運行キロ (回送を含まない)				平日登校日25便 平日登校日以外 22便 土日祝日25便		265.0km	248.2km	235.9km
	運行日数						198日	41日	126日
	年間運行キロ (回送を含まない)						52,470km	10,176km	29,723km
							92,370km		
	那珂湊営業所～祝町 (回送)		1.9km	6分	4便	毎日	7.6km	7.6km	7.6km
	大洗駅～大洗変電所前 (回送)		1.8km	6分	1便	平日	1.8km	1.8km	0.0km
	大洗変電所前～大洗南 小中前(回送)		2.9km	9分	1便	平日	2.9km	2.9km	0.0km
	1日当たり運行キロ (回送を含む)				平日登校日31便 平日登校日以外 28便 土日祝日29便		277.3km	260.5km	243.5km
	運行日数						198日	41日	126日
	年間運行キロ (回送を含まない)						54,905km	10,681km	30,681km
							96,267km		

参考資料3. 停車回数

現行アクアワールド・大洗ルートの平日12便に対し、再編案磯浜ルートが平日6便に減便していることや、現行大洗サンビーチルートが平日6便に対し、再編案大貫ルートが平日3便に減便していること、ルート変更等により、停車回数が減少しているバス停があります。

路線バスも停車するバス停では路線バス（平日29便、土日祝日26便）も利用できます。町内循環バスの停車回数が減少するバス停では、路線バスや近接バス停も併せて利用することが考えられます。

町内循環バス バス停名称	立地分類	利用分類	現行		再編案			増減		現行R5.8~R6.7		路線バスの停車状況・近接バス停の距離
			平日登校日 (便)	土日祝日 平均 (便)	平日登校日 (便)	平日登校日 以外 (便)	土日祝日 平均 (便)	平日登校日 (便)	土日祝日 平均 (便)	平日 1日乗降者数 (人/日)	土日祝日 1日乗降者数 (人/日)	
大洗駅	中心部・北部	駅	47	28	43	37	46	-4	18	126.5	164.7	
新設 筑波銀行前(仮)	中心部・北部	生活	0	0	27	27	30	27	30			
新設 新町	中心部・北部	生活	12	9	10	10	10	-2	1	2.4	1.3	路線バスバス停「大洗駅入口」500m
廃止 和銅入口	中心部・北部	生活	12	9	0	0	0	-12	-9	3.6	2.8	町内循環バスバス停「東京かねふく大洗工場直売店(仮)」200m
新設 五反田地区1(仮)	中心部・北部	生活	0	0	10	10	10	10	10			
新設 五反田地区2(仮)	中心部・北部	生活	0	0	10	10	10	10	10			
新設 五反田地区3(仮)	中心部・北部	生活	0	0	10	10	10	10	10			
新設 幕末と明治の博物館入口	中心部・北部	生活	12	9	10	10	10	-2	1	6.9	6.0	路線バスバス停「幕末と明治の博物館前」240m
新設 幕末と明治の博物館前(仮)	中心部・北部	観光	0	0	6	6	6	6	6			
公園墓地入口	中心部・北部	生活	12	9	4	4	4	-8	-5	1.1	1.7	50系統路線バスも停車
松ヶ丘	中心部・北部	生活	12	9	4	4	4	-8	-5	4.1	2.6	50系統路線バスも停車
祝町幼稚園入口	中心部・北部	生活	12	9	4	4	4	-8	-5	5.9	3.5	50系統路線バスも停車
祝町	中心部・北部	生活	12	9	4	4	4	-8	-5	3.2	3.9	路線バスバス停「亀の井ホテル入口」60m
アクアワールド大洗	中心部・北部	観光	11	9	5	5	8	-6	-1	50.2	100.2	50系統路線バスも停車
大洗海岸前	中心部・北部	観光	11	9	10	10	16	-1	7	1.3	2.9	
大洗磯前神社下	中心部・北部	観光	11	9	10	10	16	-1	7	19.4	33.8	
新設 東光台(仮)	中心部・北部	生活	0	0	6	6	6	6	6			
明神町	中心部・北部	生活	11	4.5	6	6	6	-5	1.5	2.8	4.6	50系統路線バスも停車
魚市場前(日曜日のみ)	中心部・北部	観光	0	4.5	10	10	16	10	11.5	0.1	19.9	
漁港入口	中心部・北部	生活	11	4.5	6	6	6	-5	1.5	9.5	11.4	路線バスバス停「沼屋前」120m
新設 めんたいパーク前(仮)	中心部・北部	観光	0	0	2	2	0	2	0			
古閑屋前	中心部・北部	生活	11	4.5	6	6	6	-5	1.5	2.2	2.8	50系統路線バスも停車
役場入口	中心部・北部	生活	11	4.5	6	6	6	-5	1.5	1.8	1.8	50系統路線バスも停車
新設 大洗町役場(仮)	中心部・北部	生活	0	0	16	16	22	16	22			
曲松	中心部・北部	生活	11	9	6	6	6	-5	-3	1.9	3.1	50系統路線バスも停車
大洗地区交番入口	中心部・北部	生活	11	9	6	6	6	-5	-3	1.3	1.5	50系統路線バスも停車
永町	中心部・北部	生活	11	9	6	6	6	-5	-3	1.9	2.3	50系統路線バスも停車
髭釜	中心部・北部	生活	20	14	6	6	6			2.3	2.8	路線バスバス停「磯浜新道」180m
移設 大貫	中心部・北部	生活	20	14	0	0	0	-10	7	2.3	2.5	町内循環バスバス停「消防第五分団詰所前」160m
移設 商店街入口(仮)	中心部・北部	生活	0	0	16	16	22					町内循環バスバス停「髭釜」200m
移設 大貫郵便局前(仮)	中心部・北部	生活	0	0	8	8	7					町内循環バスバス停「消防第五分団詰所前」120m
ITAIRAYA前	中心部・北部	生活	14	10	17	17	20	3	10	2.4	2.8	50系統路線バスも停車
ゆっくら健康館前	中心部・北部	生活	9	5	17	17	20	8	15	3.6	1.4	
大洗フェリーターミナル	中心部・北部	観光	2	2	0	0	0	-2	-2	5.0	7.4	50系統路線バスも停車
大洗マリントワー	中心部・北部	観光	5	5	27	27	36	22	31	2.0	3.4	
新設 セイミヤ前(仮)	中心部・北部	生活	0	0	26	26	35	26	35			
わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前	中心部・北部	観光	8	7	26	26	35	18	28	3.6	4.3	
廃止 サンビーチ海岸	中心部・北部	観光	6	6	0	0	0	4	10	1.4	1.7	
移設 サンビーチ海岸入口(仮)	中心部・北部	観光	0	0	10	10	16					
前原	中心部・北部	生活	16	8	14	8	7	-2	-1	6.7	6.0	50系統路線バスも停車
海岸病院入口	中心部・北部	生活	16	8	14	8	7	-2	-1	2.9	2.1	50系統路線バスも停車
大貫上宿	中心部・北部	生活	16	8	14	8	7	-2	-1	3.6	0.3	50系統路線バスも停車
新設 大貫地区1(仮)	中心部・北部	生活	0	0	3	3	7	3	7			
新設 大貫地区2(仮)	中心部・北部	生活	0	0	3	3	7	3	7			
新設 大貫地区3(仮)	中心部・北部	生活	0	0	3	3	7	3	7			
新設 大洗高校前(仮)	南部	通学	0	0	14	8	7	14	7			路線バスも停車
新設 海岸病院バイパス入口(仮)	南部	生活	0	0	14	8	7	14	7			路線バスも停車
大洗変電所前	南部	生活	4	0	4	4	0	0	0	0.0	0.0	町内循環バスバス停「神山十文字」1.4km
神山川口	南部	生活	4	0	4	4	0	0	0	0.0	0.0	町内循環バスバス停「神山十文字」350m
神山十文字	南部	生活	4	0	4	4	0	0	0	1.1	0.0	
神山千拓	南部	生活	4	0	4	4	0	0	0	0.3	0.0	
松川集落センター前	南部	生活	4	0	4	4	0	0	0	0.2	0.0	
松川漁港入口	南部	生活	4	0	4	4	0	0	0	2.0	0.0	
松川共助	南部	生活	4	0	4	4	0	0	0	0.5	0.0	
松川第二	南部	生活	4	0	4	4	0	0	0	0.8	0.0	
溜沼駅	南部	生活	4	0	4	4	0	0	0	0.2	0.0	
廃止 成田	南部	生活	4	0	0	0	0	-4	0	0.0	0.0	町内循環バスバス停「松川漁港入口」650m
廃止 トヨペットエンジョイパーク大洗入口	南部	生活	4	0	0	0	0	-4	0	0.0	0.0	町内循環バスバス停「松川漁港入口」1.1km
松川報国	南部	生活	4	0	4	4	0	0	0	0.0	0.0	
夏海古宿	南部	生活	4	0	4	4	0	0	0	0.4	0.0	
旧夏海小学校前	南部	生活	4	0	4	4	0	0	0	0.7	0.0	
夏海十文字	南部	生活	8	0	8	8	0	0	0	0.3	0.0	
夏海仙南	南部	生活	8	0	8	8	0	0	0	0.5	0.0	
夏海火の見下	南部	生活	8	0	8	8	0	0	0	0.7	0.0	
矢場	南部	生活	8	0	4	4	0	-4	0	0.0	0.0	
廃止 原子力機構前	南部	生活	2	0	0	0	0	-2	0	0.4	0.0	町内循環バスバス停「矢場」2.3km
夏海荒谷	南部	生活	4	0	4	4	0	0	0	0.0	0.0	
大洗南小中前	中心部・北部	通学	8	1	7	4	0	-1	-1	32.4	0.0	
消防第五分団詰所前	中心部・北部	生活	6	2	6	0	0	0	-2	1.2	0.0	町内循環バスバス停「大貫郵便局前(仮)」120m
合計			481	257.5	552	519	529	71	271.5			
		駅	47	28	43	37	46	-4	18			
		生活	372	177	398	368	325	26	148			
		観光	54	51.5	106	106	149	52	97.5			
		通学	8	1	21	12	7	13	6			

※現行の髭釜と大貫の利用者は商店街入口(仮)を利用可能と考えられるため、増減を合計して記載

参考資料4. 事業収支の試算

① 運賃収入

現行の運賃はおとな 100 円、こども 50 円であり、1 日フリー乗車券おとな 200 円、こども 100 円もあります。

令和 5 年度の利用者 1 人あたり運賃収入は、80.1 円/人です。

利用者数 人/年	運賃収入 円/年	利用者 1 人あたり運賃収入 円/人
A	C	D
R 5 年度実績値	R 5 年度実績値	C/A
63,517	5,090,634	80.1

運賃 200 円の場合、利用者 1 人あたり運賃収入を 2 倍し、再編案の年間利用者数として R 5 年度の利用者数をかけると、年間運賃収入は 1,018 万円/年です。

利用者 1 人あたり運賃収入 (運賃 200 円の場合) 円/人	再編案年間利用者数 人/年	再編案年間運賃収入 (運賃 200 円の場合) 円/年
E	B	F
D	R 5 年度実績値 A	E×B
160.3	63,517	10,181,268

② 運行経費

運行経費を運行キロで割った、キロあたり運行経費は 244.1 円/km です。

運行経費 円/年	運行キロ km/年	キロあたり運行経費 円/km
G	H	I
R 5 年度実績値	R 5 年度実績値	G/H
19,685,114	80,635.5	244.1

再編案運行キロにキロあたり運行経費をかけると、年間運行経費は 2,255 万円/年です。1 人あたり運行経費は 355.0 円/人です。

キロあたり運行経費 円/km	再編案 運行キロ km/年	再編案 年間運行経費 円/年	再編案 年間利用者数 人/年	再編案 1 人あたり運行経費 円/人
I	J	K	B	L
G/H	再編案	I×J	R 5 年度実績値 A	K/B
244.1	92,370	22,547,419	63,517	355.0

便別に利用対象を分類し、運行経費の内訳を集計すると下表のとおりです。

利用対象 分類	キロあたり 運行経費 円/km	再編案 運行キロ km/年	再編案 年間 運行経費 円/年	再編案 年間運行 経費の割合 %	再編案 年間 利用者数 人/年	再編案 1 人あたり 運行経費 円/人
	I	J	K		B	L
	G/H	再編案	I×J		R 5 年度 実績値 A	K/B
生活利用中心部	244.1	39,222	9,573,968	42.5%	21,843	438
観光利用		29,961	7,313,431	32.4%	32,838	223
通学利用中心部		3,326	811,974	3.6%	6,781	120
中心部小計		72,509	17,699,374	78.5%	61,462	288
生活利用南部		5,975	1,458,498	6.5%	1,611	905
通学利用南部		13,886	3,389,548	15.0%	441	7,695
南部小計		19,861	4,848,046	21.5%	2,052	2,363
合計		92,370	22,547,419	100.0%	63,514	355

※利用対象ごとの年間利用者数は、バス停別乗降者数を基に算出しているため年間利用者数と誤差が生じている。

※大洗駅の利用者数は通学利用南部以外の各利用者数に按分して合計

※再編案運行キロについて、大貫・神山・成田ルート 1 便、3 便、4 便は通学利用南部、2 便は生活利用南部として算出。年間利用者数について、観光施設のバス停を観光利用、大洗南小学校を通学利用中心部、その他について、大洗南小学校より北部のバス停を生活利用中心部、大洗南小学校より南部のバス停を生活利用南部に分類し、大洗駅はこれらに按分して算出。

【参考：現行の運行経費】

現行の利用者 1 人あたり運行経費は、中心部 231 円、南部 2,845 円、町内循環バス全体 315 円です。

南部の利用者 1 人あたり運行経費は 2,845 円で、500 円タクシーの利用者 1 人あたり運行経費 1,331 円（令和 7 年 3 月末時点）より高いです。

利用対象分類	キロあたり 運行経費 円/km	現行 運行キロ km/年	現行 年間 運行経費 円/年	現行 年間運行 経費の割合 %	現行 年間 利用者数 人/年	1 人あたり 運行経費 円/人	
生活利用中心部	244.1	51,097	12,473,916	62.3%	21,843	573	
観光利用		6,948	1,696,227	8.5%	32,838	250	
通学利用中心部		58,045	14,170,143	70.8%	6,781	231	
中心部小計		5,423	1,323,766	6.6%	61,462	822	
生活利用南部		18,485	4,512,571	22.6%	1,611	10,244	
通学利用南部		23,907	5,836,337	29.2%	441	2,845	
南部小計		81,952	20,006,480	100.0%	2,052	2,845	
合計						63,514	315

※利用対象ごとの年間運行経費は、ルートの距離に運行便数を乗じて算出しているため、迂回運行等のある実際の年間運行経費（1,969 万円）と誤差が生じている。

③ 事業収支（補助適用前）

運行経費から運賃収入を引いた事業収支（補助適用前）は -1,076 万円/年です。

再編案 年間運賃収入 (運賃 200 円の場合) 円/年	再編案 年間運行経費 円/年	再編案 事業収支 (補助適用前) 円/年
F	K	M
E×B	I×J	F-K
10,181,268	22,547,419	-12,366,151

参考資料5. 確保維持改善事業の補助の見直し

地域公共交通確保維持改善事業では、地域公共交通計画を策定した地域において、フィーダー系統の補助（毎年度の運行費補助）を受けることができます。

①補助要件

補助要件として接続性と新規性があります。

1. 補助要件

主な補助要件

- 地域公共交通計画に**運行系統の位置付け・役割、確保維持改善事業の必要性、運行系統に係る事業及び事業の実施主体の概要、定量的な目標・効果及び評価手法**の記載があること
- 一般乗合旅客自動車運送事業者、自家用有償旅客運送者又は一般乗用旅客自動車運送事業者による運行（注意）道路運送法21条許可による運行は補助要件を全て満たしていたとしても一律補助対象外です！！
- 補助対象地域間幹線バス系統と接続※1するものであること／過疎地域等の交通不便地域を通り、地域間交通ネットワーク※2と接続するものであること（通称：**接続性**）
- 新たに運行を開始又は公的支援を受けるものであること（通称：**新規性**）※3
- 補助対象期間の末日（9月30日）において引き続き運行されるものであること
- 1回当たりの乗車人員が2人以上であること（定時定路線型の場合に限る。）
- 計画運行回数に対する実績の運行回数の運行割合が30%以上ある系統

※1「接続」とは同じ停留所を共有する他、近接、乗り継ぎを考慮されたダイヤ設定や乗り継ぎ割引の設定など、乗り継ぎ円滑化のためのいずれかの措置がとられているもの

※2「地域間交通ネットワーク」とは、地域間幹線バス系統（複数市町村にまたがる平日1日当たりの運行回数が3回以上のもの）、鉄道、航路、航空路

※3利便増進計画・運送継続計画に位置付けられた運行系統については新規性要件が緩和される（補助対象期間は各計画の認定期間に限る）

○「接続」イメージ・・・停留所等の共有

幹線系統
支線系統

幹線系統と支線系統で同じ停留所を活用して、お互いの系統に乗り継ぎができます！

○「接続」イメージ・・・停留所等の近接

地域間交通ネットワーク
支線系統

駅近くの病院まで行って、徒歩で駅まで行くことで乗り継ぎができます！

4

出典：フィーダー補助金のイロハ

●接続性

再編案全6ルート9系統は大洗駅バス停等で幹線系統の路線バスと接続しているため、接続性が確保されると想定します。

系統番号	再編案ルート	路線バス50系統※と共通のバス停	フィーダー補助接続性
1	祝町ルート	大洗駅、筑波銀行前（仮）、公園墓地入口、松ヶ丘、祝町幼稚園入口	OK
2	磯浜ルート （セイミヤ前（仮）停車せず）	大洗駅、筑波銀行前（仮）、TAIRAYA前、永町、大洗地区交番入口、曲松、役場入口、古関屋前、明神町、幕末と明治の博物館前	OK
3	磯浜ルート （セイミヤ前（仮）停車）	大洗駅、筑波銀行前（仮）、TAIRAYA前、永町、大洗地区交番入口、曲松、役場入口、古関屋前、明神町、幕末と明治の博物館前	OK
4	観光ルート （大洗駅→アクアワールド大洗→大洗駅）	大洗駅、大洗磯前神社下（大洗磯前神社前）、アクアワールド大洗	OK
5	大貫ルート	大洗駅、筑波銀行前（仮）、TAIRAYA前	OK
6	大洗南小学校ルート	大洗駅	OK
7	大貫・神山・成田ルート （大洗変電所前～酒沼駅～矢場～大洗南小学校前～TAIRAYA前～大洗駅）	大洗駅、筑波銀行前（仮）、TAIRAYA前	OK
8	大貫・神山・成田ルート （大洗駅～TAIRAYA前～大洗変電所前～酒沼駅～矢場～大洗南小学校前～TAIRAYA前～大洗駅）	大洗駅、筑波銀行前（仮）、TAIRAYA前	OK
9	大貫・神山・成田ルート （大洗南小学校前～矢場～酒沼駅～大洗変電所前～TAIRAYA前～大洗駅）	大洗駅、筑波銀行前（仮）、TAIRAYA前	OK

※路線バス50系統は令和8年10月1日に大洗駅乗り入れを予定しています。

●新規性

再編案全6ルート9系統中、3ルート4系統において、従前ルートの2割以上の変更が生じているため新規性が確保されると想定します。

系統番号	再編案ルート	再編案運行距離	新規区間の運行距離	再編案運行距離の20%	フィーダー補助新規性※
		km	Km	km	
1	祝町ルート	4.6	1.4	0.9	OK
2	磯浜ルート (セイミヤ前(仮)停車)	9.5	2.65	1.9	OK
3	磯浜ルート (セイミヤ前(仮)停車せず)	8.7	2.65	1.7	OK
4	観光ルート (大洗駅→アクアワールド大洗→大洗駅)	7.0 ※往復ルートのため道路距離で算出	1.58	1.4	OK
5	大貫ルート	7.5	1.5	1.5	NG
6	大洗南小学校ルート	5.6	0.0	1.2	NG
7	大貫・神山・成田ルート (大洗変電所前～酒沼駅～矢場～大洗南小学校前～TAIRAYA前～大洗駅)	18.8	0.0	3.8	NG
8	大貫・神山・成田ルート (大洗駅～TAIRAYA前～大洗変電所前～酒沼駅～矢場～大洗南小学校前～TAIRAYA前～大洗駅)	25.0	0.0	5.0	NG
9	大貫・神山・成田ルート (大洗南小学校前～矢場～酒沼駅～大洗変電所前～TAIRAYA前～大洗駅)	20.5	0.0	4.1	NG

※新規性要件の基準（地域公共交通確保維持改善事業費補助金 実施要領 P11 より抜粋）

既存系統と運行区間が重複していない区間のキロ程が当該系統のキロ程の20%を超える場合又は3km以上の場合は、新たに運行を開始するものとして取り扱う。

②補助金額

補助金額は、補助上限額と補助対象経費の1/2の低い方です。

1. 補助要件

そもそも「フィーダー補助金」とは・・・??

- 正式名称は「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」(通称:フィーダー補助)
- 「地域公共交通確保維持改善事業費補助金」の補助メニューの1つ
- 幹線系統を補完する、赤字の支線(フィーダー)の運行経費に対する補助
- 補助対象事業者は活性化法法定協議会

補助率は・・・??

- 補助率は補助対象経費※1の1/2
- ※1 補助対象系統に係る経常費用から経常収益を控除した額
- ただし、自治体毎に設けられる補助上限額と補助対象経費の1/2を比較し、金額が低い方が最終的な補助金額となる
- 自治体毎の補助上限額については毎年(9月頃)発出される通知文※2の算定式を基に算出
- ※2 昨年度通知文 (<https://www.tb.mlit.go.jp/kanto/content/000317556.pdf>)参照

経常費用
(事業者のキロ当たり経常費用 × 系統毎の実車走行キロ等の実績)

経常収益
(系統毎の運送収入、運送雑収及び営業外収益の実績)

赤字(経常費用>経常収益)の系統に対する補助金です。
(系統毎に判断するため、運行事業者の事業全体の収支状況が赤字であることは要件ではありません!)

補助対象経費算定方法 イメージ

出典：フィーダー補助金のイロハ

(1) 補助上限額

補助上限額の算定式は以下のとおりです。

$$\text{対象人口} \times 120 \text{円} + 230 \text{万円}$$

対象人口は、

- ・人口集中地区以外の人口
 - ・交通不便地域の人口(鉄道駅、バス停から1km圏域外の人口)
- のうち、多い方の人口です。

●人口集中地区以外の人口

令和2年国勢調査 総人口 15,715人

令和2年国勢調査 人口集中地区人口 10,891人

人口集中地区以外の人口=15,715人-10,891人=4,824人

●交通不便地域の人口(鉄道駅、バス停から1km圏域外の人口)

交通不便地域の人口(鉄道駅、路線バス(町内循環バス除く)のバス停から1km圏外の人口)は、R2国勢調査のメッシュ人口から上記圏域と町域を切り抜いて面積按分して算出すると、1,261人

大洗町の場合、「人口集中地区以外の人口」の方が多いため、

対象人口は、4,824人となります。

したがって補助上限額(想定)は、

$$4,824 \text{人} \times 120 \text{円} + 230 \text{万円} = 2,878,880 \text{円} = \text{約} 287 \text{万円}$$

(2) 補助対象経費の1/2

運賃200円の場合、事業収支が-627万円(P.24参照)のため、補助対象経費の1/2は約313万円です。

(3) 補助金額

補助対象経費の1/2よりも補助上限額の方が低いため、補助金額は約287万円です。

③補助を受けた場合の町負担額

フィーダー補助金が補助上限額の277万円支給された場合、町負担額は949万円/年です。

再編案 事業収支(補助適用前) (運賃200円の場合)	フィーダー補助金 上限額	事業収支(補助適用後) ▲町負担額
円/年	円/年	円/年
M	0	P
F-K	想定値	M+0
-12,366,151	2,878,880	-9,487,271

※令和7年度は予算の都合上補助額の算定式が以下のとおりとなりました。

$$\text{対象人口} \times 90 \text{円} + 200 \text{万円}$$

したがって補助額(令和7年度実績に基づく想定)は、

$$4,824 \text{人} \times 90 \text{円} + 200 \text{万円} = 2,434,160 \text{円} = \text{約} 243 \text{万円}$$

フィーダー補助金が補助額(令和7年度実績に基づく想定)の243万円支給された場合、町負担額は994万円/年です。

大洗町地域公共交通計画の改定案について

1. 検討経緯と今回の書面協議内容

大洗町では町内循環バスの再編に伴い、国土交通省の「地域公共交通確保維持改善事業」に基づく乗合バスの運行費や車両購入費等の補助制度を活用したい意向があります。この補助制度の補助要件に、「地域公共交通計画の作成及び計画における補助系統等の位置付け」があります。そのため、大洗町地域公共交通計画を改定します。

大洗町地域公共交通計画の改定案を示しますので、ご確認をお願いいたします。

■確認事項

- ① p1～6 2. 地域公共交通計画の改定案

■確認事項①

2. 地域公共交通計画の改定案

< 現行の大洗町地域公共交通計画 第6章 計画の推進方策（本編 P.79） >

4. 公共交通の運行に伴う補助事業の活用

町内循環バスについて本計画に基づき再編を行い、大洗町の予算と合わせて、地域公共交通確保維持改善事業等を活用していきます。対象路線の具体化後、本計画に詳細を記載することとします。

また、その他の施策についても、適宜、国や県の補助金を活用して効果的な施策実施を行っていきます。

<大洗町地域公共交通計画 第6章 計画の推進方策の改定案>

4. 公共交通の運行に伴う補助事業の活用

公共交通施策（1）①町民の生活に資する町内循環バスの再編、及び、（2）⑤観光客の利便性に資する町内循環バスの再編に基づき、令和8年10月より以下のとおり町内循環バスの再編を実施しました。

町内循環バスの再編等、地域公共交通施策の実施にあたっては、大洗町の予算と合わせて、地域公共交通確保維持改善事業を始めとする国や県の補助金を活用しながら、効果的な施策実施を行っていきます。

<補助系統に係る事業及び実施主体の概要>

	路線・系統	ルート	事業区分	運行態様	事業主体	補助事業の活用
路線バス	50系統路線バス	茨大前営業所～アクアワールド大洗～那珂湊駅	4条乗合	路線定期運行	茨城交通(株)	幹線補助
	大洗高校前～那珂湊駅路線バス	大洗高校前～大貫上宿～大洗駅～那珂湊駅				なし
	大洗高校前～那珂湊駅路線バス	大洗高校前～大洗駅～那珂湊駅				
町内循環バス	祝町ルート	祝町～大洗駅	4条乗合	路線定期運行	大洗町（運行は茨城交通(株)に委託）	フィーダー補助・車両購入費補助
	磯浜ルート	大洗駅～TAIRAYA 前～セイミヤ前（仮）～大洗町役場（仮）～東光台（仮）～大洗駅				
	磯浜ルート	大洗駅～TAIRAYA 前～大洗町役場（仮）～東光台（仮）～大洗駅				
	観光ルート	大洗駅→アクアワールド大洗→大洗駅				
	大貫ルート	大洗駅～TAIRAYA 前～セイミヤ前（仮）～前原～セイミヤ前（仮）～TAIRAYA 前～大洗駅				なし
	大洗南小学校ルート	大洗駅→大洗南小学校→大洗駅				
	大貫・神山・成田ルート	大洗変電所前～酒沼駅～矢場～大洗南小学校前～TAIRAYA 前～大洗駅				
	大貫・神山・成田ルート	大洗駅～TAIRAYA 前～大洗変電所前～酒沼駅～矢場～大洗南小学校前～TAIRAYA 前～大洗駅				
大貫・神山・成田ルート	大洗南小学校前～矢場～酒沼駅～大洗変電所前～TAIRAYA 前～大洗駅					

下表に記載する各路線については、目的に記載のとおり、地域住民の日常生活に必要なバス路線の存続が危機に瀕している地域において、自家用車を自らが運転できない移動制約者等の交通手段を確保するために維持確保が必要な路線です。しかし、自治体や事業者の運営努力だけでは、路線の維持が難しいことから、地域公共交通確保維持改善事業による補助制度を活用し、運行を確保・維持する必要があります。

<地域公共交通確保維持改善事業〔地域間幹線系統〕の補助を受ける路線>

路線・系統	ルート	主な利用目的及び補助の必要性	確保・維持策
50系統路線バス	茨大前営業所～アクアワールド大洗～那珂湊駅	沿線市町（ひたちなか市、大洗町、水戸市）の水戸市内への通勤・通学、買い物、通院等の移動手段として必要である。	引き続き、地域公共交通確保維持改善事業（幹線補助）を活用し、水戸市、ひたちなか市と連携しながら、市内交通との連絡、利用環境整備、利用促進に取り組み、持続可能な運行を目指す。

<地域公共交通確保維持改善事業〔地域内フィーダー系統・車両購入費補助〕の補助を受ける路線>

路線・系統	ルート	主な利用目的及び補助の必要性	確保・維持策
祝町ルート	祝町～大洗駅	町内での町民の通勤・通学、買い物、通院等の移動手段として必要である。	地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー補助・車両購入費補助）を活用し、鉄道や路線バスとの接続、利用環境整備、利用促進に取り組み、持続可能な運行を目指す。
磯浜ルート	大洗駅～TAIRAYA 前～セイミヤ前（仮）～大洗町役場（仮）～東光台（仮）～大洗駅	町内での町民の通勤・通学、買い物、通院、公共施設利用等の移動手段として必要である。	
磯浜ルート	大洗駅～TAIRAYA 前～大洗町役場（仮）～東光台（仮）～大洗駅		
観光ルート	大洗駅→アクアワールド大洗→大洗駅	沿線町民の移動手段を維持するために収入が見込める観光施設を含んだルート設定にしており、町内での観光客の大洗駅、観光施設等の観光周遊利用、及び町民の買い物、通院、公共施設利用等の移動手段として必要である。	

< 現行の大洗町地域公共交通計画 参考資料 1. 策定経緯 >

参考資料

1. 策定経緯

本計画は、以下のような経緯で、策定しました。

年	月	内容
2022 年 (令和4年)	11 月	令和4年度第 1 回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に向けた基礎調査の実施について
2023 年 (令和5年)	1 月	令和4年度第 2 回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に向けた基礎調査の経過について
	2 月	公共交通利用者ヒアリング調査実施
	3 月	令和4年度第3回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に向けた基礎調査結果の報告 ・地域公共交通計画の策定スケジュールについて
	6 月	令和5年度第1回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に係るアンケート調査の実施について
	7 月	町民アンケート調査・観光客アンケート調査実施
	12 月	令和5年度第2回地域公共交通会議 ・アンケート調査結果の報告 ・計画の基本的な方針・施策及び目標(案)について
2024 年 (令和6年)	1 月	令和5年度第3回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画素案の審議
	2 月	パブリック・コメント実施
	3 月	令和5年度第4回地域公共交通会議 ・パブリック・コメントの結果報告及び地域公共交通計画最終案の審議

<大洗町地域公共交通計画 参考資料 1. 策定経緯の改定案>

参考資料

1. 策定経緯

本計画は、以下のような経緯で、策定しました。

年	月	内容
2022年 (令和4年)	11月	令和4年度第1回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に向けた基礎調査の実施について
2023年 (令和5年)	1月	令和4年度第2回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に向けた基礎調査の経過について
	2月	公共交通利用者ヒアリング調査実施
	3月	令和4年度第3回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に向けた基礎調査結果の報告 ・地域公共交通計画の策定スケジュールについて
	6月	令和5年度第1回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に係るアンケート調査の実施について
	7月	町民アンケート調査・観光客アンケート調査実施
	12月	令和5年度第2回地域公共交通会議 ・アンケート調査結果の報告 ・計画の基本的な方針・施策及び目標(案)について
2024年 (令和6年)	1月	令和5年度第3回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画素案の審議
	2月	パブリック・コメント実施
	3月	令和5年度第4回地域公共交通会議 ・パブリック・コメントの結果報告及び地域公共交通計画最終案の審議

2026年(令和8年)10月、町内循環バスの再編に伴い、大洗町地域公共交通計画を改定しました。

また、これらの修正に加え、表紙の策定年月に改定年月の追加、目次のページの更新も行います。

なお、大洗町地域公共交通計画では、目標と数値目標を定めています。計画策定時に町内循環バスの再編も見込んで設定している数値目標のため、今回の改定で数値目標の更新はいたしません。

＜現行の大洗町地域公共交通計画 第4章 基本的な方針と目標（本編P.71）＞

第4章 基本的な方針と目標

4 目標と数値目標

3つの目標を設定します。これらの目標について数値目標を設定し、5年間の計画期間において数値目標をモニタリングしていきます。

目標	数値目標と算定方法	目標値																
<p>目標① 町内循環バスの利便性向上</p> <p>町民、観光客ともに利便性を向上させるために、町内循環バスのルート再編や多言語化等を実施していきます。</p> <p>このような取り組みにより、町内循環バスの利便性向上を目標とします。</p>	<p>数値目標① 町内循環バスの利用者数7.1万人/年</p> <p>町内循環バスの利用者数は、コロナ禍前の2019年度は、約7.1万人/年でした。人口減少等を要因として、公共交通の利用者は減少する傾向にありますが、公共交通の利便性向上により、5年後の計画期間満了時に2019年度と同等の利用者数の7.1万人/年を目標とします。</p>	<p>2022年度 (現状)</p> <p>6.0 万人/年</p> <p>2028年度 (計画期間最終年度)</p> <p>7.1 万人/年</p>																
<p>目標② 全町的な公共交通での移動性確保</p> <p>町内循環バスや新たな交通サービス等により、これまで公共交通の利用が難しかった、あるいは、運行頻度が低く不便であった地区の解消に取り組めます。</p> <p>これらの地区において、公共交通で移動できる環境づくりを目標とします。</p>	<p>数値目標② 公共交通不便地区の解消</p> <p>公共交通での移動が困難、あるいは不便な地域を対象に、公共交通の導入、サービス水準の向上を図り、利便性を向上させることを目標とします。</p>	<p>2023年度 (現状)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>公共交通不便地区</th> <th>理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>祝町地区西部</td> <td>交通空白地域</td> </tr> <tr> <td>五反田地区</td> <td>交通空白地域</td> </tr> <tr> <td>明神町地区北部・栗光台地区</td> <td>交通空白地域</td> </tr> <tr> <td>狹隘道路地区</td> <td>狹隘道路地区</td> </tr> <tr> <td>南部地区</td> <td>運行頻度が低い</td> </tr> </tbody> </table> <p>2028年度 (計画期間最終年度)</p> <p>公共交通不便地区の解消</p>	公共交通不便地区	理由	祝町地区西部	交通空白地域	五反田地区	交通空白地域	明神町地区北部・栗光台地区	交通空白地域	狹隘道路地区	狹隘道路地区	南部地区	運行頻度が低い				
公共交通不便地区	理由																	
祝町地区西部	交通空白地域																	
五反田地区	交通空白地域																	
明神町地区北部・栗光台地区	交通空白地域																	
狹隘道路地区	狹隘道路地区																	
南部地区	運行頻度が低い																	
<p>目標③ 公共交通に関する意識の向上</p> <p>町民等が公共交通のことを理解し、積極的に公共交通を利用することを目指します。</p> <p>公共交通に関する情報提供やキャンペーン等の利用促進を進め、町民等に公共交通に関心を持ってもらい、意識の向上を図ります。</p>	<p>数値目標③ 公共交通の満足度10%UP</p> <p>公共交通に関する意識の向上を評価するために、町民アンケートにおいて、各交通機関の満足度について、満足や満足と回答した人の割合を評価指標とします。公共交通に対して関心が高まり、かつ適正な評価のもと、満足度をアップすることを目指します。</p> <p>計画期間の最終年度の2028年度に、2023年度に実施したアンケート調査を実施し、2023年度と比較し各交通機関の満足度を10%アップすることを目標とします。</p>	<p>2023年度 (現状)</p> <table> <tbody> <tr> <td>町内循環バス</td> <td>22%</td> </tr> <tr> <td>路線バス</td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>大洗鹿島線</td> <td>46%</td> </tr> <tr> <td>タクシー</td> <td>23%</td> </tr> </tbody> </table> <p>2028年度 (計画期間最終年度)</p> <table> <tbody> <tr> <td>町内循環バス</td> <td>32%</td> </tr> <tr> <td>路線バス</td> <td>27%</td> </tr> <tr> <td>大洗鹿島線</td> <td>56%</td> </tr> <tr> <td>タクシー</td> <td>33%</td> </tr> </tbody> </table>	町内循環バス	22%	路線バス	17%	大洗鹿島線	46%	タクシー	23%	町内循環バス	32%	路線バス	27%	大洗鹿島線	56%	タクシー	33%
町内循環バス	22%																	
路線バス	17%																	
大洗鹿島線	46%																	
タクシー	23%																	
町内循環バス	32%																	
路線バス	27%																	
大洗鹿島線	56%																	
タクシー	33%																	

資料5

令和8年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

1. 活動方針

大洗町地域公共交通計画に基づき、地域公共交通の再編・利用促進に必要な調査検討・協議を行う。

2. 会議内容

	開催時期	議題
第1回会議	4月	①令和7年度事業報告について ②大洗町地域公共交通計画の目標の達成状況（令和7年度時点評価）について ③大洗町地域公共交通計画の一部改定について 等
第2回会議	3月	①令和9年度事業計画について 等

3. 収支予算

【収入の部】

(単位：円)

科 目	(A) 本年度予算額	(B) 前年度予算額	(A-B) 比較増減	備 考
負担金	4,447,000	4,000,000	447,000	町負担金
補助金	0	0	0	
繰越金	356,044	315,712	40,332	
雑 入	956	288	668	預金利息
計	4,804,000	4,316,000	488,000	

【支出の部】

(単位：円)

科 目	(A) 本年度予算額	(B) 前年度予算額	(A-B) 比較増減	備 考
会議費	177,000	177,000	0	委員報酬 等
事務費	166,000	166,000	0	振込手数料 等
事業費	4,411,000	3,923,000	488,000	地域公共交通検討業務委託料
予備費	50,000	50,000	0	
計	4,804,000	4,316,000	488,000	