

## 令和8年度第1回大洗町地域公共交通会議

日時：令和8年5月11日（月）午後2時30分～

場所：大洗町役場 3階会議室

### 次第

1. 開会
2. 会長挨拶
3. 協議
  - ・報告第1号 大洗町運賃協議分科会における協議結果について
  - ・報告第2号 大洗町地域公共交通計画の改定（案）等に係るパブリックコメントの結果について
  - ・議案第1号 町内循環バスの再編案について
  - ・その他
4. 閉会

令和8年度第1回 大洗町地域公共交通会議  
出席者名簿

構成員

敬称略

	所属	役職	氏名	随行者	備考
1	大洗町	副町長	関 清一		会長
2	大洗町議会	議長	(欠席)		監事
3	大洗町商工会	会長	山戸 章弘		監事
4	一般社団法人大洗観光協会	会長	(欠席)		
5	大洗町社会福祉協議会	事務局長	小林 健		
6	茨城大学	名誉教授	山田 稔		副会長
7	茨城交通株式会社	水戸オフィス 運輸部運輸課長	石井 章二	運輸部運輸課 運輸係主任 松島 広樹	
8	株式会社ひまわり交通	総務	高畠 大郎		【代理出席】
9	株式会社グリーン交通なか常陽	会長	鬼沢 正光		【代理出席】
10	鹿島臨海鉄道株式会社	代表取締役副社長	下山田 義弘		
11	一般社団法人茨城県バス協会	専務理事	古賀 重徳		
12	一般社団法人茨城県ハイヤー・タクシー協会	専務理事	服部 透	部長 川上 悟	
13	国土交通省関東運輸局茨城運輸支局	首席運輸企画専門官 (企画調整担当)	(欠席)		
14		首席運輸企画専門官 (輸送担当)	柿本 憲治		
15	茨城県政策企画部交通政策課	交通政策課 係長	梅原 尚子		【代理出席】
16	茨城交通労働組合	執行委員長	菅原 康弘		
17	大洗町 福祉課	課長	田山 義明		
18	大洗町 生活環境課	課長	大川 文男		
19	大洗町 都市建設課	課長	田中 秀幸		
20	大洗町 商工観光課	課長	住谷 幸泰		
21	大洗町 学校教育課	教育次長兼課長	深作 和利		
22	茨城県水戸土木事務所	次長兼道路整備第一課長	大木 正典	道路整備第1課 係長 大川 浩志	
23	茨城県水戸警察署	交通官	鈴木 健之		
24	株式会社商船三井さんふらわあ	大洗支店長兼港務監督	中島 雅彦		

事務局

	所属	役職	氏名	備考
大洗町 まちづくり推進課		課長	海老澤 督	事務局長
		まちづくり専門担当主査	松山 俊之	
		係長	鈴木 純子	
		主事	佐久間 由佳	

## 大洗町運賃協議分科会協議結果について

令和8年5月11日に開催した大洗町地域公共交通会議運賃協議分科会（※）において、町内循環バスの運賃について次のとおり協議が調いましたので、ご報告いたします。

※大洗町町内循環バスの運賃（協議運賃）は、道路運送法第9条第4項に基づき、地域公共交通会議の分科会である「運賃協議分科会」において協議・決定することができます。

### 1. 大洗町町内循環バスの運賃

区 分		現 行	改 定 案
乗車券 (1回について)	おとな（中学生以上）	100円	200円
	こども（小学生）	50円	100円
	幼児（1歳以上、 小学校入学まで）	旅客（6歳未満のこどもを除く）1名同伴にて2人までは無料、3人目からはこども運賃 （幼児のみの乗車はこども運賃）	旅客（6歳未満のこどもを除く）1名同伴にて2人までは無料、3人目からはこども運賃 （幼児のみの乗車はこども運賃）
	0歳児	無料	無料
乗車券 (1回について) 障がい者割引	おとな（中学生以上）	50円	100円
	こども（小学生）	30円	50円
1日フリー乗車券 (乗り降り自由)	おとな（中学生以上）	200円 ※海遊号限定	500円 ※全便対象
	こども（小学生）	100円 ※海遊号限定	250円 ※全便対象
回数券		1冊1,000円 (50円×22枚綴り)	1冊1,000円 (50円×22枚綴り)

※小学校通学を目的に乗車する場合の町内循環バス運賃について、保護者負担額が変わらないように町で助成することを検討しています。

### 2. 運賃を適用する系統

再編後の全系統において上記のとおり運賃を適用します。

### 3. 運賃の適用期間

令和8年10月1日（木）

※同日より町内循環バスの再編を予定しています。

### 4. 運賃を定める一般乗合旅客自動車運送事業者の名称

茨城交通株式会社（道路運送法第4条運行事業者）

## 運賃協議分科会の運用について

### 1. 運賃協議分科会の位置付け（制度概要）

大洗町町内循環バスの運賃（協議運賃）は、道路運送法第9条第4項に基づき、地域公共交通会議の分科会である「運賃協議分科会」において協議・決定することができます。

また、運賃の設定または変更にあたっては、事前に公聴会やパブリックコメント等により住民等の意見を把握する必要があります。

協議が調った場合は、その内容を地域公共交通会議へ報告のうえ、国土交通大臣へ届出を行います。

### 2. 今回の協議の目的

令和8年10月1日に予定している町内循環バスの再編に伴い、運賃協議を行う必要があるため、本分科会において協議をお願いするものです。

本件は、道路運送法第9条第5項に基づき実施したパブリックコメントの結果を踏まえ、最終的な運賃案を決定することを目的としています。

### 3. 本日まで協議いただきたい事項

- ①町内循環バスの新たな運賃体系（案）の妥当性
- ②パブリックコメントで示された主な意見への対応方針
- ③運賃改定の実施時期（令和8年10月1日）

## 一般乗合旅客自動車運送事業の（運賃）協議会について

- 一般乗合旅客自動車運送事業の協議運賃制度について、協議を行う構成員が重要であることに鑑み、独占禁止法上のカルテルにあたるとの疑義が生じないよう、運賃等を定めようとする一般乗合旅客自動車運送事業者のみが協議に参加することとした
- また、上記協議の前に、住民、利用者その他利害関係者の意見を反映するための措置を講ずることを規定した

### これまで

#### 【地域公共交通会議又は活性化協議会において協議】

⇒協議が調えば運賃を届出

#### 旧 道路運送法 9条4項概要

一般乗合旅客自動車運送事業者が、旅客の利便の増進を図るために乗合旅客の運送を行う場合において、運賃等について関係者間の協議が調つたときは、あらかじめ、その旨を国土交通大臣に届け出ることをもって足りる。

#### 施行規則 9条の2 概要

法第9条第4項の協議が調つたときは、地域公共交通会議又は（活性化）協議会において協議が調つているときとする。

### 令和5年10月1日以降

#### 【公聴会の開催等\*により、住民等の意見を聞く】

※パブリックコメント募集、市政広報紙、地域住民へのアンケート調査、事業者や事業者団体へのヒアリング実施などを想定

#### 新 道路運送法 9条5項概要

市町村又は都道府県は、前項の協議をするときは、あらかじめ、公聴会の開催その他の住民、利用者その他利害関係者の意見を反映させるために必要な措置を講じなければならない。

#### 【協議会において協議】

⇒協議が調えば運賃を届出

#### 新 道路運送法 9条4項概要

一般乗合旅客自動車運送事業者は、次に掲げる者を構成員とする協議会において、路線等に係る運賃等について協議が調つたときは、協議が調つた事項を国土交通大臣に届け出ることにより、当該運賃等を定めることができる。

- 一 市町村又は都道府県
- 二 当該一般乗合旅客自動車運送事業者
- 三 地方運輸局長
- 四 市町村の長（又は知事）が住民の意見を代表する者として指名する者

## (運賃) 協議会の進め方の例について

### ○開催方法

- ・一般乗合旅客自動車運送事業の協議運賃は、道路運送法第9条第4項に規定する協議会（以下、「運賃協議会」とする。）において協議を行う必要があります。
- ・運賃協議会の設置方法について、例えば以下の方法が考えられます。  
地域公共交通会議の要綱に
  - ①「乗合旅客運送の運賃・料金に関する事項は別に定める構成員にて協議を行う」旨の規定の追加
  - ②「運賃協議分科会」や「運賃協議WG」にて協議を行う旨の規定の追加その他、運賃協議会を新たに設置する方法などが考えられます。
- ・独禁法に抵触しないよう構成員を限定して、地域公共交通会議とは別に開催する必要があります。  
※地域公共交通会議と連続して協議を行う場合でも、地域公共交通会議の構成員を退室又は別室で行うなどの留意が必要です。また、地域公共交通会議の開催前に構成員のみで協議を行う方法も考えられます。  
※複数事業者の運賃を協議する場合は、独禁法に抵触しないように1事業者毎に協議が必要となります。

### ○住民、利用者その他利害関係者の意見を反映するための措置について

・法令上の公聴会は例示にすぎないため、住民、利用者、利害関係者へ広く意見を求める手法であれば、以下の方法での意見聴取も可能です。

(例) ※ ()内は想定する対象者

- ①パブコメ（住民、利用者、利害関係者）
  - ②市政広報誌（住民、利用者、利害関係者）
  - ③自治会への説明会（住民、利用者）
  - ④業界団体を通じた事業者説明（利害関係者）
- ①と②はいずれかを実施、③と④は併せて実施。※①or②or③+④

#### 【その他】

- ・ホームページへ意見募集の掲載
- ・地域住民に対するアンケート調査 等

### ○その他

- ・道路運送法の手続きにおいて、「協議会において協議が調った書類（以下、「証明書」。）」を提出いただくところですが、運賃協議会で協議が調った事項についても証明書を作成いただき、運賃及び料金の設定（変更）届出に添付下さい。  
※事業計画や運行計画についての証明書とは別に協議運賃についての証明書を作成いただくイメージです。

出典：「一般乗合旅客自動車運送事業の（運賃）協議会について」/国土交通省

## 町内循環バスの運賃改定について

### 1. 運賃改定の理由

大洗町では、公共交通機関の利用促進による交通渋滞の緩和、観光施設や商店街との連携による地域活性化、公共交通空白地域にお住まいの方の移動手手段の確保を目的として、平成14年から町内循環バスを運行しています。

令和6年度の年間利用者数は60,737人であり、運行経費は2,075万円、運賃収入は520万円となっています。不足する1,555万円は町が負担しており、利用者1回あたり約340円の経費に対し、約250円を公費で補填している状況です。

近年は人件費や燃料費の高騰により運行経費が増加しており、現在の運賃水準のままでは持続的な運行が困難となることが懸念されています。また、平成14年の運行開始以降、運賃を一度も改定しておらず、現行の水準は現在の運行コストや県内の運賃動向と比べて見直しが必要な状況となっています。

このため、町内循環バスのルート再編とあわせて、運賃改定を実施することとしています。具体的な運賃水準については、「3. 運賃改定案」に示すとおりです。

なお、本案については、令和8年4月1日（水）～14日（火）にパブリックコメントを実施しました。

### 2. 実施日

令和8年10月1日（木）

※同日より町内循環バスの再編を予定しています。

### 3. 運賃改定案

区 分		現 行	改 定 案
乗車券 (1回について)	おとな（中学生以上）	100円	200円
	こども（小学生）	50円	100円
	幼児（1歳以上、 小学校入学まで）	旅客（6歳未満のこどもを除く）1名同伴にて2人までは無料、3人目からはこども運賃 （幼児のみの乗車はこども運賃）	旅客（6歳未満のこどもを除く）1名同伴にて2人までは無料、3人目からはこども運賃 （幼児のみの乗車はこども運賃）
	0歳児	無料	無料
乗車券 (1回について) 障がい者割引	おとな（中学生以上）	50円	100円
	こども（小学生）	30円	50円
1日フリー乗車券 (乗り降り自由)	おとな（中学生以上）	200円 ※海遊号限定	500円 ※全便対象
	こども（小学生）	100円 ※海遊号限定	250円 ※全便対象
回数券		1冊1,000円 (50円×22枚綴り)	1冊1,000円 (50円×22枚綴り)

※小学校通学を目的に乗車する場合の町内循環バス運賃について、保護者負担額が変わらないように町で助成することを検討しています。

募集期間	令和8年4月1日（水）～令和8年4月14日（火）
周知方法	町公式ホームページ，町公式LINE，週報，防災行政無線
提出方法	持参，郵送，ファクシミリ及び電子メール
提出者数	2名
意見数	7件

## 寄せられたご意見と町の考え方

意見番号	ご意見	町の考え方
<b>【ルート変更について】</b>		
1	祝町ルートが増えること，毎日になること，とても助かります。 また，茨城交通の路線バスの「大洗駅乗り入れ」は，住民はもちろん観光客にとっても朗報だと思います。	ご評価いただきありがとうございます。本再編案では，回送便を活用した祝町ルートの新設・毎日運行とともに，大洗駅への乗り入れ強化により，通勤・通学および観光利用の双方の利便性向上を図っております。今後も利用状況を踏まえ，必要な見直しを行ってまいります。
<b>【運賃改定について】</b>		
2	残念ながら，やむを得ないと思います。	ご理解いただきありがとうございます。 引き続き一人でも多くの方にご利用いただけるような環境づくりを進めながら，持続可能性の確保に努めてまいります。
3	今回の改正案はおおむね良いと思いますが，一日 500円は高いかな？料金をあげても利用者を増やす手順も増やさないと。	一日乗り放題500円については，他自治体の類似制度や運行経費等を踏まえ設定しております。また，観光施設の割引特典を付与することで，利用価値の向上を図っております。いただいたご意見のとおり，運賃設定とあわせて利用促進が重要であると認識しており，利用促進策の充実に取り組んでまいります。
<b>【その他のご意見】</b>		
4	<b>【乗り継ぎ時間について】</b> 現在，海遊号が大洗駅に到着後，1，2分で電車が出発してしまう便があります。いろいろな年齢層が利用しますので，もう少し時間に余裕があるとよいかと思います。次の電車までかなり待ち時間がある便もあります。すべて良い乗り継ぎは無理だと思いますが・・・。	今回の再編案では，大洗鹿島線との接続を意識し循環バスのダイヤを編成しています。しかしながらご意見のとおり，すべての便で接続性の確保は困難ですが，今後も可能な限り調整してまいります。
5	<b>【路線バスと海遊号バス停の位置について】</b> 場所により，バス停の位置が違うところがあるため，観光客が間違えて待っている人がいました。よりわかりやすい表示が必要かと思います。	今回の再編案で，可能な範囲で路線バスと循環バスのバス停位置を揃えるよう見直しています。バス停の位置については，設置経緯や道路条件等により，同一位置に設置できない箇所があります。一方で，利用者にとって分かりやすい案内は重要であると認識しており，案内表示の改善や情報発信の強化などにより，利便性向上に取り組んでまいります。

<p>6</p>	<p><b>【時刻表等の情報周知について】</b></p> <p>以前、ホテルスタッフと観光客らしい2人が走って信号待ちの循環バスのドアをたたきました。運転手さんがドアを開け乗車させていましたが「時刻表より早い時間に通過するなんて等々」と話していました。スタッフが循環バスと路線バスの時刻表の違いを把握していなかったのが原因かと思います。今回の再編を機会にホテル等のスタッフはもちろん、利用者（住民）にも情報として周知できれば良いと思います。</p>	<p>ご指摘のとおり、時刻や運行内容に関する正確な情報の周知は重要であると認識しております。再編にあわせて、時刻表や利用案内の配布・掲示の充実に加え、関係事業者への周知強化を図り、利用者の混乱防止に努めてまいります。</p>
<p>7</p>	<p><b>【全体的な意見】</b></p> <p>アンケートでバスを使わない意見が3割あるが、これを減らさない。例えばひたちなか市の循環バスの利用者数は参考にされましたか？利用路線（町民と町外の方）で料金を変えるのも一番かと。たまには「乗ってやっか」って考えの町民であってほしいです。</p>	<p>貴重なご意見ありがとうございます。他自治体の事例については参考としており、本再編案においても運行内容の見直し等に反映しております。生活交通と観光輸送の運賃区分設定については、利用者区分の判定や運用面での課題があることから、現時点では一律料金としておりますが、利用状況や今後の技術動向等を踏まえ、導入の可能性について検討してまいります。あわせて、利用促進に向けた取組を進めてまいります。</p>

## 町内循環バスの再編案について

### 1. 検討経緯と今回の協議内容

令和5年度に策定した大洗町地域公共交通計画において、町民・観光客双方の利便性向上を目的に、町内公共交通網の見直しを行うこととしています。

令和6年度第1回会議では、町内公共交通網の再編方針の検討について地区別の現状と対応の方向性を協議し、町内循環バスの再編と500円タクシーで対応していくことを確認しました。また、すぐに取り組めることと将来的に取り組むことを分けて検討し、運行事業者等との調整が必要な路線バス、学校関係者との調整が必要なスクールバス等の導入、新たな交通モードの導入については調整に時間を要するため、まずは町内循環バスの再編に取り組みこととしました。

令和6年度第2回会議では、町内循環バスの再編案のルート、運行便数、運賃等を示し、観光ルートに商店街を入れるか再検討することとなり、その他は示した内容の方向性で進めることとなりました。便数・ダイヤは労働条件の中で運行事業者と事務局で調整していくこと、令和7年度に引き続き運賃値上げの議論をしていくこと、再編後の周知に力を入れていくことが意見として挙がりました。

その後、令和6年度第2回会議での意見を踏まえ、町内循環バスのルートや便数・ダイヤについて観光施策関係者、学校関係者及び運行事業者と調整し、路線バスの大洗駅乗り入れについても、運行事業者と協議を進めました。

令和7年度第1回会議（書面）で町内循環バスの再編案を報告し、令和8年4月1日（水）～14日（火）にパブリックコメントを行いました。また、ルート、ダイヤ、停留所、車両について運行事業者に確認してもらいました。新設バス停の地先地権者にバス停設置の承諾を得ている最中です。

その結果を反映した町内循環バスの再編案を示しますので、ご協議をお願いいたします。

#### ■協議事項

- ① p1～2 2.パブリックコメントの結果と対応
- ② p2 3.前回会議（書面）で示した再編案からの主な変更点
- ③ p3 5.運行開始予定日、6.運賃、7.車両
- ④ p4～14 8.再編案、9.再編案のルートごとの詳細

#### ■協議事項①

### 2.パブリックコメントの結果と対応

<パブリックコメントにおけるご意見と町の考え方>

意見番号	ご意見内容	町の考え方
【ルート変更について】		
1	祝町ルートが増えること、毎日になること、とても助かります。また、茨城交通の路線バスの「大洗駅乗り入れ」は、住民はもちろん観光客にとっても朗報だと思います。	ご評価いただきありがとうございます。本再編案では、回送便を活用した祝町ルートの新設・毎日運行とともに、大洗駅への乗り入れ強化により、通勤・通学および観光利用の双方の利便性向上を図っております。今後も利用状況を踏まえ、必要な見直しを行ってまいります。
【運賃改定について】		
2	残念ながら、やむを得ないと思います。	ご理解いただきありがとうございます。引き続き一人でも多くの方にご利用いただけるような環境づくりを進めながら、持続可能性の確保に努めてまいります。
3	今回の改正案はおおむね良いと思いますが、一日500円は高いかな？料金をあげても利用者を増やす手順も増やさないと。	一日乗り放題500円については、他自治体の類似制度や運行経費等を踏まえ設定しております。また、観光施設の割引特典を付与することで、利用価値の向上を図っております。いただいたご意見のとおり、運賃設定とあわせて利用促進が重要であると認識しており、利用促進策の充実に取り組んでまいります。
【その他のご意見】		
4	【乗り継ぎ時間について】 現在、海遊号が大洗駅に到着後、1、2分で電車が出発してしまう便があります。いろいろな年齢層が利用しますので、もう少し時間に余裕があるとよいと思います。次の電車までかなり待ち時間がある便もあります。すべて良い乗り継ぎは無理だと思いますが…。	今回の再編案では、大洗鹿島線との接続を意識し循環バスのダイヤを編成しています。しかしながらご意見のとおり、すべての便で接続性の確保は困難ですが、今後も可能な限り調整してまいります。
5	【路線バスと海遊号バス停の位置について】 場所により、バス停の位置が違うところがあるため、観光客が間違えて待っている人がいました。よりわかりやすい表示が必要かと思えます。	今回の再編案で、可能な範囲で路線バスと循環バスのバス停位置を揃えるよう見直しています。バス停の位置については、設置経緯や道路条件等により、同一位置に設置できない箇所があります。一方で、利用者にとって分かりやすい案内は重要であると認識しており、案内表示の改善や情報発信の強化などにより、利便性向上に取り組んでまいります。

意見番号	意見内容	対応
6	【時刻表等の情報周知について】 以前、ホテルスタッフと観光客らしい2人が走って信号待ちの循環バスのドアをたたきました。運転手さんがドアを開け乗車させていましたが「時刻表より早い時間に通過するなんて等々」と話していました。スタッフが循環バスと路線バスの時刻表の違いを把握していなかったのが原因かと思います。今回の再編を機会にホテル等のスタッフはもちろん、利用者（住民）にも情報として周知できれば良いと思います。	ご指摘のとおり、時刻や運行内容に関する正確な情報の周知は重要であると認識しております。再編にあわせて、時刻表や利用案内の配布・掲示の充実に加え、関係事業者への周知強化を図り、利用者の混乱防止に努めてまいります。
7	【全体的な意見】 アンケートでバスを使わない意見が3割あるが、これを減らさない。例えばひたちなか市の循環バスの利用者数は参考にされましたか？利用路線（町民と町外の方）で料金を変えるのも一番かと。たまには「乗ってやっか」って考えの町民であってほしいです。	貴重なご意見ありがとうございます。他自治体の事例については参考としており、本再編案においても運行内容の見直し等に反映しております。生活交通と観光輸送の運賃区分設定については、利用者区分の判定や運用面での課題があることから、現時点では一律料金としておりますが、利用状況や今後の技術動向等を踏まえ、導入の可能性について検討してまいります。あわせて、利用促進に向けた取組を進めてまいります。

## ■協議事項②

### 3. 前回会議（書面）で示した再編案からの主な変更点

#### ①バス停名称を決定

仮に設定していた新設バス停の名称を検討し、既存バス停の名称を見直し、バス停名称を決定しました。

#### ②路線バスのみ停車していたバス停に、町内循環バスも停車するように変更

再編案のルート上の路線バスのバス停に町内循環バスも停車するように茨城交通と調整しました。

#### ③観光ルートの経由地を変更

観光ルートについて、「めんたいパーク大洗」のバス停設置場所を検討し、「めんたいパーク大洗」の海側の道路を通るルートに変更しました。

### 4. 今後のスケジュール

町内循環バスの再編等は以下のスケジュールで進める予定です。

時期	会議等	内容
令和8年5月	運賃協議分科会 (令和8年度第1回会議と同日開催)	・町内循環バスの運賃変更の協議
令和8年5月	令和8年度第1回地域公共交通会議 (対面開催)	・町内循環バスの運賃改定の報告 (運賃協議分科会協議結果の報告) ・パブリックコメント実施結果の報告 ・地域公共交通計画改定内容の協議 ・町内循環バスの再編案の協議 ・町内循環バスの停留所新設・変更の報告 ・公共交通利用促進策等に関する意見交換
令和8年6月	令和8年度第2回地域公共交通会議 (書面協議)	・フィーダー補助申請書類の協議
令和8年6月	フィーダー補助申請	
令和8年7月頃	バス停位置の調整後、警察・道路管理者への申請	
令和8年8月頃	茨城運輸支局へ再編内容の申請（茨城運輸支局に事前に相談予定）	
令和8年9月	広報誌やホームページで周知	
令和8年10月1日	再編運行開始 お試し乗車等の利用促進実施	

令和8年10月の再編運行開始後も町内循環バスと500円タクシーの利用状況を見ながら運行内容の見直しを行います。

■協議事項③

## 5. 運行開始予定日

再編案の運行開始予定日は、令和8年10月1日です。

## 6. 運賃

町内循環バスの運賃を改定します。適用年月日は令和8年10月1日です。運行事業者は茨城交通株式会社です。

<運賃改定案>

区分		現行	改定案
乗車券 (1回について)	おとな(中学生以上)	100円	200円
	こども(小学生)	50円	100円
	幼児(1歳以上、小学校入学まで)	旅客(6歳未満のこどもを除く)1名同伴にて2人までは無料、3人目からはこども運賃 (幼児のみの乗車はこども運賃)	旅客(6歳未満のこどもを除く)1名同伴にて2人までは無料、3人目からはこども運賃 (幼児のみの乗車はこども運賃)
	0歳児	無料	無料
乗車券 (1回について) 障がい者割引	おとな(中学生以上)	50円	100円
	こども(小学生)	30円	50円
1日フリー乗車券 (乗り降り自由)	おとな(中学生以上)	200円 ※海遊号限定	500円 ※全便対象
	こども(小学生)	100円 ※海遊号限定	250円 ※全便対象
回数券		1冊1,000円 (50円×22枚綴り)	1冊1,000円 (50円×22枚綴り)

※小学校通学を目的に乗車する場合の町内循環バス運賃について、保護者負担額が変わらないように町で助成することを検討しています。

## 7. 車両

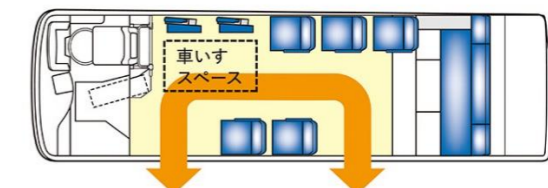
令和8年10月1日の再編内容での町内循環バス運行開始に合わせ、安全性向上のため日野ポンチョロング2ドアを1台購入し、車両を更新することにしました。車いすの乗降も可能です。

運行事業者は茨城交通株式会社です。令和8年10月1日から導入します。

<日野ポンチョロングの詳細>

車両	サイズ	車両総重量	乗車定員	航続距離	燃料
日野ポンチョ ロング 2ドア	全長699×全幅208 ×高さ310 (cm)	7,860 kg	36人 座席11+立席24 +乗務員1	燃料値5.91 km/ℓ 燃料タンク容量100ℓ →約591 km	軽油

※日野HPを参照



イラストはロングボデー2ドアタイプ

# 8. 再編案



## 9.再編案のルートごとの詳細

### ①アクアワールド・大洗ルート（現行）

<協議事項の概要>

	現行	再編案
対象路線	アクアワールド・大洗ルート ・祝町～大洗駅 ・右回り ・左回り	祝町ルート 磯浜ルート ・セイミヤ前経由 ・セイミヤ前経由せず 観光ルート
協議内容	①運行ルートの変更 ②停留所の変更 （廃止2カ所、新設17カ所（うち路線バス停留所にあわせた新設7カ所）） ③運行ダイヤの変更	
変更概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・500円タクシーの利用が多い乗降地（商業施設、金融機関、公共施設）にバス停を新設し、生活利用のためのルートに設定します。</li> <li>・祝町ルートは、五反田地区に新たにバス停を設置します。</li> <li>・磯浜ルートは、東光台、五反田地区に新たにバス停を設置します。</li> <li>・ルートごとに見ると、町民と観光利用ルートに分けるため運行便数が減少しますが、町民の利用頻度が高い施設に停まるようになります。</li> <li>・祝町交差点での右折を避けたルートに変更し、ゴールデンウィークや夏休み期間の渋滞による遅延の影響を少なくします。</li> <li>・祝町ルートは、那珂湊車庫～大洗駅の回送について一部区間を乗車可能に変更します。</li> <li>・観光ルートは観光地にバス停を新設し、観光利用のためのルートに設定します。</li> <li>・観光ルートは、観光施設を往復で通るため観光客にとってわかりやすく、また、観光施設を乗換なしで周遊可能で移動時間を短縮できます。</li> </ul>	
運行事業者名	茨城交通株式会社	

●ルート・停留所

<現行>

現行の海遊号 アクアワールド・大洗ルート (平日12便、土日祝日9便)



アクアワールド・大洗ルート (右回り)	
1	大洗駅
2	新町
3	和銅入口
4	幕末と明治の博物館入口
5	公園墓地入口
6	松ヶ丘
7	祝町幼稚園入口
8	祝町
9	アクアワールド大洗
10	大洗海岸前
11	大洗磯前神社下
12	明神町
13	魚市場前
14	漁港入口
15	古関屋前
16	役場入口
17	曲松
18	大洗地区交番入口
19	永町
20	髷釜
21	大貫
1	大洗駅

アクアワールド・大洗ルート (左回り)	
1	大洗駅
21	大貫
20	髷釜
19	永町
18	大洗地区交番入口
17	曲松
16	役場入口
15	古関屋前
14	漁港入口
12	明神町
11	大洗磯前神社下
10	大洗海岸前
9	アクアワールド大洗
8	祝町
7	祝町幼稚園入口
6	松ヶ丘
5	公園墓地入口
4	幕末と明治の博物館入口
3	和銅入口
2	新町
1	大洗駅

<再編案>

再編案① 祝町ルート (毎日4便)

再編案② 磯浜ルート (毎日6便)



再編案③ 観光ルート (平日5便(5往復)、土日祝日8便(8往復))



祝町ルート	磯浜ルート (セイミヤ前経由せず)	磯浜ルート (セイミヤ前経由)
1 祝町	1 大洗駅	1 大洗駅
2 消防第四分団前	2 筑波銀行前	2 筑波銀行前
3 松ヶ丘	3 TAIRAYA前	3 TAIRAYA前
4 二葉町入口	4 磯浜新道	4 磯浜新道
5 公園墓地入口	5 ゆっくら健康館	5 ゆっくら健康館
6 東光台前交差点	6 大洗マリンタワー	6 大洗マリンタワー
7 五反田東	9 きらめき通り	7 大洗シーサイドステーション
8 五反田北	10 髷釜	8 セイミヤ前
9 五反田	11 常銀前	9 きらめき通り
10 新町	12 永町	10 髷釜
11 筑波銀行前	13 大洗地区交番入口	11 常銀前
12 大洗駅	14 曲松	12 永町
	15 大洗町役場	13 大洗地区交番入口
	16 役場入口	14 曲松
	17 古関屋前	15 大洗町役場
	18 漁港入口	16 役場入口
	19 沼屋前	17 古関屋前
	20 明神町	18 漁港入口
	21 東光台	19 沼屋前
	22 幕末と明治の博物館前	20 明神町
	23 東光台前交差点	21 東光台
	24 五反田東	22 幕末と明治の博物館前
	25 五反田北	23 東光台前交差点
	26 五反田	24 五反田東
	27 新町	25 五反田北
	28 筑波銀行前	26 五反田
	29 大洗駅	27 新町
		28 筑波銀行前
		29 大洗駅

観光ルート	
1	大洗駅
2	きらめき通り
3	サンビーチ海岸入口
4	大洗シーサイドステーション
5	セイミヤ前
6	大洗マリンタワー
7	大洗町役場
8	めんたいパーク大洗
9	魚市場前
10	大洗ホテル前
11	大洗シーサイドホテル前
12	大洗磯前神社下
13	大洗海岸前
14	アクアワールド大洗
13	大洗海岸前
12	大洗磯前神社下
11	大洗シーサイドホテル前
10	大洗ホテル前
9	魚市場前
8	めんたいパーク大洗
7	大洗町役場
6	大洗マリンタワー
5	セイミヤ前
4	大洗シーサイドステーション
3	サンビーチ海岸入口
2	きらめき通り
1	大洗駅

●ダイヤ

<現行>

アクアワールド・大洗ルート (右回り)	平日												
	1便	3便	5便	6便	7便	8便	9便	11便	13便				
1 大洗駅	8:30	9:40	10:50	11:50	13:25	14:35	15:35	16:35	17:50				
2 新町	8:33	9:43	10:53	11:53	13:28	14:38	15:38	16:38	17:53				
3 和銅入口	8:34	9:44	10:54	11:54	13:29	14:39	15:39	16:39	17:54				
4 幕末と明治の博物館入口	8:36	9:46	10:56	11:56	13:31	14:41	15:41	16:41	17:56				
5 公園墓地入口	8:37	9:47	10:57	11:57	13:32	14:42	15:42	16:42	17:57				
6 松ヶ丘	8:38	9:48	10:58	11:58	13:33	14:43	15:43	16:43	17:58				
7 祝町幼稚園入口	8:38	9:48	10:58	11:58	13:33	14:43	15:43	16:43	17:58				
8 祝町	8:39	9:49	10:59	11:59	13:34	14:44	15:44	16:44	17:59				
9 アクアワールド大洗	8:41	9:51	11:01	12:01	13:36	14:46	15:46	16:46	18:01				
10 大洗海岸前	8:45	9:55	11:05	12:05	13:40	14:50	15:50	16:50	18:05				
11 大洗磯前神社下	8:46	9:56	11:06	12:06	13:41	14:51	15:51	16:51	18:06				
12 明神町	8:47	9:57	11:07	12:07	13:42	14:52	15:52	16:52	18:07				
14 漁港入口	8:48	9:58	11:08	12:08	13:43	14:53	15:53	16:53	18:08				
15 古閑屋前	8:48	9:58	11:08	12:08	13:43	14:53	15:53	16:53	18:08				
16 役場入口	8:49	9:59	11:09	12:09	13:44	14:54	15:54	16:54	18:09				
17 曲松	8:49	9:59	11:09	12:09	13:44	14:54	15:54	16:54	18:09				
18 大洗地区交番入口	8:50	10:00	11:10	12:10	13:45	14:55	15:55	16:55	18:10				
19 永町	8:51	10:01	11:11	12:11	13:46	14:56	15:56	16:56	18:11				
20 髭釜	8:52	10:02	11:12	12:12	13:47	14:57	15:57	16:57	18:12				
21 大貫	8:53	10:03	11:13	12:13	13:48	14:58	15:58	16:58	18:13				
1 大洗駅	10:06	11:16	12:16	13:51	15:01	16:01	17:01	18:16					

アクアワールド・大洗ルート (左回り)	平日		
	通学便	2便	4便
1 大洗駅	8:55	10:25	
21 大貫	8:58	10:28	
20 髭釜	8:59	10:29	
19 永町	9:00	10:30	
18 大洗地区交番入口	9:01	10:31	
17 曲松	9:02	10:32	
16 役場入口	9:02	10:32	
15 古閑屋前	9:03	10:33	
14 漁港入口	9:03	10:33	
12 明神町	9:04	10:34	
11 大洗磯前神社下	9:05	10:35	
10 大洗海岸前	9:06	10:36	
9 アクアワールド大洗	9:10	10:40	
8 祝町	7:15	9:12	10:42
7 祝町幼稚園入口	7:16	9:13	10:43
6 松ヶ丘	7:16	9:13	10:43
5 公園墓地入口	7:17	9:14	10:44
4 幕末と明治の博物館入口	7:18	9:15	10:45
3 和銅入口	7:20	9:17	10:47
2 新町	7:21	9:18	10:48
1 大洗駅	7:24	9:21	10:51

アクアワールド・大洗ルート (右回り)	土日祝日												
	1便	3便	5便	6便	7便	8便	10便	12便	13便				
1 大洗駅	8:30	9:40	10:50	11:50	13:25	14:35	15:55	16:55	17:50				
2 新町	8:33	9:43	10:53	11:53	13:28	14:38	15:58	16:58	17:53				
3 和銅入口	8:34	9:44	10:54	11:54	13:29	14:39	15:59	16:59	17:54				
4 幕末と明治の博物館入口	8:36	9:46	10:56	11:56	13:31	14:41	16:01	17:01	17:56				
5 公園墓地入口	8:37	9:47	10:57	11:57	13:32	14:42	16:02	17:02	17:57				
6 松ヶ丘	8:38	9:48	10:58	11:58	13:33	14:43	16:03	17:03	17:58				
7 祝町幼稚園入口	8:38	9:48	10:58	11:58	13:33	14:43	16:03	17:03	17:58				
8 祝町	8:39	9:49	10:59	11:59	13:34	14:44	16:04	17:04	17:59				
9 アクアワールド大洗	8:41	9:51	11:01	12:01	13:36	14:46	16:06	17:06	18:01				
10 大洗海岸前	8:45	9:55	11:05	12:05	13:40	14:50	16:10	17:10	18:05				
11 大洗磯前神社下	8:46	9:56	11:06	12:06	13:41	14:51	16:11	17:11	18:06				
12 明神町(土曜運行)	8:47	9:57	11:07	12:07	13:42	14:52	16:12	17:12	18:07				
13 魚市場前(日曜のみ経由)	8:47	9:57	11:07	12:07	13:42	14:52	16:12	17:12	18:07				
14 漁港入口(土曜運行)	8:48	9:58	11:08	12:08	13:43	14:53	16:13	17:13	18:08				
15 古閑屋前(土曜運行)	8:48	9:58	11:08	12:08	13:43	14:53	16:13	17:13	18:08				
16 役場入口(土曜運行)	8:49	9:59	11:09	12:09	13:44	14:54	16:14	17:14	18:09				
17 曲松	8:49	9:59	11:09	12:09	13:44	14:54	16:14	17:14	18:09				
18 大洗地区交番入口	8:50	10:00	11:10	12:10	13:45	14:55	16:15	17:15	18:10				
19 永町	8:51	10:01	11:11	12:11	13:46	14:56	16:16	17:16	18:11				
20 髭釜	8:52	10:02	11:12	12:12	13:47	14:57	16:17	17:17	18:12				
21 大貫	8:53	10:03	11:13	12:13	13:48	14:58	16:18	17:18	18:13				
1 大洗駅	10:06	11:16	12:16	13:51	15:01	16:21	17:21	18:16					

<再編案> ※再編案のダイヤは現時点の案であり、今後、試走の結果等を踏まえ決定するため変更の可能性があります。

祝町ルート	平日	
	1便	2便
1 祝町	6:38	7:16
2 消防第四分団前	6:39	7:17
3 松ヶ丘	6:39	7:17
4 二葉町入口	6:39	7:17
5 公園墓地入口	6:40	7:18
6 東光台前交差点	6:41	7:19
7 五反田東	6:43	7:21
8 五反田北	6:45	7:23
9 五反田	6:46	7:24
10 新町	6:47	7:25
11 筑波銀行前	6:49	7:27
12 大洗駅	6:52	7:30

祝町ルート	平日	
	3便	4便
12 大洗駅	17:40	18:25
11 筑波銀行前	17:41	18:26
10 新町	17:43	18:28
9 五反田	17:44	18:29
8 五反田北	17:45	18:30
7 五反田東	17:47	18:32
6 東光台前交差点	17:49	18:34
5 公園墓地入口	17:50	18:35
4 二葉町入口	17:51	18:36
3 松ヶ丘	17:51	18:36
2 消防第四分団前	17:51	18:36
1 祝町	17:54	18:39

磯浜ルート	平日					
	1便	2便	3便	4便	5便	6便
1 大洗駅	8:20	8:55	10:30	13:30	16:40	17:40
2 筑波銀行前	8:21	8:56	10:31	13:31	16:41	17:41
3 TAIIRAYA前	8:22	8:57	10:32	13:32	16:42	17:42
4 磯浜新道	8:23	8:58	10:33	13:33	16:43	17:43
5 ゆつくら健康館	8:23	8:58	10:33	13:33	16:43	17:43
6 大洗マリントワー	8:24	8:59	10:34	13:34	16:44	17:44
7 大洗町役場	8:24	8:59	10:34	13:34	16:44	17:44
8 セイミヤ前	9:00	10:35	13:35	16:45	17:45	
9 きらめき通り	8:24	9:01	10:36	13:36	16:46	17:46
10 髭釜	8:25	9:02	10:37	13:37	16:47	17:47
11 常銀前	8:26	9:03	10:38	13:38	16:48	17:48
12 永町	8:27	9:04	10:39	13:39	16:49	17:49
13 大洗地区交番入口	8:28	9:05	10:40	13:40	16:50	17:50
14 曲松	8:29	9:06	10:41	13:41	16:51	17:51
15 大洗町役場	8:30	9:08	10:43	13:43	16:53	17:53
16 役場入口	8:32	9:10	10:45	13:45	16:55	17:55
17 古閑屋前	8:33	9:11	10:46	13:46	16:56	17:56
18 漁港入口	8:33	9:11	10:46	13:46	16:56	17:56
19 沼屋前	8:33	9:11	10:46	13:46	16:56	17:56
20 明神町	8:34	9:12	10:47	13:47	16:57	17:57
21 東光台	8:35	9:13	10:48	13:48	16:58	17:58
22 幕末と明治の博物館前	8:36	9:14	10:49	13:49	16:59	17:59
23 東光台前交差点	8:36	9:14	10:49	13:49	16:59	17:59
24 五反田東	8:38	9:16	10:51	13:51	17:01	18:01
25 五反田北	8:40	9:18	10:53	13:53	17:03	18:03
26 五反田	8:41	9:19	10:54	13:54	17:04	18:04
27 新町	8:42	9:20	10:55	13:55	17:05	18:05
28 筑波銀行前	8:44	9:22	10:57	13:57	17:07	18:07
29 大洗駅	8:47	9:24	10:59	13:59	17:09	18:09

観光ルート	平日				
	1便	2便	3便	4便	5便
1 大洗駅	9:30	11:10	13:00	13:50	15:00
2 きらめき通り	9:32	11:12	13:02	13:52	15:02
3 サンビーチ海岸入口	9:34	11:14	13:04	13:54	15:04
4 大洗シーサイドステーション	9:35	11:15	13:05	13:55	15:05
5 セイミヤ前	9:35	11:15	13:05	13:55	15:05
6 大洗マリントワー	9:36	11:16	13:06	13:56	15:06
7 大洗町役場	9:38	11:18	13:08	13:58	15:08
8 めんたいパーク大洗	9:40	11:20	13:10	14:00	15:10
9 魚市場前	9:41	11:21	13:11	14:01	15:11
10 大洗ホテル前	9:43	11:23	13:13	14:03	15:13
11 大洗シーサイドホテル前	9:44	11:24	13:14	14:04	15:14
12 大洗磯前神社下	9:44	11:24	13:14	14:04	15:14
13 大洗海岸前	9:45	11:25	13:15	14:05	15:15
14 アクアワールド大洗(着)	9:51	11:31	13:21	14:11	15:21
アクアワールド大洗(発)	9:53	11:33	13:23	14:13	15:23
13 大洗海岸前	9:57	11:37	13:27	14:17	15:27
12 大洗磯前神社下	9:58	11:38	13:28	14:18	15:28
11 大洗シーサイドホテル前	9:58	11:38	13:28	14:18	15:28
10 大洗ホテル前	9:59	11:39	13:29	14:19	15:29
9 魚市場前	10:01	11:41	13:31	14:21	15:31
8 めんたいパーク大洗	10:02	11:42	13:32	14:22	15:32
7 大洗町役場	10:04	11:44	13:34	14:24	15:34
6 大洗マリントワー	10:06	11:46	13:36	14:26	15:36
5 セイミヤ前	10:07	11:47	13:37	14:27	15:37
4 大洗シーサイドステーション	10:07	11:47	13:37	14:27	15:37
3 サンビーチ海岸入口	10:08	11:48	13:38	14:28	15:38
2 きらめき通り	10:10	11:50	13:40	14:30	15:40
1 大洗駅	10:13	11:53	13:43	14:33	15:43

祝町ルート	土日祝日	
	1便	2便
1 祝町	7:16	7:46
2 消防第四分団前	7:17	7:47
3 松ヶ丘	7:17	7:47
4 二葉町入口	7:17	7:47
5 公園墓地入口	7:18	7:48
6 東光台前交差点	7:19	7:49
7 五反田東	7:21	7:51
8 五反田北	7:23	7:53
9 五反田	7:24	7:54
10 新町	7:25	7:55
11 筑波銀行前	7:27	7:57
12 大洗駅	7:30	8:00

祝町ルート	土日祝日	
	3便	4便
12 大洗駅	17:40	18:25
11 筑波銀行前	17:41	18:26
10 新町	17:43	18:28
9 五反田	17:44	18:29
8 五反田北	17:45	18:30
7 五反田東	17:47	18:32
6 東光台前交差点	17:49	18:34
5 公園墓地入口	17:50	18:35
4 二葉町入口	17:51	18:36
3 松ヶ丘	17:51	18:36
2 消防第四分団前	17:51	18:36
1 祝町	17:54	18:39

磯浜ルート	土日祝日					
-------	------	--	--	--	--	--

## ②大洗サンビーチルート（現行）

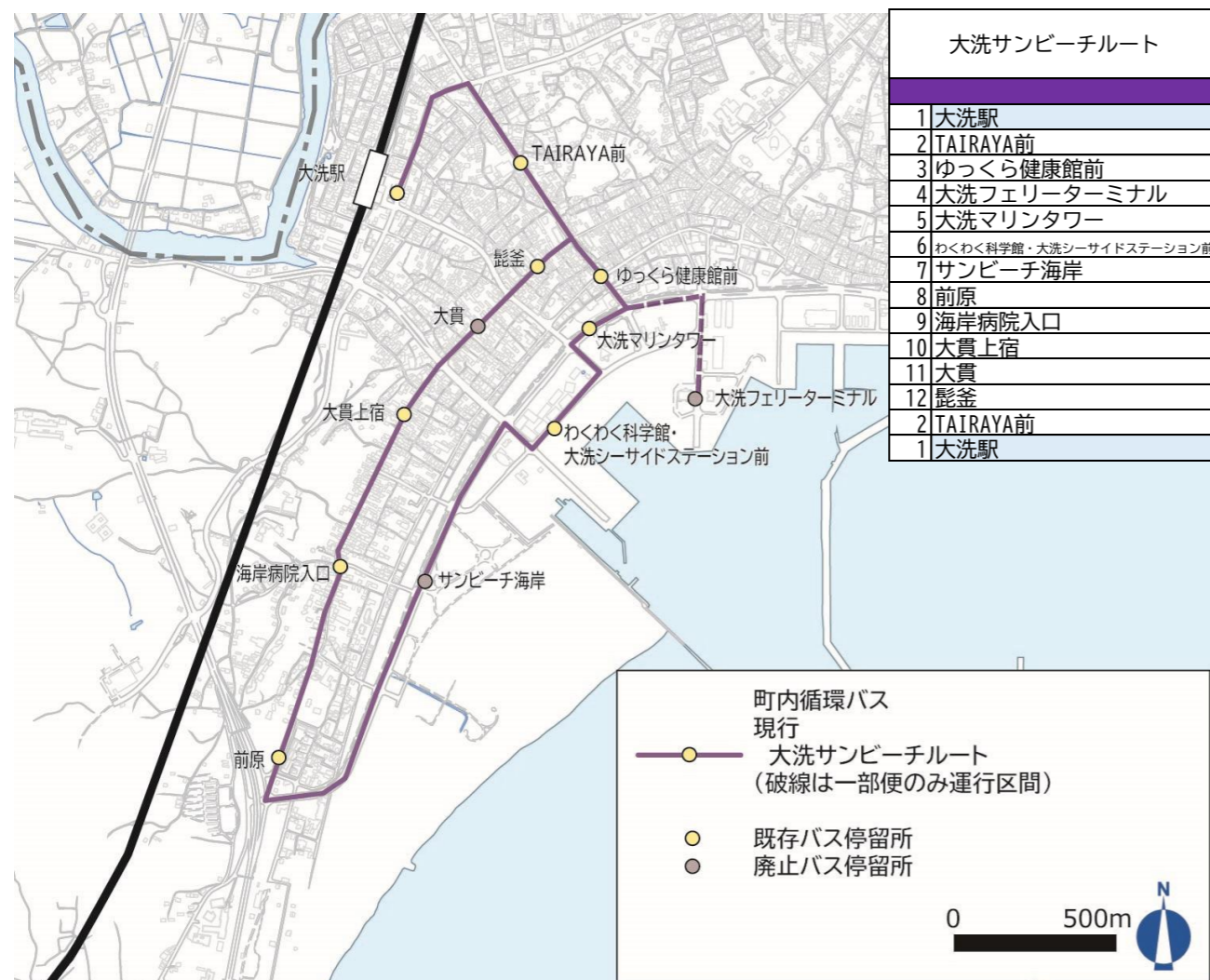
<協議事項の概要>

	現行	再編案
対象路線	大洗サンビーチルート	大貫ルート
協議内容	①運行ルートの変更 ②停留所の変更 （廃止3カ所、新設10カ所（うち路線バス停留所にあわせた新設4カ所）） ③運行ダイヤの変更	
変更概要	・500円タクシーの利用が多い目的地（商業施設、金融機関）にバス停を新設し、生活利用のためのルートに設定します。 ・大貫ルートは平日3便に減少しますが、ルートが重複して運行する区間の移動には複数ルート（磯浜ルート、大洗南小学校ルート、大貫・神山・成田ルート）が使用できるので、変更後利用できる運行便数は増加します。	
運行事業者名	茨城交通株式会社	

### ●ルート・停留所

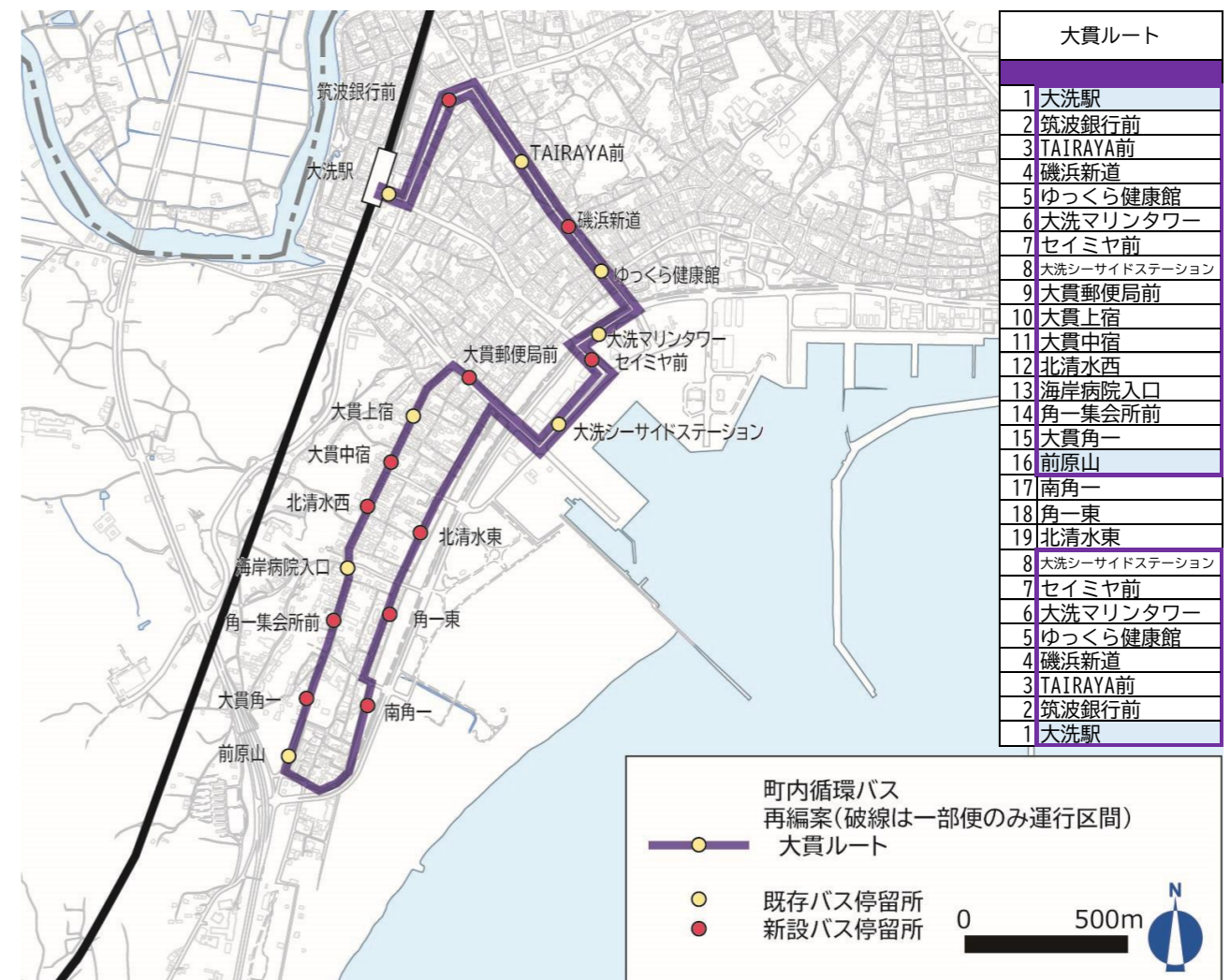
<現行>

現行の海遊号 大洗サンビーチルート（平日6便、土日祝日6便）



<再編案>

再編案④ 大貫ルート（平日3便、土日祝日7便）



●ダイヤ  
＜現行＞

大洗サンビーチルート		平日					
		1便	2便	3便	4便	5便	8便
1	大洗駅		10:21	11:20	12:20	14:10	
2	TAIRAYA前		10:23	11:22	12:22	14:12	
3	ゆっくら健康館前		10:24	11:23	12:23	14:13	16:57
4	大洗フェリーターミナル					14:15	16:59
5	大洗マリンタワー		10:26	11:25	12:25	14:17	17:01
6	わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前	8:58	10:27	11:26	12:26	14:18	17:02
7	サンビーチ海岸	9:00	10:29	11:28	12:28	14:20	17:04
8	前原	9:03	10:32	11:31	12:31	14:23	17:07
9	海岸病院入口	9:04	10:33	11:32	12:32	14:24	17:08
10	大貫上宿	9:05	10:34	11:33	12:33	14:25	17:09
11	大貫	9:07	10:36	11:35	12:35	14:27	17:11
12	髭釜	9:08	10:37	11:36	12:36	14:28	17:12
2	TAIRAYA前	9:09	10:38	11:37	12:37	14:29	17:13
1	大洗駅	9:11	10:40	11:39	12:39	14:31	17:15

大洗サンビーチルート		土日祝日					
		1便	2便	3便	4便	5便	9便
1	大洗駅		10:21	11:20	12:20	14:10	
2	TAIRAYA前		10:23	11:22	12:22	14:12	
3	ゆっくら健康館前		10:24	11:23	12:23	14:13	17:17
4	大洗フェリーターミナル					14:15	17:19
5	大洗マリンタワー		10:26	11:25	12:25	14:17	17:21
6	わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前	8:58	10:27	11:26	12:26	14:18	17:22
7	サンビーチ海岸	9:00	10:29	11:28	12:28	14:20	17:24
8	前原	9:03	10:32	11:31	12:31	14:23	17:27
9	海岸病院入口	9:04	10:33	11:32	12:32	14:24	17:28
10	大貫上宿	9:05	10:34	11:33	12:33	14:25	17:29
11	大貫	9:07	10:36	11:35	12:35	14:27	17:31
12	髭釜	9:08	10:37	11:36	12:36	14:28	17:32
2	TAIRAYA前	9:09	10:38	11:37	12:37	14:29	17:33
1	大洗駅	9:11	10:40	11:39	12:39	14:31	17:35



＜再編案＞※再編案のダイヤは現時点の案であり、今後、試走の結果等を踏まえ決定するため変更の可能性があります。

大貫ルート		平日		
		1便	2便	3便
1	大洗駅	9:00	13:00	17:10
2	筑波銀行前	9:01	13:01	17:11
3	TAIRAYA前	9:02	13:02	17:12
4	磯浜新道	9:03	13:03	17:13
5	ゆっくら健康館	9:03	13:03	17:13
6	大洗マリンタワー	9:04	13:04	17:14
7	セイミヤ前	9:05	13:05	17:15
8	大洗シーサイドステーション	9:05	13:05	17:15
9	大貫郵便局前	9:06	13:06	17:16
10	大貫上宿	9:07	13:07	17:17
11	大貫中宿	9:07	13:07	17:17
12	北清水西	9:08	13:08	17:18
13	海岸病院入口	9:09	13:09	17:19
14	角一集会所前	9:09	13:09	17:19
15	大貫角一	9:10	13:10	17:20
16	前原山	9:11	13:11	17:21
17	南角一	9:12	13:12	17:22
18	角一東	9:13	13:13	17:23
19	北清水東	9:14	13:14	17:24
8	大洗シーサイドステーション	9:16	13:16	17:26
7	セイミヤ前	9:16	13:16	17:26
6	大洗マリンタワー	9:17	13:17	17:27
5	ゆっくら健康館	9:18	13:18	17:28
4	磯浜新道	9:18	13:18	17:28
3	TAIRAYA前	9:19	13:19	17:29
2	筑波銀行前	9:20	13:20	17:30
1	大洗駅	9:23	13:23	17:33

大貫ルート		土日祝日						
		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
1	大洗駅	7:37	9:00	10:30	11:40	14:00	15:40	17:10
2	筑波銀行前	7:38	9:01	10:31	11:41	14:01	15:41	17:11
3	TAIRAYA前	7:39	9:02	10:32	11:42	14:02	15:42	17:12
4	磯浜新道	7:40	9:03	10:33	11:43	14:03	15:43	17:13
5	ゆっくら健康館	7:40	9:03	10:33	11:43	14:03	15:43	17:13
6	大洗マリンタワー	7:41	9:04	10:34	11:44	14:04	15:44	17:14
7	セイミヤ前	7:42	9:05	10:35	11:45	14:05	15:45	17:15
8	大洗シーサイドステーション	7:42	9:05	10:35	11:45	14:05	15:45	17:15
9	大貫郵便局前	7:43	9:06	10:36	11:46	14:06	15:46	17:16
10	大貫上宿	7:44	9:07	10:37	11:47	14:07	15:47	17:17
11	大貫中宿	7:44	9:07	10:37	11:47	14:07	15:47	17:17
12	北清水西	7:45	9:08	10:38	11:48	14:08	15:48	17:18
13	海岸病院入口	7:46	9:09	10:39	11:49	14:09	15:49	17:19
14	角一集会所前	7:46	9:09	10:39	11:49	14:09	15:49	17:19
15	大貫角一	7:47	9:10	10:40	11:50	14:10	15:50	17:20
16	前原山	7:48	9:11	10:41	11:51	14:11	15:51	17:21
17	南角一	7:49	9:12	10:42	11:52	14:12	15:52	17:22
18	角一東	7:50	9:13	10:43	11:53	14:13	15:53	17:23
19	北清水東	7:51	9:14	10:44	11:54	14:14	15:54	17:24
8	大洗シーサイドステーション	7:53	9:16	10:46	11:56	14:16	15:56	17:26
7	セイミヤ前	7:53	9:16	10:46	11:56	14:16	15:56	17:26
6	大洗マリンタワー	7:54	9:17	10:47	11:57	14:17	15:57	17:27
5	ゆっくら健康館	7:55	9:18	10:48	11:58	14:18	15:58	17:28
4	磯浜新道	7:55	9:18	10:48	11:58	14:18	15:58	17:28
3	TAIRAYA前	7:56	9:19	10:49	11:59	14:19	15:59	17:29
2	筑波銀行前	7:57	9:20	10:50	12:00	14:20	16:00	17:30
1	大洗駅	8:00	9:23	10:53	12:03	14:23	16:03	17:33

### ③大洗南ルート（現行）

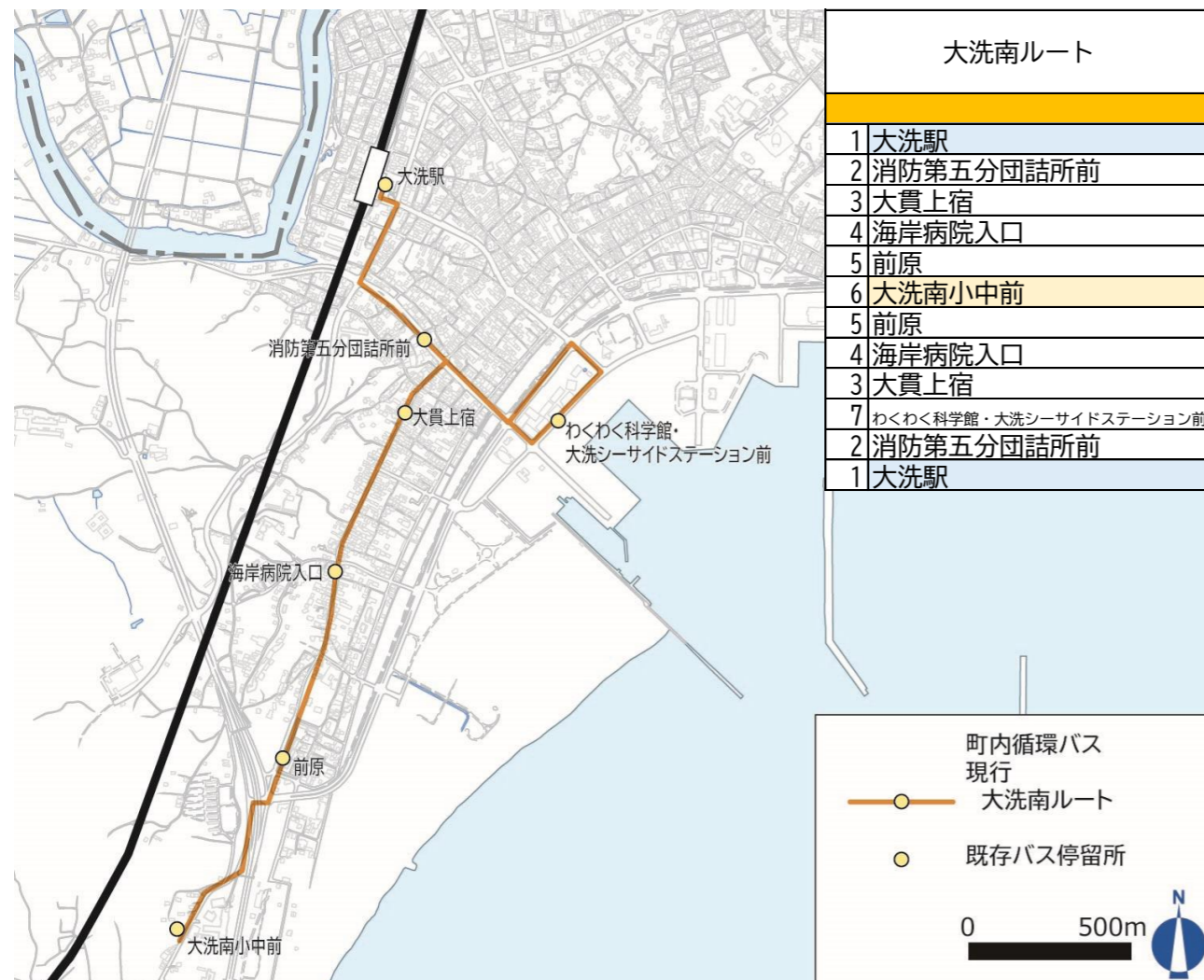
<協議事項の概要>

	現行	再編案
対象路線	大洗南ルート	大洗南小学校ルート
協議内容	①運行ルートの変更 ②停留所の変更 （廃止0カ所、新設4カ所（うち路線バス停留所にあわせた新設4カ所）） ③運行ダイヤの変更	
変更概要	・大洗南小学校の登下校に使用するルートです。 ・大洗南小学校の登下校に合わせ、駅と小学校を最短ルートで結ぶように変更します。 ・本ルートでは、「わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前」の便別1日平均乗降者数は、0~0.56人/便と少ないため廃止します。	
運行事業者名	茨城交通株式会社	

#### ●ルート・停留所

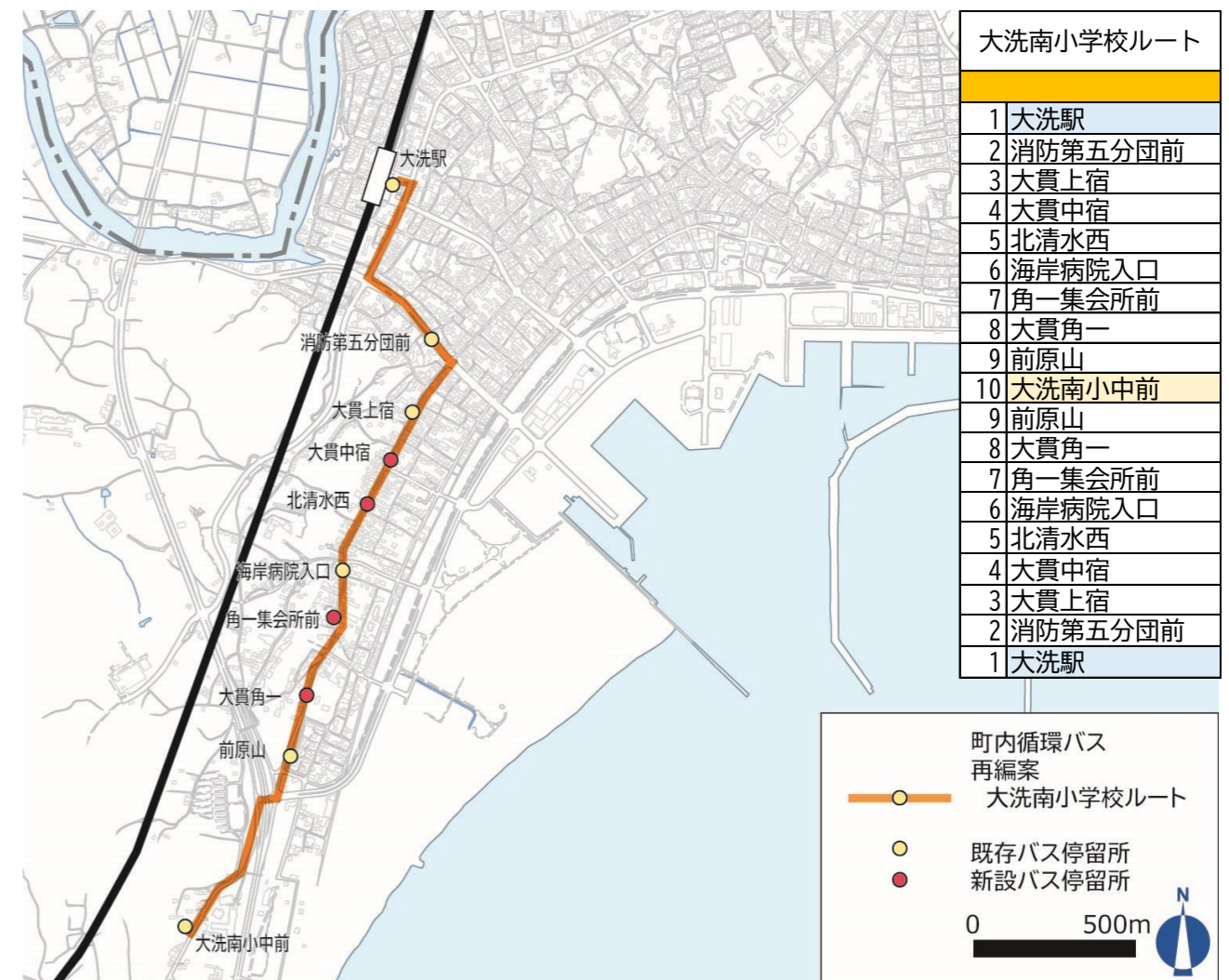
<現行>

現行の海遊号 大洗南ルート（平日4便、土日祝日1便）



<再編案>

再編案⑤ 大洗南小学校ルート（平日登校日のみ3便）



●ダイヤ

<現行>

大洗南ルート	平日			
	登校便1	登校便2	下校便	6便
1 大洗駅	7:28	7:50	15:07	16:07
2 消防第五分団詰所前	↓	7:51	15:08	16:08
3 大貫上宿	↓	7:52	15:09	16:09
4 海岸病院入口	↓	7:53	15:10	16:10
5 前原	↓	7:54	15:11	16:11
6 大洗南小中前	7:34	7:56	15:20	16:20
5 前原	↓	8:04	15:21	16:21
4 海岸病院入口	↓	8:05	15:22	16:22
3 大貫上宿	↓	8:07	15:24	16:24
7 わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前	↓		15:27	16:27
2 消防第五分団詰所前	↓	8:09	15:29	16:29
1 大洗駅	7:45	8:13	15:33	16:33

<再編案> ※再編案のダイヤは現時点の案であり、今後、試走の結果等を踏まえ決定するため変更の可能性があります。

大洗南小学校ルート	登校日のみ		
	1便	2便	3便
1 大洗駅	7:35	14:40	15:45
2 消防第五分団前	7:36	14:41	15:46
3 大貫上宿	7:37	14:42	15:47
4 大貫中宿	7:37	14:42	15:47
5 北清水西	7:38	14:43	15:48
6 海岸病院入口	7:39	14:44	15:49
7 角一集会所前	7:39	14:44	15:49
8 大貫角一	7:40	14:45	15:50
9 前原山	7:41	14:46	15:51
10 大洗南小中前	7:44	14:49	15:54
9 前原山	7:46	14:51	15:56
8 大貫角一	7:47	14:52	15:57
7 角一集会所前	7:48	14:53	15:58
6 海岸病院入口	7:48	14:53	15:58
5 北清水西	7:49	14:54	15:59
4 大貫中宿	7:50	14:55	16:00
3 大貫上宿	7:50	14:55	16:00
2 消防第五分団前	7:51	14:56	16:01
1 大洗駅	7:52	14:57	16:02



大洗南ルート	土日祝日
	7便
1 大洗駅	16:24
2 消防第五分団詰所前	16:25
3 大貫上宿	16:26
4 海岸病院入口	16:27
5 前原	16:28
6 大洗南小中前	16:37
5 前原	16:38
4 海岸病院入口	16:39
3 大貫上宿	16:41
7 わくわく科学館・大洗シーサイドステーション前	16:44
2 消防第五分団詰所前	16:46
1 大洗駅	16:50

④なっちゃん号ルート（現行）

<協議事項の概要>

	現行	再編案
対象路線	なっちゃん号ルート ・午前ルート ・午後ルート	大貫・神山・成田ルート ・左回り ・右回り
協議内容	①運行ルートの変更 ②停留所の変更（廃止5カ所、新設9カ所（うち路線バス停留所にあわせた新設6カ所）） ③運行ダイヤの変更	
変更概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・500円タクシーの利用が多い目的地（商業施設、金融機関）にバス停を新設します。</li> <li>・「成田」「トヨペットエンジョイパーク大洗入口」「原子力機構前」の便別1日平均乗降者数は、0~0.35人/便と少ないため廃止します。</li> <li>・中心部を往復するルート設定により、大貫・神山・成田地区にお住いの町民の生活利用のためのルートに設定します。</li> <li>・大洗南小学校の登下校にも使用するルートです。</li> </ul>	
運行事業者名	茨城交通株式会社	

●ルート・停留所

<現行>

現行のなっちゃん号 なっちゃん号ルート（平日のみ4便）



なっちゃん号 午前ルート
1 大洗駅
2 大洗変電所前
3 神山川口
4 神山十文字
5 神山千拓
6 松川集落センター前
7 松川漁港入口
8 松川共助
9 松川第二
10 潮沼駅
11 成田
12 トヨペットエンジョイパーク大洗入口
13 松川報国
14 夏海古宿
15 旧夏海小学校前
16 夏海十文字
17 夏海仙南
18 夏海火の見下
19 矢場
20 旧夏海小学校前
21 夏海十文字
22 大洗南小中前
23 前原
24 海岸病院入口
25 大貫上宿
26 大貫
27 船釜
28 ゆっくら健康館
29 TAIRAYA前
1 大洗駅

なっちゃん号 午後ルート
1 大洗駅
2 TAIRAYA前
28 ゆっくら健康館
27 船釜
26 大貫
25 大貫上宿
24 海岸病院入口
23 前原
22 大洗南小中前
21 夏海十文字
16 夏海十文字
17 夏海仙南
18 夏海火の見下
19 矢場
20 原子力機構前
18 夏海火の見下
17 夏海仙南
16 夏海十文字
15 旧夏海小学校前
14 夏海古宿
13 松川報国
12 トヨペットエンジョイパーク大洗入口
11 成田
10 潮沼駅
9 松川第二
8 松川共助
7 松川漁港入口
6 松川集落センター前
5 神山千拓
4 神山十文字
3 神山川口
2 大洗変電所前
1 大洗駅

<再編案>

再編案⑥ 大貫・神山・成田ルート（平日のみ4便）



1便：大洗変電所前～大洗駅 大貫・神山・成田ルート (左回り)
19 大洗変電所前
20 神山川口
21 神山十文字
22 神山千拓
23 松川集落センター前
24 松川漁港入口
25 松川共助
26 松川第二
27 潮沼駅
28 松川報国
29 夏海古宿
30 旧夏海小学校前
31 夏海十文字
32 夏海仙南
33 夏海火の見下
34 矢場
33 夏海火の見下
32 夏海仙南
31 夏海十文字
30 旧夏海小学校前
29 夏海古宿
28 松川報国
27 潮沼駅
26 松川第二
25 松川共助
24 松川漁港入口
23 松川集落センター前
22 神山千拓
21 神山十文字
20 神山川口
19 大洗変電所前
16 前原山
15 大貫角一
14 角一集会所前
13 海岸病院入口
12 北清水西
11 大貫中宿
10 大貫上宿
9 大貫郵便局前
8 大洗シーサイドステーション
7 セイミヤ前
6 大洗マリントワー
5 ゆっくら健康館
4 磯浜新道
3 TAIRAYA前
2 筑波銀行前
1 大洗駅

2便：大洗駅～大洗駅 大貫・神山・成田ルート (左回り)
1 大洗駅
2 筑波銀行前
3 TAIRAYA前
4 磯浜新道
5 ゆっくら健康館
6 大洗マリントワー
7 セイミヤ前
8 大洗シーサイドステーション
9 大貫郵便局前
10 大貫上宿
11 大貫中宿
12 北清水西
13 海岸病院入口
14 角一集会所前
15 大貫角一
16 前原山
17 海岸病院バイパス入口
18 大洗高校前
19 大洗変電所前
20 神山川口
21 神山十文字
22 夏海仙南
23 夏海火の見下
24 松川漁港入口
25 松川共助
26 松川第二
27 潮沼駅
28 松川報国
29 夏海古宿
30 旧夏海小学校前
31 夏海十文字
32 夏海仙南
33 夏海火の見下
34 矢場
35 夏海荒谷
36 大洗南小中前
16 前原山
15 大貫角一
14 角一集会所前
13 海岸病院入口
12 北清水西
11 大貫中宿
10 大貫上宿
9 大貫郵便局前
8 大洗シーサイドステーション
7 セイミヤ前
6 大洗マリントワー
5 ゆっくら健康館
4 磯浜新道
3 TAIRAYA前
2 筑波銀行前
1 大洗駅

3便：大洗駅～大洗変電所前 大貫・神山・成田ルート (右回り)
1 大洗駅
2 筑波銀行前
3 TAIRAYA前
4 磯浜新道
5 ゆっくら健康館
6 大洗マリントワー
7 セイミヤ前
8 大洗シーサイドステーション
9 大貫郵便局前
10 大貫上宿
11 大貫中宿
12 北清水西
13 海岸病院入口
14 角一集会所前
15 大貫角一
16 前原山
36 大洗南小中前
35 夏海荒谷
34 矢場
33 夏海火の見下
32 夏海仙南
31 夏海十文字
30 旧夏海小学校前
29 夏海古宿
28 松川報国
27 潮沼駅
26 松川第二
25 松川共助
24 松川漁港入口
23 松川集落センター前
22 神山千拓
21 神山十文字
20 神山川口
19 大洗変電所前
18 大洗高校前
17 海岸病院バイパス入口
16 前原山
15 大貫角一
14 角一集会所前
13 海岸病院入口
12 北清水西
11 大貫中宿
10 大貫上宿
9 大貫郵便局前
8 大洗シーサイドステーション
7 セイミヤ前
6 大洗マリントワー
5 ゆっくら健康館
4 磯浜新道
3 TAIRAYA前
2 筑波銀行前
1 大洗駅

4便：大洗南小中前～大洗駅 大貫・神山・成田ルート (右回り)
36 大洗南小中前
35 夏海荒谷
31 夏海十文字
32 夏海仙南
33 夏海火の見下
34 矢場
33 夏海火の見下
32 夏海仙南
31 夏海十文字
30 旧夏海小学校前
29 夏海古宿
28 松川報国
27 潮沼駅
26 松川第二
25 松川共助
24 松川漁港入口
23 松川集落センター前
22 神山千拓
21 神山十文字
20 神山川口
19 大洗変電所前
18 大洗高校前
17 海岸病院バイパス入口
16 前原山
15 大貫角一
14 角一集会所前
13 海岸病院入口
12 北清水西
11 大貫中宿
10 大貫上宿
9 大貫郵便局前
8 大洗シーサイドステーション
7 セイミヤ前
6 大洗マリントワー
5 ゆっくら健康館
4 磯浜新道
3 TAIRAYA前
2 筑波銀行前
1 大洗駅

●ダイヤ

<現行>

なっちゃん号 午前ルート	平日	
	1便	2便
1 大洗駅	7:11	9:30
2 大洗変電所前	7:15	9:34
3 神山川口	7:17	9:36
4 神山十文字	7:18	9:37
5 神山干拓	7:21	9:40
6 松川集落センター前	7:22	9:41
7 松川漁港入口	7:23	9:42
8 松川共励	7:24	9:43
9 松川第二	7:25	9:44
10 酒沼駅	7:26	9:45
11 成田	7:29	9:48
12 トヨベツエンジョイパーク大洗入口	7:31	9:50
13 松川報国	7:33	9:52
14 夏海古宿	7:34	9:53
15 旧夏海小学校前	7:35	9:54
16 夏海十文字	7:36	9:55
17 夏海仙南	7:37	9:56
18 夏海火の見下	7:38	9:57
19 矢場	7:39	9:58
20 原子力機構前	7:42	
19 矢場	7:47	10:02
18 夏海火の見下	7:48	10:03
17 夏海仙南	7:49	10:04
16 夏海十文字	7:50	10:05
21 夏海荒谷	7:51	10:06
22 大洗南小中前	7:52	10:07
23 前原	7:54	10:09
24 海岸病院入口	7:55	10:10
25 大貫上宿	7:56	10:11
26 大貫	7:58	10:13
27 髭釜	7:59	10:14
28 ゆっくら健康館	8:02	10:17
29 TAIRAYA前	8:03	10:18
1 大洗駅	8:05	10:20

なっちゃん号 午後ルート	平日	
	3便	4便
1 大洗駅	15:07	16:07
29 TAIRAYA前	15:09	16:09
28 ゆっくら健康館	15:10	16:10
27 髭釜	15:13	16:13
26 大貫	15:14	16:14
25 大貫上宿	15:16	16:16
24 海岸病院入口	15:17	16:17
23 前原	15:18	16:18
22 大洗南小中前	15:20	16:20
21 夏海荒谷	15:21	16:21
16 夏海十文字	15:22	16:22
17 夏海仙南	15:23	16:23
18 夏海火の見下	15:24	16:24
19 矢場	15:25	16:25
20 原子力機構前		16:28
19 矢場	15:29	16:33
18 夏海火の見下	15:30	16:34
17 夏海仙南	15:31	16:35
16 夏海十文字	15:32	16:36
15 旧夏海小学校前	15:33	16:37
14 夏海古宿	15:34	16:38
13 松川報国	15:35	16:39
12 トヨベツエンジョイパーク大洗入口	15:37	16:41
11 成田	15:39	16:43
10 酒沼駅	15:42	16:46
9 松川第二	15:43	16:47
8 松川共励	15:44	16:48
7 松川漁港入口	15:45	16:49
6 松川集落センター前	15:46	16:50
5 神山干拓	15:47	16:51
4 神山十文字	15:50	16:54
3 神山川口	15:51	16:55
2 大洗変電所前	15:53	16:57
1 大洗駅	15:57	17:01



<再編案> ※再編案のダイヤは現時点の案であり、今後、試走の結果等を踏まえ決定するため変更の可能性があります。

大貫・神山・成田ルート (左回り)	平日	
	1便	2便
1 大洗駅		10:20
2 筑波銀行前		10:21
3 TAIRAYA前		10:22
4 磯浜新道		10:23
5 ゆっくら健康館		10:23
6 大洗マリンタワー		10:24
7 セイミヤ前		10:25
8 大洗シーサイドステーション		10:25
9 大貫郵便局前		10:26
10 大貫上宿		10:27
11 大貫中宿		10:27
12 北清水西		10:28
13 海岸病院入口		10:29
14 角一集会所前		10:29
15 大貫角一		10:30
16 前原山		10:31
17 海岸病院バイパス口		10:31
18 大洗高校前		10:32
19 大洗変電所前	7:19	10:35
20 神山川口	7:21	10:37
21 神山十文字	7:22	10:38
22 神山干拓	7:25	10:41
23 松川集落センター前	7:26	10:42
24 松川漁港入口	7:27	10:43
25 松川共励	7:28	10:44
26 松川第二	7:29	10:45
27 酒沼駅	7:30	10:46
28 松川報国	7:33	10:49
29 夏海古宿	7:34	10:50
30 旧夏海小学校前	7:35	10:51
31 夏海十文字	7:36	10:52
32 夏海仙南	7:37	10:53
33 夏海火の見下	7:38	10:54
34 矢場	7:39	10:55
33 夏海火の見下	7:41	10:57
32 夏海仙南	7:42	10:58
31 夏海十文字	7:43	10:59
35 夏海荒谷	7:44	11:00
36 大洗南小中前	7:45	11:01
16 前原山	7:47	11:03
15 大貫角一	7:48	11:04
14 角一集会所前	7:49	11:05
13 海岸病院入口	7:49	11:05
12 北清水西	7:50	11:06
11 大貫中宿	7:51	11:07
10 大貫上宿	7:51	11:07
9 大貫郵便局前	7:52	11:08
8 大洗シーサイドステーション	7:53	11:09
7 セイミヤ前	7:53	11:09
6 大洗マリンタワー	7:54	11:10
5 ゆっくら健康館	7:55	11:11
4 磯浜新道	7:55	11:11
3 TAIRAYA前	7:56	11:12
2 筑波銀行前	7:57	11:13
1 大洗駅	8:00	11:16

大貫・神山・成田ルート (右回り)	平日	
	3便	4便
1 大洗駅	14:37	
2 筑波銀行前	14:38	
3 TAIRAYA前	14:39	
4 磯浜新道	14:40	
5 ゆっくら健康館	14:40	
6 大洗マリンタワー	14:41	
7 セイミヤ前	14:42	
8 大洗シーサイドステーション	14:42	
9 大貫郵便局前	14:43	
10 大貫上宿	14:44	
11 大貫中宿	14:44	
12 北清水西	14:45	
13 海岸病院入口	14:46	
14 角一集会所前	14:46	
15 大貫角一	14:47	
16 前原山	14:48	
36 大洗南小中前	14:50	15:50
35 夏海荒谷	14:51	15:51
31 夏海十文字	14:52	15:52
32 夏海仙南	14:53	15:53
33 夏海火の見下	14:54	15:54
34 矢場	14:55	15:55
33 夏海火の見下	14:57	15:57
32 夏海仙南	14:58	15:58
31 夏海十文字	14:59	15:59
30 旧夏海小学校前	15:00	16:00
29 夏海古宿	15:01	16:01
28 松川報国	15:02	16:02
27 酒沼駅	15:05	16:05
26 松川第二	15:06	16:06
25 松川共励	15:07	16:07
24 松川漁港入口	15:08	16:08
23 松川集落センター前	15:09	16:09
22 神山干拓	15:10	16:10
21 神山十文字	15:13	16:13
20 神山川口	15:14	16:14
19 大洗変電所前	15:16	16:16
18 大洗高校前		16:19
17 海岸病院バイパス口		16:20
16 前原山		16:22
15 大貫角一		16:23
14 角一集会所前		16:24
13 海岸病院入口		16:24
12 北清水西		16:25
11 大貫中宿		16:26
10 大貫上宿		16:26
9 大貫郵便局前		16:27
8 大洗シーサイドステーション		16:28
7 セイミヤ前		16:28
6 大洗マリンタワー		16:29
5 ゆっくら健康館		16:30
4 磯浜新道		16:30
3 TAIRAYA前		16:31
2 筑波銀行前 (仮)		16:32
1 大洗駅		16:35



# 大洗町地域公共交通計画の改定案について

## 1. 検討経緯と今回の協議内容

大洗町では町内循環バスの再編に伴い、国土交通省の「地域公共交通確保維持改善事業」に基づく乗合バスの運行費や車両購入費等の補助制度を活用したい意向があります。この補助制度の補助要件に、「地域公共交通計画の作成及び計画における補助系統等の位置付け」があります。そのため、大洗町地域公共交通計画を改定します。

計画改定に向けてパブリックコメントを実施しました。パブリックコメントの結果は資料3の通りで、計画改定に関するご意見はありませんでした。

このことを踏まえ、大洗町地域公共交通計画の改定案を示しますので、ご協議をお願いいたします。

## 2. 地域公共交通計画の改定案

< 現行の大洗町地域公共交通計画 第6章 計画の推進方策（本編 P.79） >

### 4. 公共交通の運行に伴う補助事業の活用

町内循環バスについて本計画に基づき再編を行い、大洗町の予算と合わせて、地域公共交通確保維持改善事業等を活用していきます。対象路線の具体化後、本計画に詳細を記載することとします。

また、その他の施策についても、適宜、国や県の補助金を活用して効果的な施策実施を行っていきます。

## 4. 公共交通の運行に伴う補助事業の活用

公共交通施策（1）①町民の生活に資する町内循環バスの再編、及び、（2）⑤観光客の利便性に資する町内循環バスの再編に基づき、令和8年10月より以下のとおり町内循環バスの再編を実施しました。

町内循環バスの再編等、地域公共交通施策の実施にあたっては、大洗町の予算と合わせて、地域公共交通確保維持改善事業を始めとする国や県の補助金を活用しながら、効果的な施策実施を行っていきます。

### <補助系統に係る事業及び実施主体の概要>

	路線・系統	ルート	事業区分	運行態様	事業主体	補助事業の活用
路線バス	50系統路線バス	茨大前営業所～アクアワールド大洗～那珂湊駅	4条乗合	路線定期運行	茨城交通(株)	幹線補助
	大洗高校前～那珂湊駅路線バス	大洗高校前～大貫上宿～大洗駅～那珂湊駅				なし
	大洗高校前～那珂湊駅路線バス	大洗高校前～大洗駅～那珂湊駅				
町内循環バス	祝町ルート	祝町～大洗駅	4条乗合	路線定期運行	大洗町（運行は茨城交通(株)に委託）	フィーダー補助・車両購入費補助
	磯浜ルート	大洗駅～TAIRAYA 前～セイミヤ前（仮）～大洗町役場（仮）～東光台（仮）～大洗駅				
	磯浜ルート	大洗駅～TAIRAYA 前～大洗町役場（仮）～東光台（仮）～大洗駅				
	観光ルート	大洗駅→アクアワールド大洗→大洗駅				
	大貫ルート	大洗駅～TAIRAYA 前～セイミヤ前（仮）～前原～セイミヤ前（仮）～TAIRAYA 前～大洗駅				なし
	大洗南小学校ルート	大洗駅→大洗南小学校→大洗駅				
	大貫・神山・成田ルート	大洗変電所前～涸沼駅～矢場～大洗南小学校前～TAIRAYA 前～大洗駅				
	大貫・神山・成田ルート	大洗駅～TAIRAYA 前～大洗変電所前～涸沼駅～矢場～大洗南小学校前～TAIRAYA 前～大洗駅				
大貫・神山・成田ルート	大洗南小学校前～矢場～涸沼駅～大洗変電所前～TAIRAYA 前～大洗駅					

下表に記載する各路線については、目的に記載のとおり、地域住民の日常生活に必要なバス路線の存続が危機に瀕している地域において、自家用車を自らが運転できない移動制約者等の交通手段を確保するために維持確保が必要な路線です。しかし、自治体や事業者の運営努力だけでは、路線の維持が難しいことから、地域公共交通確保維持改善事業による補助制度を活用し、運行を確保・維持する必要があります。

<地域公共交通確保維持改善事業〔地域間幹線系統〕の補助を受ける路線>

路線・系統	ルート	主な利用目的及び補助の必要性	確保・維持策
50系統路線バス	茨大前営業所～アクアワールド大洗～那珂湊駅	沿線市町（ひたちなか市、大洗町、水戸市）の水戸市内への通勤・通学、買い物、通院等の移動手段として必要である。	引き続き、地域公共交通確保維持改善事業（幹線補助）を活用し、水戸市、ひたちなか市と連携しながら、市内交通との連絡、利用環境整備、利用促進に取り組み、持続可能な運行を目指す。

<地域公共交通確保維持改善事業〔地域内フィーダー系統・車両購入費補助〕の補助を受ける路線>

路線・系統	ルート	主な利用目的及び補助の必要性	確保・維持策
祝町ルート	祝町～大洗駅	町内での町民の通勤・通学、買い物、通院等の移動手段として必要である。	地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー補助・車両購入費補助）を活用し、鉄道や路線バスとの接続、利用環境整備、利用促進に取り組み、持続可能な運行を目指す。
磯浜ルート	大洗駅～TAIRAYA 前～セイミヤ前（仮）～大洗町役場（仮）～東光台（仮）～大洗駅	町内での町民の通勤・通学、買い物、通院、公共施設利用等の移動手段として必要である。	
磯浜ルート	大洗駅～TAIRAYA 前～大洗町役場（仮）～東光台（仮）～大洗駅		
観光ルート	大洗駅→アクアワールド大洗→大洗駅	沿線町民の移動手段を維持するために収入が見込める観光施設を含んだルート設定にしており、町内での観光客の大洗駅、観光施設等の観光周遊利用、及び町民の買い物、通院、公共施設利用等の移動手段として必要である。	



## 参考資料

### 1. 策定経緯

本計画は、以下のような経緯で、策定しました。

年	月	内容
2022年 (令和4年)	11月	令和4年度第1回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に向けた基礎調査の実施について
2023年 (令和5年)	1月	令和4年度第2回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に向けた基礎調査の経過について
	2月	公共交通利用者ヒアリング調査実施
	3月	令和4年度第3回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に向けた基礎調査結果の報告 ・地域公共交通計画の策定スケジュールについて
	6月	令和5年度第1回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に係るアンケート調査の実施について
	7月	町民アンケート調査・観光客アンケート調査実施
	12月	令和5年度第2回地域公共交通会議 ・アンケート調査結果の報告 ・計画の基本的な方針・施策及び目標(案)について
2024年 (令和6年)	1月	令和5年度第3回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画素案の審議
	2月	パブリック・コメント実施
	3月	令和5年度第4回地域公共交通会議 ・パブリック・コメントの結果報告及び地域公共交通計画最終案の審議

## 参考資料

### 1. 策定経緯

本計画は、以下のような経緯で、策定しました。

年	月	内容
2022年 (令和4年)	11月	令和4年度第1回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に向けた基礎調査の実施について
2023年 (令和5年)	1月	令和4年度第2回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に向けた基礎調査の経過について
	2月	公共交通利用者ヒアリング調査実施
	3月	令和4年度第3回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に向けた基礎調査結果の報告 ・地域公共交通計画の策定スケジュールについて
	6月	令和5年度第1回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画策定に係るアンケート調査の実施について
	7月	町民アンケート調査・観光客アンケート調査実施
	12月	令和5年度第2回地域公共交通会議 ・アンケート調査結果の報告 ・計画の基本的な方針・施策及び目標(案)について
2024年 (令和6年)	1月	令和5年度第3回地域公共交通会議 ・地域公共交通計画素案の審議
	2月	パブリック・コメント実施
	3月	令和5年度第4回地域公共交通会議 ・パブリック・コメントの結果報告及び地域公共交通計画最終案の審議

2026年(令和8年)10月、町内循環バスの再編に伴い、大洗町地域公共交通計画を改定しました。

また、これらの修正に加え、表紙の策定年月に改定年月の追加、目次のページの更新も行います。

なお、大洗町地域公共交通計画では、目標と数値目標を定めています。計画策定時に町内循環バスの再編も見込んで設定している数値目標のため、今回の改定で数値目標の更新はいたしません。

4 目標と数値目標

3つの目標を設定します。これらの目標について数値目標を設定し、5年間の計画期間において数値目標をモニタリングしていきます。

目標	数値目標と算定方法	目標値										
<p><b>目標① 町内循環バスの利便性向上</b></p> <p>町民、観光客ともに利便性を向上させるために、町内循環バスのルート再編や多言語化等を実施していきます。</p> <p>このような取り組みにより、町内循環バスの利便性向上を目標とします。</p>	<p><b>数値目標① 町内循環バスの利用者数7.1万人/年</b></p> <p>町内循環バスの利用者数は、コロナ禍前の2019年度は、約7.1万人/年でした。人口減少等を要因として、公共交通の利用者は減少する傾向にありますが、公共交通の利便性向上により、5年後の計画期間満了時に、2019年度と同等の利用者数の7.1万人/年を目標とします。</p>	<p>2022年度 (現状)</p> <p>6.0 万人/年</p> <p>2028年度 (計画期間最終年度)</p> <p>7.1 万人/年</p>										
<p><b>目標② 全町的な公共交通での移動性確保</b></p> <p>町内循環バスや新たな交通サービス等により、これまで公共交通の利用が難しかった、あるいは、運行頻度が低く不便であった地区の解消に取り組めます。</p> <p>これらの地区において、公共交通で移動できる環境づくりを目標とします。</p>	<p><b>数値目標② 公共交通不便地区の解消</b></p> <p>公共交通での移動が困難、あるいは不便な地域を対象に、公共交通の導入、サービス水準の向上を図り、利便性を向上させることを目標とします。</p>	<p>2023年度 (現状)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>公共交通不便地区</th> <th>理由</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>祝町地区西部</td> <td>交通空白地域</td> </tr> <tr> <td>五反田地区</td> <td>交通空白地域</td> </tr> <tr> <td>明神町地区北部・東光台地区</td> <td>交通空白地域</td> </tr> <tr> <td>南部地区</td> <td>狭路道路地区 運行頻度が低い</td> </tr> </tbody> </table> <p>2028年度 (計画期間最終年度)</p> <p>公共交通不便地区の解消</p>	公共交通不便地区	理由	祝町地区西部	交通空白地域	五反田地区	交通空白地域	明神町地区北部・東光台地区	交通空白地域	南部地区	狭路道路地区 運行頻度が低い
公共交通不便地区	理由											
祝町地区西部	交通空白地域											
五反田地区	交通空白地域											
明神町地区北部・東光台地区	交通空白地域											
南部地区	狭路道路地区 運行頻度が低い											
<p><b>目標③ 公共交通に関する意識の向上</b></p> <p>町民等が公共交通のことを理解し、積極的に公共交通を利用することを目指します。</p> <p>公共交通に関する情報提供やキャンペーン等の利用促進を進め、町民等に公共交通に関心を持ってもらい、意識の向上を図ります。</p>	<p><b>数値目標③ 公共交通の満足度10%UP</b></p> <p>公共交通に関する意識の向上を評価するために、町民アンケートにおいて、各交通機関の満足度について、満足、やや満足と回答した人の割合を評価指標とします。公共交通に対して関心が高まり、かつ適正な評価のもと、満足度をアップすることを目指します。</p> <p>計画期間の最終年度の2028年度に、2023年度に実施したアンケート調査を実施し、2023年度と比較し各交通機関の満足度を10%アップすることを目標とします。</p>	<p>2023年度 (現状)</p> <p>町内循環バス 22% 路線バス 17% 大洗鹿島線 46% タクシー 23%</p> <p>2028年度 (計画期間最終年度)</p> <p>町内循環バス 32% 路線バス 27% 大洗鹿島線 56% タクシー 33%</p>										