

報告第 1 号

令和 4 年度事業報告及び収支決算について

令和 4 年度事業報告

1. 大洗町地域公共交通計画の策定に関すること

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第 6 条第 1 項の規定に基づき，必要な調査検討・協議を実施。

(1) 大洗町地域公共交通計画基礎調査業務委託

契約期間：令和 4 年 12 月 17 日～令和 5 年 3 月 31 日

契 約 額：3,344,000 円（消費税込み）

契 約 先：株式会社アルメック V P I

業務内容：大洗町地域公共交通計画を作成するため，計画作成に必要な調査事業
その他関連資料の作成及び会議運営などの支援

2. 会議の開催

(1) 第 1 回協議会

日時：令和 4 年 11 月

場所：書面開催

内容：令和 3 年度事業報告及び収支決算

令和 4 年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）

(2) 第 2 回協議会

日時：令和 5 年 1 月

場所：書面開催

内容：令和 4 年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価

(3) 第 3 回協議会

日時：令和 5 年 3 月 23 日

場所：大洗マリーナ 2 階 研修室

内容：大洗町地域公共交通計画基礎調査業務に関する報告

令和 5 年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）

令和 4 年度収支決算

【収入の部】

(単位：円)

科目	予算額 (A)	収入済額 (B)	比較増減 (B-A)	備考
負担金	2,460,000	2,460,000	0	町からの負担金
補助金	984,000	984,000	0	地域公共交通確保維持 改善事業費補助金
繰越金	169,180	169,180	0	
雑 入	820	3	▲817	利息
計	3,614,000	3,613,183	▲817	

①

【支出の部】

(単位：円)

科目	予算額 (A)	支出済額 (B)	差引残高 (B-A)	備考
会議費	176,100	125,202	▲50,898	委員報酬 等
事務費	33,900	11,902	▲21,998	振込手数料 等
事業費	3,354,000	3,344,000	▲10,000	大洗町地域公共交通計 画基礎調査業務委託料
予備費	50,000	0	▲50,000	
計	3,614,000	3,481,104	▲132,896	

②

収入額 ① 3,613,183 円

支出額 ② 3,481,104 円

差引残高 ①-② 132,079 円 (令和 5 年度へ繰越)

令和4年度収支決算監査報告書

令和4年度収支決算について、関係諸帳簿並びに証拠書類に基づき会計監査を実施したところ、いずれも決算書のとおり相違ないことを認めます。

令和5年6月12日

監事

飯田英樹

令和4年度収支決算監査報告書

令和4年度収支決算について、関係諸帳簿並びに証拠書類に基づき会計監査を実施したところ、いずれも決算書のとおり相違ないことを認めます。

令和4年6月15日

監事 山 戸 孝 弘

議事第 1 号

町民・観光客アンケート調査について

1. 目的

「大洗町地域公共交通計画」を策定するにあたり，令和 4 年度「大洗町地域公共交通基礎調査業務」のデータから整理された課題の検証，および今後の方向性を明らかにするため，町民アンケート・観光客アンケートを実施する。

アンケートから移動実態とニーズ（潜在需要）を把握した上で，現行の公共交通のサービス状況に照らし合わせ，改良の可能性を分析し，具体の交通施策につなげることをとする。

2. 実施方法

（1）町民アンケート（別添・A3 サイズ）

15 歳以上の町民から無作為抽出した 3,300 世帯に 2 票ずつ配布し，1 枚は宛名本人，もう 1 枚は同居している家族の中からご高齢の方を優先して回答いただく。

（2）観光客アンケート（別添・A4 サイズ）

以下 8 箇所で調査員が観光客に対面調査を行う。

- ①大洗駅，うみまちテラス周辺
- ②大洗マリンタワー周辺
- ③大洗シーサイドステーション周辺
- ④かねふくめんたいパーク大洗周辺
- ⑤大洗町（漁協）卸売市場周辺
- ⑥大洗磯前神社周辺
- ⑦アクアワールド・大洗周辺
- ⑧大洗サンビーチ海水浴場

町民アンケートで明らかにしたいこと

設問項目例

分析

アンケート票構成案

①生活サービス施設間の移動性

中心部に分散して立地している生活サービス施設間の移動性の現況と課題

・年齢・居住地・職業
・目的別の外出時の主な行先、利用交通手段、外出時間帯、外出頻度
・日常の移動で困ることの目的、行先、その時の対応、あれば困らずに済む交通手段
・送迎の状況
・各公共交通に対する評価、不満な点

各目的の生活サービス施設への移動の状況と、その際に困ることを把握し、必要となる対応を分析

②南部エリアの公共交通サービス水準

町内循環バスが平日朝夕のみの南部エリアにおける生活移動の現況と課題

・年齢・居住地・職業
・日常生活での公共交通の利用状況
・目的別の外出時の主な行先、利用交通手段、外出時間帯、外出頻度
・日常の移動で困ることの目的、行先、その時の対応、あれば困らずに済む交通手段
・送迎の状況
・各公共交通に対する評価、不満な点

南部エリアの住民の日常生活での移動実態と困っていることを把握し、求められる公共交通サービス水準を分析

③新市街地でのバス運行可能性

人口が増加していながらバスが運行していない新市街地エリアにおける移動の現況と課題

・年齢・居住地・職業
・日常生活での公共交通の利用状況
・目的別の外出時の主な行先、利用交通手段、外出時間帯、外出頻度
・日常の移動で困ることの目的、行先、その時の対応、あれば困らずに済む交通手段
・送迎の状況
・バスの利用条件(運行間隔、運行時間帯、バス停までの距離、運賃、行きたい場所)

新市街地エリアの住民の日常生活での移動実態と困っていること、バスを想定した場合の利用条件を把握し、バス運行可能性を分析

④狭隘道路地区の公共交通の必要性

道が狭いためバスの運行が難しいエリアでの移動の現況と課題

・年齢・居住地・職業
・バス停までの移動の可否
・目的別の外出時の主な行先、利用交通手段、外出時間帯、外出頻度
・日常の移動で困ることの目的、行先、その時の対応、あれば困らずに済む交通手段
・送迎の状況

狭隘道路地区の住民のバス停アクセスの現状、日常生活での移動実態と困っていることを把握し、バス以外の公共交通の必要性を分析

⑤高齢者の移動性

高齢者人口が増加する中、高齢者の移動の実態や移動性およびその課題

・年齢・居住地・職業
・ひとりでの外出や乗降、バス停までの移動と待つことの可否
・自動車の運転状況、免許返納意向
・目的別の外出時の主な行先、利用交通手段、外出時間帯、外出頻度
・日常の移動で困ることの目的、行先、その時の対応、あれば困らずに済む交通手段
・送迎の状況

高齢者のバス利用の可否、自動車の利用状況、日常生活での移動実態と困っていることを把握し、必要となる対応を分析

⑥新たな交通サービスの可能性

諸課題の解決に向けた新たな交通サービスの導入可能性

・年齢・居住地・職業
・タクシーの利用条件(運行時間帯、運賃、行きたい場所)
・スマートフォンの所有、経路検索アプリの使用の有無、キャッシュレス決済の使用の有無
・将来期待する公共交通施策
・公的負担の是非

デマンド型乗合タクシーを想定した利用条件、スマートフォンの使用状況を把握し、新たな交通サービスの可能性を分析

⑦公共交通の利用促進への要件

持続可能な公共交通に向けた利用促進に必要な考え方

・年齢・居住地・職業
・バスの利用条件(運行間隔、運行時間帯、バス停までの距離、運賃、行きたい場所)
・タクシーの利用条件(運行時間帯、運賃、行きたい場所)
・自家用車から公共交通への転換条件
・各公共交通に対する評価、不満な点
・公的負担の是非

自家用車からの転換条件を把握し、公共交通の利用促進の要件を分析

回答しやすいよう設問順を整理しつつ構成

問1 回答者自身のことについて

・年齢、性別
・居住地
・職業
・ひとりでの外出や乗降、バス停までの移動と待つことの可否
・スマートフォンの所有、経路検索アプリの使用の有無、キャッシュレス決済の使用の有無

問2 自動車の運転状況

・自動車の運転状況、免許返納意向

問3 日常生活での公共交通の利用状況

・日常生活での公共交通の利用状況

問4 日常の移動の状況

・目的別の外出時の主な行先、利用交通手段、外出時間帯、外出頻度

問5 公共交通施策に対する考え

・公的負担の是非

問6 公共交通の現状評価

・各公共交通に対する評価、不満な点

問7 バスの利用条件

・バスの利用条件(運行間隔、運行時間帯、バス停までの距離、運賃、行きたい場所、改善点)

問8 タクシーの利用条件

・タクシーの利用条件(運行時間帯、運賃、行きたい場所、相乗りの可否)

問9 日常の移動で困ること

・日常の移動で困ることの有無、目的、行先、その時の対応、あれば困らずに済む交通手段

問10 交通手段の選択条件

・自家用車から公共交通への転換条件

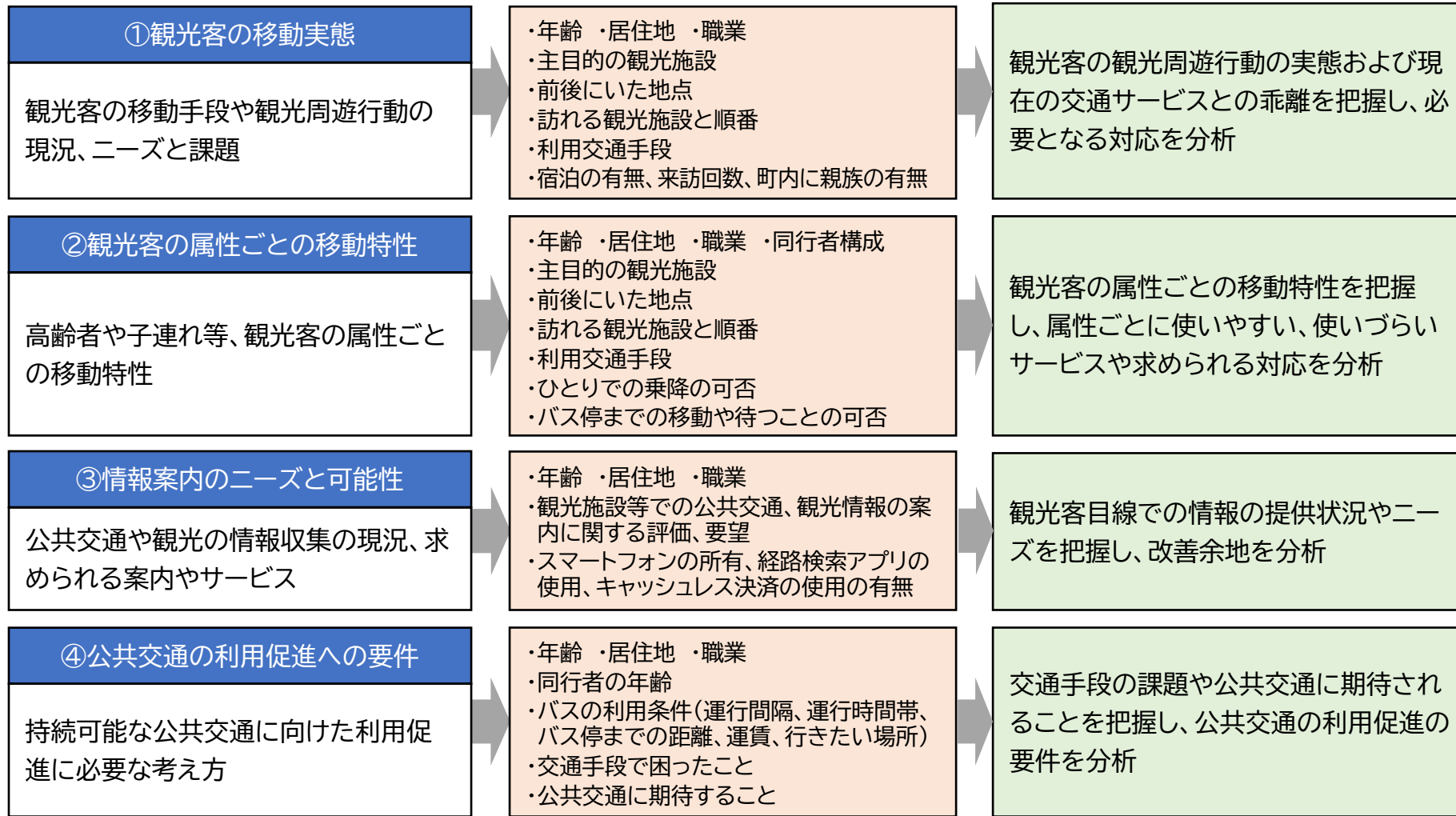
問11 送迎実態

・送迎の状況

問12 自由意見

アンケート票構成案

観光客アンケートで明らかにしたいこと



回答しやすいよう設問順を整理しつつ構成

- 問1 回答者自身のことについて**
- ・年齢、性別
 - ・居住地
 - ・職業
 - ・スマートフォンの所有、経路検索アプリの使用、キャッシュレス決済の使用の有無
- 問2 同行者について**
- ・同行者の構成(関係性、人数、子どもと高齢者の有無)
 - ・ひとりでの乗降、バス停までの移動と待つことの可否
- 問3 バスの利用条件**
- ・バスの利用条件(運行間隔、運行時間帯、バス停までの距離、運賃、行きたい場所)
- 問4 案内に関する要望**
- ・観光施設等での公共交通、観光情報の案内に関する評価、要望
- 問5 当日の移動実態**
- ・前後にいた地点
 - ・訪れる観光施設と順番
 - ・主目的の観光施設
 - ・利用交通手段
 - ・宿泊の有無、来訪回数、町内に親族の有無
- 問6 交通手段について**
- ・交通手段で困ったこと
 - ・公共交通に期待すること
- 問7 自由意見**

問9 日常的な外出で困ることについてお答えください。

① 普段、外出する時に交通手段がなくて困ることがありますか。

1. 困ることがよくある 2. 困ることがたまにある 3. 困ることはない

→「3. 困ることはない」をご回答の方は問10へお進みください。

② 困る時の外出目的と行先(ご自身が困っているものをご記入ください・複数回答可)

1. 通勤 住所 ()町・市・村()

2. 通学 (学校名)・住所 ()町・市・村()

3. 買物(食料品等) (店舗名)・住所 ()町・市・村()

4. 通院 (病院名)・住所 ()町・市・村()

5. 金融機関利用 (金融機関名)・住所 ()町・市・村()

6. レジャー(映画・ジム・温泉等) ... (施設名)・住所 ()町・市・村()

7. その他(知人と会う・習い事等) ... (施設名)・住所 ()町・市・村()

8. 町内でのイベント (施設名)・住所 大洗町 ()

③ 困った時の対応 (複数回答可)

1. タクシーを利用する 2. 家族(親族)に送迎してもらう

3. 友人・知人に送迎してもらう 4. 徒歩または自転車で移動する

5. 外出するのをあきらめる 6. その他()

④ あれば困らずに済む交通手段(複数回答可)

1. 予約なしで、最寄りの停留所から目的地近くの停留所まで相乗りで乗車できるもの(バス等)

2. 予約をして、今いる場所から目的地の前まで、相乗りで乗車できるもの(予約制の相乗りタクシー等)

3. 予約をして、今いる場所から目的地の前まで、ひとりで直接行けるもの(タクシー等)

4. ご自身による簡単な操作で、安全にひとりで移動できるもの(シニアカー、電動キックボード、レンタサイクル等)

問10 自家用車(送迎含む)を利用している方にお聞きます。 →利用していない方は問12へお進みください。

あなたが自家用車でを行っている移動を公共交通に変える場合、必要となる条件は何ですか。(複数回答可)

1. 自家用車で行くより所要時間が短い 2. 自家用車を利用・維持するより費用が安い 3. 待ち時間が少ない

4. 自分がいる場所や目的地のすぐそばで乗降できる 5. 遅れず時間が読める 6. 車内で座れる

7. 車内が混雑していない 8. 車内の気温や乗り心地が快適 9. 乗換回数が少ない 10. バリアフリーである

11. 雨に濡れない 12. 待合環境が充実している 13. 運行内容や利用方法の情報が得やすい

14. キャッシュレス決済が充実している 15. 免許返納したら公共交通で移動する

16. 自家用車でを行っている移動を公共交通に変えるつもりはない 17. その他()

問11 家族等を送迎することがある方はお答えください。 →送迎していない方は問12へお進みください。

① 家族等を送迎する頻度

1. 週 [] 回程度 2. 月 [] 回程度 3. 年 [] 回程度

② 主な送迎の行先

1. 大洗駅 2. 町内の目的地へ直接 3. 町外の目的地へ直接 4. その他()

③ 主な送迎の目的 (1つお答えください。)

1. 通勤 2. 通学 3. 買物 4. 通院 5. 金融機関利用 6. レジャー

7. その他()

④ 家族等を送迎することについての思い(1つお答えください。)

1. 特に何も思わない 2. 負担はあるが仕方がない 3. 負担が大きく、できれば回数を減らしたい

4. その他()

問12 大洗町の公共交通についてのアイデアやご意見があればご自由に記入ください。

大洗町 公共交通に関する町民アンケート票

WEB 回答用

設問は①～④ページまであります。各設問について、当てはまる番号に○をつけてください。
また、回答欄に [] がある箇所については、直接 [] 内にご記入ください。

問1 あなた自身のことをお答えください。

① 年齢

1. 10 歳代 2. 20 歳代 3. 30 歳代 4. 40 歳代 5. 50～54 歳 6. 55～59 歳

(満年齢) 7. 60～64 歳 8. 65～69 歳 9. 70～74 歳 10. 75～79 歳 11. 80 歳以上

② 性別

1. 男性 2. 女性 3. 回答しない

③ 住所 (大字)

1. 磯浜町 2. 港中央 3. 東光台 4. 和銅 5. 五反田 6. 磯道 7. 桜道 8. 大貫町 9. 神山町 10. 成田町

④ 町内会(加入していない方もお住まいの地域の町内会名をご記入ください。)

[]

⑤ 職業

1. 会社員・公務員 2. 自営業 3. パート・アルバイト 4. 専業主婦・主夫 5. 無職

6. 高校生 7. 大学生・その他の学生 8. その他()

⑥ 身体的な観点から、日常的な外出にひとりで行くことはできますか。

1. できる 2. できない

⑦ 身体的な観点から、タクシー車両に自力で乗降することはできますか。

1. できる 2. できない

⑧ 身体的な観点から、バス車両に自力で乗降することはできますか。

1. できる 2. できない

⑨ 自宅の近く(約 300m 以内)にバス停があると仮定した場合、そのバス停まで歩いて行き、バスを待つことはできますか。

1. できる 2. できない

⑩ お住まいの地区はバスが入れる道幅ですか。

1. バスが入れる道幅 2. バスが入れないほど狭い

⑪ スマートフォンを持っていますか。

1. 持っている 2. 持っていない

⑫ 鉄道やバスの経路検索アプリを使っていますか。

1. 使っている 2. 使っていない

⑬ キャッシュレス決済アプリを使っていますか。

1. 使っている 2. 使っていない

問2 自動車の運転状況についてお答えください。

① 自動車・バイクの運転免許を持っていますか。

1. 持っている 2. 以前持っていたが返納した 3. 持っていない

→「2. 以前持っていたが返納した」「3. 持っていない」をご回答の方は問3へお進みください。

② 自動車・バイクを運転していますか。

1. 不安なく運転している 2. 不安に思いながら運転している 3. 運転していない

③ ご高齢になったときの自動車・バイクの運転免許の返納の考えをお答えください。

1. [] 歳頃になったら返納する 2. 時期は未定だが返納を考えている 3. 返納は考えていない

問3 現在の公共交通の利用頻度についてお答えください。

① 大洗鹿島線

1. 週 [] 回程度 2. 月 [] 回程度 3. 年 [] 回程度 4. 1年以上利用していない 5. 利用したことがない

② 路線バス

1. 週 [] 回程度 2. 月 [] 回程度 3. 年 [] 回程度 4. 1年以上利用していない 5. 利用したことがない

③ 町内循環バス(海遊号・なっちゃん号)

1. 週 [] 回程度 2. 月 [] 回程度 3. 年 [] 回程度 4. 1年以上利用していない 5. 利用したことがない

④ タクシー

1. 週 [] 回程度 2. 月 [] 回程度 3. 年 [] 回程度 4. 1年以上利用していない 5. 利用したことがない

問4 日常的な外出についてお答えください。

それぞれの目的ごとに、最も多い外出先について、交通手段、来訪頻度、外出・帰宅時刻とあわせてお答えください。(外出先が特に決まっていない場合は、最近の外出についてお答えください。また、該当する回答内容がない場合は、空欄で結構です。)

以下の交通手段から番号を選びご記入ください。利用手段すべてを回答してください。

1. 鉄道

2. 路線バス

3. 町内循環バス海遊号

4. 町内循環バスなっちゃん号

5. 高速バス

6. フェリー

7. タクシー

8. 施設の送迎車

9. 自家用車(自分で運転)

10.自家用車(家族や知人等による送迎)

11.バイク

12.自転車

13.徒歩

14.その他(自由記述)

2 4 時間表記。午後 4 時は 1 6 時と記入。

目 的	外出先(施設名が答えにくい場合は住所)	交通手段	来訪頻度	外出・帰宅時刻
<記入例>	施設名 ○○病院 / スーパー△△ □□店 (住所 ×× ○町市・村 □□町3丁目)	1, 3	1. 平日ほぼ毎日 ②. 週 2 回 3. 月 回	外出 9 時台 帰宅 16 時台
通 勤	住所(町・市・村)		1. 平日ほぼ毎日 2. 週 回 3. 月 回	外出 時台 帰宅 時台
通 学	学校名() 住所(町・市・村)		1. 平日ほぼ毎日 2. 週 回 3. 月 回	外出 時台 帰宅 時台
買 物 (食料品等)	店舗名() 住所(町・市・村)		1. 平日ほぼ毎日 2. 週 回 3. 月 回	外出 時台 帰宅 時台
通 院	病院名() 住所(町・市・村)		1. 平日ほぼ毎日 2. 週 回 3. 月 回	外出 時台 帰宅 時台
金融機関 利用	金融機関名・郵便局名() (支店名まで) 住所(町・市・村)		1. 平日ほぼ毎日 2. 週 回 3. 月 回	外出 時台 帰宅 時台
レジャー (映画・ジム・温泉等)	施設名() 住所(町・市・村)		1. 平日ほぼ毎日 2. 週 回 3. 月 回	外出 時台 帰宅 時台
その他 (知人と会う・習い事等)	施設名() 住所(町・市・村)		1. 平日ほぼ毎日 2. 週 回 3. 月 回	外出 時台 帰宅 時台

【町内循環バス(海遊号・なっちゃん号)の現状】

大洗町では、高齢者や本町を訪れる観光客の移動手段及び児童の通学支援など町内の交通手段を確保するため、町内循環バス(海遊号・なっちゃん号)の運行費用を補助しています。令和4年度は1,538 万円を支出しており、今後も同額程度の支出が見込まれています。



ここからは、大洗町の公共交通についてお答えください。

問5 大洗町の公共交通の維持に対するお考えについてお答えください。

公共交通(鉄道・バス・タクシー等)の維持・確保のために、町が負担(税金の投入)することについてどう思いますか。(1つお答えください。)

1. 税金の投入額を増やしてもさらに公共交通を充実させるべき

2. 税金の投入はやむを得ない

3. 税金は投入すべきではない

4. どちらとも言えない

問6 大洗町の公共交通の現状に対する評価をお答えください。

現状の大洗鹿島線、路線バス、町内循環バス(海遊号・なっちゃん号)、タクシーに対する評価をお答えください。

以下の選択肢から番号を選びご記入ください。(複数回答可)

1. 始発が遅い

2. 最終便が早い

3. 便数

4. 遅れが生じる

5. 遅れの状況が分かりづらい

6. 運賃

7. 支払い方法

8. 自宅の近くから乗れない

9. 行きたい場所に行かない

10. 案内がわかりにくい

11. 車内混雑

12. 車内が暑い・寒い

13. 乗り心地

14. 待合環境

15. 乗務員の態度

16. その他(自由意見欄にご記入ください)

① 大洗鹿島線	1. 満足 2. やや満足 3. やや不満 4. 不満 5. わからない 自由意見	不満な点
② 路線バス	1. 満足 2. やや満足 3. やや不満 4. 不満 5. わからない 自由意見	不満な点
③ 町内循環バス (海遊号・なっちゃん号)	1. 満足 2. やや満足 3. やや不満 4. 不満 5. わからない 自由意見	不満な点
④ タクシー	1. 満足 2. やや満足 3. やや不満 4. 不満 5. わからない 自由意見	不満な点

問7 日常生活で町内の移動にバスを利用することを考えた場合、利用してもよいと思う水準をお答えください。

① 許容できる待ち時間

1. 2 時間

2. 1 時間

3. 30 分

4. 20 分

5. 15 分

6. 10 分

7. いずれにしても利用しない

② 必要な運行時間帯

時 から 時 まで

2 4 時間表記。午後 4 時は 1 6 時と記入。

③ バス停までの徒歩時間の限度

1. 30 分

2. 15 分

3. 10 分

4. 5 分

5. 1 分

6. いずれにしても利用しない

④ 町内の移動での
運賃の限度額

1. 1,000 円

2. 500 円

3. 300 円

4. 200 円

5. 170 円

6. 100 円

7. いずれにしても利用しない

⑤ バスで行きたい場所

施設名 又は 住所 大洗町

(町内)

⑥ これまで以上にバスの利用を多くするためにはどのようなことが必要ですか。(複数回答可)

1. 近くにバス停を設置する

2. 自分の行き先へバス路線を配置する

3. 早く移動できる

4. 運行本数を多くする

5. 始発の時間を早くする

6. 最終バスの時間を遅くする

7. 遅れが生じないようにする

8. 料金を安くする

9. 大洗駅での乗継を良くする

10. 他の交通機関への乗継を良くする

11. 路線図や時刻表、乗り方を町民に広く周知する

12. 今よりもバスの情報をスマホで把握できるようにする

13. その他()

問8 日常生活で町内の移動にタクシーを利用することを考えた場合、利用してもよいと思う水準をお答えください。

① 必要な運行時間帯

時 から 時 まで

2 4 時間表記。午後 4 時は 1 6 時と記入。

② 町内の移動での
運賃の限度額

1. 2,000 円

2. 1,000 円

3. 500 円

4. 300 円

5. 200 円

6. 100 円

7. いずれにしても利用しない

③ タクシーで行きたい場所

施設名 又は 住所 大洗町

(町内)

④ 通常のタクシーより安く移動できるなら、相乗りでも利用しますか。

1.利用する

2. 利用しない

大洗町 公共交通に関する観光客アンケート票

WEB 回答用

設問は裏面にもあります。各設問について、当てはまる番号に○をつけてください。

また、回答欄に がある箇所については、直接 内にご記入ください。

問1 あなた自身のことをお答えください。

① 年齢 1. 10 歳代 2. 20 歳代 3. 30 歳代 4. 40 歳代 5. 50～54 歳 6. 55～59 歳
(満年齢) 7. 60～64 歳 8. 65～69 歳 9. 70～74 歳 10. 75～79 歳 11. 80 歳以上

② 性別 1. 男性 2. 女性 3. 回答しない

③ 住所 (市区町村名までをお答えください)

都 道
府 県

市 区
町 村

④ 職業 1. 会社員・公務員 2. 自営業 3. パート・アルバイト 4. 専業主婦・主夫 5. 無職
6. 高校生 7. 大学生・その他の学生 8. その他

⑤ スマートフォンを持っていますか。 1. 持っている 2. 持っていない

⑥ 鉄道やバスの経路検索アプリを使っていますか。 1. 使っている 2. 使っていない

⑦ キャッシュレス決済アプリを使っていますか。 1. 使っている 2. 使っていない

問2 ご一緒に旅行されている方についてお答えください。

① 今回の旅行にはどなたと何人でいらしていますか(あなた自身を含む)。

1. 家族・親族

人

2. 恋人・友人・知人

人

3. ひとり旅

4. その他

② 同行者の中に 10 歳未満の方はいますか。 1. いる 2. いない

③ 同行者(あなた自身を含む)の中に 65 歳以上の方はいますか。 1. いる 2. いない

④ 同行者(あなた自身を含む)は全員、タクシー車両にひとりで乗降することはできますか。

1. 全員できる

2. 体力的にむずかしい人がある

⑤ 同行者(あなた自身を含む)は全員、バス車両にひとりで乗降することはできますか。

1. 全員できる

2. 体力的にむずかしい人がある

⑥ 同行者(あなた自身を含む)は全員、近く(約 300m 以内)にバス停がある場合、そのバス停まで歩いて行き、バスを待つことはできますか。 1. 全員できる 2. 体力的にむずかしい人がある

問3 観光で大洗町内の移動にバスを利用することを考えた場合、利用してもよいと思う水準をお答えください。

① 許容できる待ち時間 1. 2 時間 2. 1 時間 3. 30 分 4. 20 分 5. 15 分 6. 10 分
7. いずれにしても利用しない

② 必要な運行時間帯

時 から

時 まで

24 時間表記。午後 4 時は 16 時と記入。

③ バス停までの徒歩時間の限度 1. 30 分 2. 15 分 3. 10 分 4. 5 分 5. 1 分 6. いずれにしても利用しない

④ 町内の移動での運賃の限度額(1乗車あたり) 1. 1,000 円 2. 500 円 3. 300 円 4. 200 円 5. 170 円
6. 100 円 7. いずれにしても利用しない

⑤ バスで行きたい場所
(町内)

施設名

住所 大洗町

問4 観光施設等での、公共交通や観光情報の案内に対する評価をお答えください。

① 公共交通の案内

1. 満足 2. やや満足 3. やや不満 4. 不満 5. わからない

不満点・要望

② 観光情報の案内

1. 満足 2. やや満足 3. やや不満 4. 不満 5. わからない

不満点・要望

裏面に続きます。

ご協力ありがとうございました。